



一幅长 10.6 公里的美丽画卷令人惊艳

龙门大道展新姿 古风古韵好景致

1【速度快了】 通行时间大大缩短

对经常往返于洛河以北城区和洛阳新区的市民来说,龙门大道再熟悉不过了。在龙门大道改造前,从定鼎路洛阳日报社原址到新区开元大道的报业大厦,开车至少需要25分钟,高峰拥堵时甚至需要40分钟。

龙门大道主干道投用时,记者曾对龙门大道的通行能力进行过一次体验:早高峰时,从定鼎路洛阳日报社原址行至报业大厦,车速每小时50公里左右,用时不到12分钟,单位路程内通行时间缩短了一半。

昨日,记者乘57路公交车再次进行体验。公交车在专用通道上行驶,告别了躲行人、躲车辆,走走停停的历史。57路公交车从定鼎立交桥东行至洛龙区政府,用时不到20分钟,经常乘坐该路公交车的杜女士告诉记者,比平时快了10分钟左右。

2【路面平了】 行车告别“蹦蹦车”

以往,除了车多拥挤,行驶在龙门大道上最强烈的感受就是路面凹凸不平——道路存在井盖下陷、网状龟裂、路基断层等问题。不少司机总结出在龙门大道开车的体会:开“蹦蹦车”。

在昨日的体验中,我们发现,路面的平稳度比原来要好得多。龙门大道改造工程负责人黄世衡说,这是因为在道路施工中运用了多项新技术。

此次龙门大道摊铺的沥青采用了国内最优质品牌的沥青,其中添加的玄武岩骨料使用耐久性更强,粗、中、细3层沥青摊铺后,道路沥青层厚度达18厘米,而一般市政道路沥青层厚13厘米。龙门大道还首次采用3机联铺,将整个路面同时碾压成形,实现路幅之间的无缝连接。

此外,对经常引发跳车的检查井也进行了特殊处理。首次采用将井圈和路基固定的新技术,可保证检查井井圈与路面的连接更加紧密,不会出现下陷或者凸起的情况。

对于经常有大型车辆经过的龙门大道来说,如何使平整的路面保持长久是关键问题。黄世衡说,沥青中添加了抗车辙剂,可保证路面在较长的时间内平整如新。

除了车行舒适外,龙门大道在我市市政道路中创新使用人行道和非机动车道无障碍对接的形式,人行道和非机动车道以及非机动车道和辅道之间的绿化带都处于一个平面。位于绿化带上的公交站台和人行道实现了全线无障碍对接,自行车、电动车、轮椅等出入均非常方便。



核心提示

□记者 连漪 通讯员 袁建明/文 记者 李卫超/图

今日,第30届中国洛阳牡丹文化节开幕式举行。龙门大道改造提升主体工程完工,这条全长10.6公里的亮丽景观大道将与美丽的牡丹一起喜迎八方来客。从高峰拥堵、雨天积水、路面破损等各种问题频出的破旧道路到全市最宽、景致最美、唯一一条设有公交专用线的生态景观大道,龙门大道完成了一次华丽的变身。



道路在这里交会互通。



去景区,看过来!



夜景迷人。

3【景观美了】 处处凸现“牡丹元素”

作为一条景观大道,龙门大道古风古韵,处处可见“牡丹元素”。

龙门大道的道牙全部采用花岗岩材质,呈灰白色,雕刻有仿古纹饰。每个道牙长约80厘米,6个一组,每组之间有一处类似墩台一样的凸起,高出道牙约30厘米,高出部分间隔出现牡丹花图案和古体“龙门”字样。

近日,两侧路灯安装到位。此次灯饰的风格以古朴厚重为基调,无论是造型还是质地都能体现出古都厚重的历史感。其灯架宛若一朵盛开的牡丹,灯座也有牡丹造型的浮雕以及金色的“龙门”字样。

以“龙之吟、龙之韵、龙之舞、龙之华”为主题设计的绿化景观,更增添了龙门大道的厚重感。

龙门大道沿路建筑装饰均为青砖、白墙、红窗棂,风格一致。沿街商铺的招牌也统一了样式,典雅的色泽、古朴的造型,无不透露着古都厚重的文化气息。

在林安汽车城等部分地段,大型LED屏幕演绎着牡丹的国色天香,一些建筑立面上还绘制了精美的牡丹图案。

温馨提醒

看清信号灯 行路须留心

改造后的龙门大道规划红线宽90米,对于一些行人来说,要在一次绿色信号灯时间内穿过路口可能不太容易。

为了解决这一问题,龙门大道在此次改造中对一些路口采用导流岛渠化设计。即在快速通道和辅道连接的十字路口地带设置岛渠式等候区,如行人在穿过路口过程中遇到红灯,可在等候区等候。目前龙门大道采用此设计的路口有古城路口、太康路口、开元大道口、牡丹大道口、高铁大道口、关林路口、伊洛路口等。

除了导流岛外,沿线3处地下通道也是市民过街的重要选择。它们分别是洛阳师范学院门前地下通道、芳达市场前地下通道、展览路前地下通道。目前,3处地下通道已对行人开放。由于整体施工还未结束,展览路前地下通道还不允许车辆通过。行人在通过地下通道时须慢行。

市交警支队有关负责人透露,目前龙门大道沿线信号灯已安装完毕,其中快车道、辅道和人行道分别为不同的指示信号灯,车辆在通过时须依照信号灯指示通行。全段小型车限速70公里/小时,大型车限速60公里/小时,全段均属于监控区域,市民通行须按限速行驶。

