

本年度全球最具影响力和规模的汽车展会之一—— 2012 北京车展 25 日开幕

日前,北京车展组委会召开新闻发布会宣布,2012(第十二届)北京国际汽车展览会将于4月25日~5月2日在北京中国国际展览中心(新馆)和中国国际展览中心(静安庄)老馆隆重举行。作为全球汽车制造商公认和推崇的具有广泛国际影响力的全球汽车行业盛会,北京车展至今仍保持着亚洲和国内车展的多项纪录,2012北京车展将在往届基础上实现进一步超越。

●北京车展规模创新高

2012北京车展是本年度全球最具影响力和规模的汽车展会之一,将使用中国国际展览中心新、老展馆的全部室内展馆和部分室外场地,总展览面积达到23万平方米,创下北京车展历史上展会规模的新纪录。

全球所有汽车跨国公司全部报名参加了本届车展,并将本届车展定位为最重要的全球A级车展,参加展出的包括德国大众集团、奔驰集团、宝马和MINI,法国的标致、雪铁龙、雷诺汽车,美国三大汽车巨头福特、通用、克莱斯勒,国内一汽集团、东风集团、上汽集团、长安集团、北汽集团、广汽集团等。

●百余款车型全球首发

除展出规模进一步扩大外,2012北京车展展车数量和全球首发车数量也创下新高。2010北京车展展车数量达到990台,全球首发车89台。相比较之下,本届北京车展展车数量达到

了1125台,全球首发车120台,其中跨国公司全球首发车36台,跨国公司亚洲首发车35台,概念车74台,新能源车88台。

另外,本届北京车展将有来自德国、法国、英国、意大利、瑞典、美国、澳大利亚、日本、韩国、马来西亚、新加坡、中国等国家的2000余家厂商参展,并携手品牌二手车厂商开辟二手车展区。

●主题突出“创新·跨越”

综观全球汽车产业,强大的自主创新能力和跨国企业安身立命的根本,因此本届北京车展以“创新·跨越”为主题。

我国汽车行业目前正在经历从生产大国到创新强国的跨越过

程,加强自主创新能力,扩大自主品牌的影响力,确立自主开发能力的核心地位,打造出优秀的、具有市场竞争力的自主品牌将是各汽车企业所面临的最紧要课题。本届北京车展将为我国自主创新品牌提供优质的展示平台,对企业的自主研发、行业市场的健康发展起到积极的促进作用。

车展上,许多汽车厂商将展示各自的新能源车,节能、环保车,突出展示近年来汽车新能源及混合动力汽车的研发及推广、节能减排技术的运用等最新成果,展示当代汽车工业与最新科技的完美结合。(华文)



凯迪拉克 XTS



路虎揽胜极光敞篷版



劳斯莱斯幻影 II

凯迪拉克 XTS

XTS的设计较之以往凯迪拉克的“刚直”有了显著的变化,曲线设计的应用,使得XTS在保持“家族基因”的同时,也具有了些许典雅气质。动力方面,XTS搭载了大量使用铝合金材质的3.6L V6自然进气发动机,峰值功率为353马力,与之匹配的是一台6速手自一体变速器。值得一提的是,XTS首次放弃了美式豪车前置后驱的传统,改为前置前驱和四驱两种方式。

路虎揽胜极光敞篷版

极光紧凑的车身、狭长的车灯以及较为凌厉的线条,营造出颇具时尚、年轻气质的整体氛围。动力方面,极光敞篷版沿用了普通版本的配置,2.0L涡轮增压发动机拥有240马力的最大输出。考虑到敞篷结构,新车还配备了翻滚保护系统(ROPS),隐藏式防滚架可在事故发生时迅速弹出,以保护车内驾乘者的安全。

劳斯莱斯幻影 II

在豪华车型的帝国中,劳斯莱斯幻影融合了极具奢华的英式古典设计与先进的现代科技,成为豪华车型中无可争议的“标杆”。外形自不必说,对于车重超过2.5吨的幻影而言,强大的动力成为必需,幻影II搭载的V12直喷发动机可提供超过450马力的充沛输出,而新增的8速自动变速器在更加增强驱动力的同时,也成功将综合路况下的油耗降低了10%。

重点豪车 先睹为快



宝马6系 Gran coupe

宝马6系 Gran coupe

去年,宝马6系进行了全面的更新换代过程,在普通版coupe和敞篷版相继问世后,宝马又推出名为Gran coupe的四门轿跑版,这在宝马6系的车型历史上尚属首次。这台宝马四门轿跑的始创之作,即将在北京国际车展上完成国内首秀。更具攻击性的车头,极为凌厉的线条刻画,6系Gran coupe外形更为炫酷。动力方面,6系Gran coupe保持了6系传统的“强劲”,3.0L涡轮增压发动机与柴油发动机可分别提供320马力与313马力的峰值输出,顶配版最大功率更增至450马力。



宾利欧陆 GTV8

宾利欧陆 GTV8

这款欧陆GTV8外观总体仍保持了流畅且极具张力的家族化设计,但也以熏黑的蜂窝状进气格栅以及尾部“双8”排气管设计,体现了更为年轻化的定位。在外观小改的同时,欧陆GTV8的动力总成则有彻底的变化,4.0L V8双涡轮增压引擎取代了原有的6.0L自然进气发动机。虽然峰值功率由575马力下降至507马力,但欧陆GTV8的百公里加速成绩仍可保持在5秒以内,极速则为290km/h。

(李华)