别克英朗 GT

大气时尚 优雅舒适

消费者在购买汽车时，第一眼看的就是外观，然后才会去了解价格、性能、品质以及售后服务等。来自市场的调查数据显示，英朗GT能在中级市场火爆，其大气流畅的外观是一个不可或缺的因素。

“大气、时尚、简约而不失优雅、舒适”，这是英朗GT给众多消费者留下的深刻印象，也是中级车中极少能做到的多项核心因素的平衡协调。

英朗GT何以能做到这样？这主要源自其别克品牌“全球平台，欧美技术”的精髓，汲取了“Buick Riviera别克未来”概念车的前瞻设计理念，会聚了全球领先的设计理念和时尚审美，将大气与优雅、品位与简约融为一体，一举颠覆中级车的传统形象。

修长的体型，外凸的轮眉，设计师巧妙地将每一个边角施以柔化处理，令全车曲线浑然一体、动感流畅；1：2的完美车身比例，经典的展翼飞扬式特征线勾勒出优雅的侧面轮廓，成为英朗GT造型的点睛之笔，也成就了其拥有中级车少见的优雅大气。

另外，“展翼式”自动感应大灯组合，标志性的直瀑镀铬格栅，傲视同级的17英寸豪华轮毂；“驾者中心”360度环抱式的内饰设计理念，双炮筒式运动仪表盘，战斧造型门饰……都令英朗GT在体现科技感的同时不失柔雅惬意。

双龙柯兰多

外观时尚 动力卓越

双龙汽车重返中国市场后，其主打车型新款柯兰多凭借优异的汽车性能、超高的性价比及完善的售后服务，吸引了众多消费者关注和购买，自去年9月正式上市后即呈现热销势头。

众所周知，双龙汽车有着长期军用车、越野车的开发与生产经历，并以此奠定了在韩国越野车市场中不可替代的地位，而之后与奔驰汽车的合作又成功地提升了柴油动力技术。作为双龙旗下车型的代表，新款柯兰多集时尚外观、宽大空间、卓越的动力性能、燃油经济性、出色的环保性能于一体，广受双龙汽车爱好者关注和信赖，并被庞大双龙寄予厚望，成为开拓中国市场的重要车型之一。

目前进口的柯兰多使用一台2.0升柴油涡轮增压发动机，但汽油发动机应该也会很快引入，毕竟同门的爱腾和雷斯特都有汽油发动机。这台代号为XDi200的柴油发动机最大功率为175PS，最大扭矩为360N·m。据了解，效率比前款提高了20%，并且因为可变涡轮技术的加入，最佳扭矩表现从2000rpm至3000rpm就可得到，这也为低油耗打下了基础。柯兰多的百公里油耗仅为6.0升，二氧化碳排放量仅为157g/km，完全满足Euro5排放标准。

负责动力传输的是一台6速手自一体变速器，四驱方式则采用了适时四驱，这也是大部分同级车型所采用的驱动方式。大部分时间动力传递给前轮，只有当前轮打滑时，动力才会传递给后轮，在通过性和节油性方面最大程度地做到平衡，而遇到恶劣路况时，柯兰多可以将前后轮的扭矩锁止在50：50。