新世嘉

浮雕艺术3D前瞻设计

继外观谍照和设计草图相继曝光后，新世嘉内饰造型谍照也于近日曝光。与之前曝光的外观谍照相同，新世嘉内饰依照“风塑美学”所呈现的“刚柔并济、动静有致”设计理念，对一些细节和装饰条材质进行了 3D 立体化改进，尤其是采用悬浮式设计的中控数字式仪表台极具浮雕艺术美感，动感、美感浑然天成。

从谍照中可以看出，新世嘉充分考虑了人机工程学原理，采用雪铁龙独创的中央固定集控式方向盘，集成了包括定速巡航、限速器等在内的各种控制按钮，同时在排列方式上模拟了太空飞行器的科学排列，可让用户尽享“眼不离路、手不离盘”的人性化便捷舒适。

此外，方向盘还加上了金属饰条装饰，尽显时尚的同时，也提升了车内整体档次。而采用悬浮式设计的中控数字式仪表台，不仅能读到丰富的行车信息，还给人带来浮雕艺术的美感；副仪表空调控制区十分便于操作，工艺也十分精致。

中央通道排挡杆及挡位面板采用了精致的金属饰条装饰，挡位排列清楚，容易辨识。左右门板扶手采用了皮质缝制，给人感觉很舒适、高档。

令人眼前一亮的储物空间设计，也让人倍感贴心。多样化储物空间可以将车内物品分类储藏，如存放小件物品的中控台抽屉盒、门板储物盒、座椅旁储物盒和中央通道杯托等，都比较实用，特别是手套厢还有分区整理的设计，十分方便。

谍照中给我们透露的一个显而易见的消息是，新世嘉从内到外拥有一个整体一致的升级，可谓做到了内外兼修。

2013 款 K5

全面提升　经济耐用

2013 款 K5 在外观方面几乎保持了原有的风格，只是将外观方面增配或换装了 LED 日间行车灯、18 英寸豪华镜面轮毂及开放式双镀铬排气管。内饰方面，2013 款 K5 将有两种内饰色调可选，分别为黑米内饰和全黑内饰，对于内饰中的科技升级，似乎只有双区全自动恒温空调、通风坐椅以及采用了半筒状式设计并加入了 TFT LCD Super Cluster 技术的黑底蓝光红指针的仪表盘。

2013 款 K5 最大的变化来自“芯”的变化，全新 NU 2.0L 发动机具备 DUAL CVVT 技术，最大功率、峰值扭矩依次达到 165 马力、196N·m；相比现款 K5 中的发动机，扭矩输出增加了 2N·m。

另外，现代起亚集团的 NU 系列发动机还有缸内直喷版本，这款发动机是在以上介绍的 NU 多点电喷发动机基础上改为缸内直喷供油系统，它在国外的最大功率为 130kW/6500rpm，最大输出扭矩为 213N·m/4700rpm，与现款 2.4L 发动机性能相当。

新款发动机内的 VIS（可变进气系统）采用的是高强度塑料材质，这也使得发动机整体重量减轻了 9% 左右。2013 款 K5 在数据方面全面提升，领先同级别车型技术。