

温家宝总理在《求是》杂志发表重要文章 让权力在阳光下运行

□新华社北京4月15日电

4月16日出版的今年第8期《求是》杂志,将发表中共中央政治局常委、国务院总理温家宝的重要文章:《让权力在阳光下运行》。

文章分三部分:一、政府改革建设和反腐倡廉工作取得新成效;二、2012年政府反腐倡廉建设的重点任务;三、把反腐倡廉部署落到实处。

文章指出,一个政府要让人民满意,必须做到为民、务实、清廉。多年来,我们坚持在政府各项工作中全面贯彻反腐倡廉的要求,加强政府改革建设,实行科学民主决策,坚持依法行政,加强对权力运行的监督制约,有针对性地解决决

出问题,注重抓好长期性基础性工作,创造条件让人民群众监督政府,反腐倡廉建设取得新的进展和成效。

文章强调,2012年是本届政府任期的最后一年,政府各项工作不能有丝毫懈怠。要全面贯彻落实中央关于党风廉政建设和反腐败斗争的决策部署,深化改革,加强制度建设,重点抓好深入推进行政审批制度改革、推进公共资源配置市场化改革、深化财政管理体制、推进行政经费使用管理改革、加强行政机关和国有企业事业单位财务管理、扎实抓好反腐倡廉长期性基础性工作等方面任务的落实。

文章强调,加强反腐倡廉建

设,关系改革开放和社会主义现代化建设事业全局。有效预防和坚决惩治腐败,是我们完成各项任务的重要保证,也是人民群众的期盼。要切实将反腐倡廉建设摆到更加重要位置,与各项业务工作和制度建设紧密结合,把中央关于反腐倡廉的部署和要求贯彻到具体业务工作中去。制定法律法规、制定经济社会发展政策、出台重大改革措施,都要充分体现和落实反腐倡廉的要求,注重从源头上防治腐败。要严格落实党风廉政建设责任制。各部门、各级政府的主要领导是本部门、本级政府廉政建设的第一责任人,要切实负起责任,做到有部署、有督查、有落实。领导班子成员要认真

履行职责,抓好分管领域的廉政建设。要强化问责,对于工作不力、发生重大案件和对腐败案件查处不及时的地方,要按有关规定严格追究责任。

文章指出,只有在广泛有效的监督之下,政府才不会懈怠,才能有效遏制滥用权力和以权谋私。政府要自觉接受人大监督和政协民主监督。加强政府层级监督,加大行政监察和审计监督力度。自觉接受人民群众和社会监督,尊重并依法保护公民、法人和其他组织的监督权。对人民群众举报、社会舆论和新闻媒体反映的问题,要及时回应,认真调查核实,依法处理,处理结果要进行反馈或向社会公布。

我被菲方袭扰渔船 已有一艘安全回港

□新华社海口4月15日电(记者夏冠男 赵叶华)

记者15日在海南省琼海市潭门港看到,我国被菲律宾军舰在黄岩岛泻湖内袭扰的12艘渔船中,已有一艘“琼·琼海09099”于14日20时安全回港,船员们身体状况良好,正在卸载鱼货。

10日中午,海南省在黄岩岛泻湖内作业的12艘渔船被菲律宾军舰非法袭扰。菲方士兵上船对渔船进行检查并欲抓扣中方被困渔船渔民。获得消息后,国家海洋局迅速派出正在黄岩岛附近执行南海定期维权巡航执法任务的中国海监84、75船编队赶赴该海域,对中方渔船和渔民实施现场保护。

据悉,12艘被袭扰的渔船中,除了回港的“琼·琼海09099”,一些渔船已向西北回到西沙群岛海域继续捕捞,一些向南驶向南沙群岛海域继续作业。

监察部:严查国考暗箱操作

□新华社北京4月14日电(记者周英峰)

中央纪委副书记、监察部部长、国务院纠风办主任马馼13日在全国纠风工作会议上表示,今年将坚决纠正公务员考录和国有企事业单位招聘中的不正之风。

马馼说,今年要健全公务员考录和国有企事业单位招聘制度规定,规范和完善公务员考录程序。按照条件公开、程序公开、结果公开的要求,进一步提高透明度。严肃查处违反招录规程、暗箱操作、弄虚作假、徇私舞弊、失职渎职等行为。

据介绍,我国今年将深入开展庆典研讨会论坛过多过滥问题专项治理。严格报批程序,严禁举办已经取消的活动。经批准举办的要控制规模和经费开支,严禁利用财政资金邀请明星、举办晚会等行为。将清理规范博览会运动会纳入专项治理范围,严格控制由各级党政机关和人民团体主办、财政出资、领导出席的博览会运动会,坚决制止和取消增加基层负担、形式重于内容的活动。

马馼说,去年庆典研讨会论坛活动过多过滥问题得到遏制。全国共审核项目6763个,涉及资金44亿元。其中,撤销2549个,总撤销率为37.7%,节约资金12.3亿元。

民航局调查 旅客拦机事件

□新华社北京4月15日电(记者林红梅)

中国民航局有关负责人4月15日在此间表示,中国民航局正在对两起旅客擅自进入飞行控制区拦机事件进行详细调查。民航局已下发通知要求全行业切实做好航班延误下的服务工作。

中国民航局这位负责人在此间强调,旅客擅自进入飞行控制区不仅是违法行为,也是危及旅客自身安全的危险行为,希望消费者理性维权,依法维权。

京沪高铁三站 将装人脸识别系统 犯罪分子整容也能识别

□据《北京晨报》

犯罪分子作案在逃,即使整容,在高科技面前也将无所遁形。记者从铁科院获悉,京沪高铁安检区域人脸识别系统工程开始招标,上海虹桥站、天津西站和济南西站三个车站安检区域将安装用于身份识别的高科技安检系统——人脸识别系统,以协助公安部门抓捕在逃案犯。

据专家介绍,由于视频监控正在快速普及,在众多的视频监控技术当中,人脸识别技术是一种远距离、用户非配合状态下的快速身份识别技术,可以从监控视频图像中实时查找人脸,并与人脸数据库进行实时比对,从而实现快速身份识别,实现智能预警。

目前,人脸识别系统在我国已经广泛应用。2006年,北京站和北京西站就曾引进了静态取相的人脸比对识别系统。在系统正式投入使用一个多月后,就有100多名犯罪嫌疑人因为该系统落入了法网。

据了解,当时,民警在抓获犯罪嫌疑人之后,只要将他的照片输入违法人员档案库,就可以通过照片比对得知这个人有没有其他违法记录。

专用校车安全国家标准发布

最大乘员数不超过56人

□据《人民日报》

新版强制性国家标准《专用校车安全技术条件》(GB24407—2012)和《专用校车学生座椅系统及其车辆固定件的强度》(GB24406—2012)日前正式发布,并将于5月1日起正式实施。

新版标准明确了专用校车及座椅系统的各项技术指标和试验方法,充分考虑了专用校车的设计、生产、使用等各阶段的特点,更加注重新车的安全性能,更加注重车辆配置的人性化,更加注重车辆安全管理的可操作性。

其中,新版《专用校车安全技术条件》将标准范围修改为“适用于幼儿园阶段3周岁以上及九年制义务教育阶段受教育的群体所乘坐的专用校车”;新增了最大乘员数量要求,即“幼儿专用校车的最大乘员数量应不超过45人,小

学生专用校车和中学生专用校车的最大乘员数应不超过56人”;并明确规定了专用校车应只有一个乘客门并位于右侧前后轮之间,车辆的左侧和右侧应至少各有一个出口,乘客区的前半部和后半部都应至少各设一个出口,后围应至少有一个出口。

此外,新版国标车辆安全性能要求明显提升,标准在车身结构强度、碰撞防护结构、制动装置、司机

视野、轮胎、安全带设置、应急逃生配置、座椅性能等方面的要求均有提升,规定了专用校车的踏步(台阶)不能太高,必须设置上下车扶手、通道必须平整防滑、座椅和隔板必须软化处理、车内空气质量必须达标等,并对限速装置、急救箱配备、照管人员座椅设置、灭火装置、专用校车标志灯、停车指示牌、停车提醒标示、行驶记录仪录像监控系统等作出了明确规定。

此外,新版国标车辆安全性能要求明显提升,标准在车身结构强度、碰撞防护结构、制动装置、司机