



迈腾

舒适体验 强劲动力



自大众研发第一代B级轿车伊始,驾乘的全面舒适性,永远都是其永恒的课题:不断改进的变速箱装配、悬挂设计、空间分配……每一个不为人知的细节,大众工程师们皆付出了让人难以想象的努力。

因为我们知晓,您对动力的需要,不会有丝毫降低,而舒适性与动力性似乎永远是汽车制造中不可调和的矛盾。对于迈腾而言,在保证强大动力的同时,车主的每一分舒适性反馈,都被提升到前所未有的高度。

给予全新迈腾底气的,首先是一副好底盘,由于在转向节和车轮支架等部位选用了铝合金材质,整车重量大大降低,零部件性能指标得到强化,针对中国道路的整体底盘调校,更

是让舒适性及操控性得到了和谐统一。

前轴系统上,全新选用的是最新优化的大众B级车平台的前轴系统,并对副车架进行了加强。除了低噪声加强型后副车架外,后轴还采用了最新的柔性连接技术,大大提高了后排乘客的乘坐舒适性。同时由于铰链的径向刚度很高,整车的操控性能得到了再次提升。

悬挂上,全新迈腾采用了轻质优化的麦弗逊前悬架和全新调校的多连杆后独立悬架,带来了更稳定、更精准的驾控感受。

多少个不为人知的内在优势共同发挥作用,成就了迈腾无与伦比的舒适体验。永远追求突破传统观念的局限,迈腾又一次给人们带来不一样的惊喜。



纳智捷大7 SUV

空间宽敞 智慧快捷



纳智捷大7 SUV是一款最近一段时间在国内SUV市场上关注度较高的车型。作为一款城市型SUV,纳智捷大7 SUV依靠自己宽敞的空间、丰富的配置和符合国人审美的外观,迅速在市场上成为焦点。

喜欢大车是国人的一个特点,而纳智捷大7正是一款以尺寸、空间为卖点的SUV车型。纳智捷大7 SUV的长、宽、高分别为4800mm、1930mm、1760mm,轴距为2910mm。大尺寸的车身让纳智捷大7 SUV在空间表现方面具有得天独厚的优势。

动力系统方面,纳智捷大7 SUV采用了在欧系车中较为流行的小排量涡轮增压发动机。2.2T直列4缸发动机最大功率、扭矩分别为131kW/5200rpm、275N·m/2500rpm~4000rpm。

变速箱方面,纳智捷大7 SUV匹配了来自日本爱信的5速手自一体变速箱。这款智慧型变速箱带有自我学习功能,它可以在日常行驶过程中根据不同路况和驾驶者的驾驶习惯,选择最佳的挡位和换挡时机。

驱动系统方面,纳智捷大7 SUV有前驱和四驱两种车型。其四驱版车型采用了来自日本JTEKT公司的电子式智慧扭力耦合器,在行驶过程中它可以根据实际需要,对前轮、后轮进行扭力分配。这套四驱系统有前驱2WD、自动AU-TO和LOCK三种模式。2WD模式下,动力被100%地输出到前轮,用于应对一般市区道路、高速公路及平坦路面;AUTO模式用于湿滑路面及山路上下坡等路况;LOCK模式则用于较为恶劣的路况。

牡丹飘香迎客来

第8届中国洛阳牡丹文化节服务手册



LUXGEN 纳智捷



以双引擎 决定世界

纳智捷 大7 SUV



感谢众多媒体将荣耀归于纳智捷 大7 SUV!

“年度SUV”是全国众多媒体给予纳智捷 大7 SUV的肯定,更是驱动纳智捷 大7 SUV一路领聘的动力。敬邀您亲身体验,感受“年度SUV”的卓越魅力!

车,应该有两颗引擎。一颗2.2T涡轮增压引擎,与一颗11000+智能引擎,因此,车会懂得思考与判断,也会有看法,她知道人的眼睛,会有疏忽的细节。黑暗中,需要更清晰的视野。车,终于走进双引擎智慧车的时代,功能智能兼具的双引擎智慧车 纳智捷 大7 SUV

