

从程丛夫到最新冒出的马青骅，中国车手离F1似乎只差一步，但这一步难如登天——

“付费”F1， 中国车手玩不起

□新华社记者 徐
征 罗争光 吴俊宽

中国车手离F1大奖赛还有多远？李英健、董荷斌、江腾一、程丛夫……自从2004年F1赛车引擎发出的轰鸣声第一次响彻上海国际赛车场之后，中国车手们也开始梦想着坐进F1赛车那个比单人浴缸还小的驾驶舱内，在令人神往的著名赛道上风驰电掣。中国车手离F1似乎只差一步，但这一步难如登天。

1 中国车手缺乏雄厚资金支持

F1上海站进入第九个年头，上述车手的名字虽一次次与F1挂钩，但赛道上仍无法看到中国车手的身影。这中间有中国车手实力欠缺的现实，也有只能让他们一声长叹的无奈——缺乏雄厚的资金支持。

在4月初的中国大奖赛到来之时，车迷们再次为一个消息兴奋起来——马青骅正式成为HRT车队年轻车手发展项目的一员，意味着这位24岁的上海小伙向着F1车手的目标迈出了第一步。

事实上，早在2003年，另外一名中国车手程丛夫就加入了迈凯轮车队的年轻车手发展项目，并且在车队的支持下开始征战欧洲方程式赛事，他在英国F3、A1和DTM的比赛当中都取得了相当不错的成绩，至今他还是唯一一位在欧洲比赛的中国车手。

2007年程丛夫夺得了F3国家组亚军，仅次于目前效力于F1索伯车队车手佩雷拉。但当4年后佩雷拉如愿加入F1时，28岁的程丛夫只能转向了纽堡林24小时耐力赛，离方程式赛车越来越远。

层阴影。

对于程丛夫来说，他最为不忿的是：他是被金钱挡在了F1的大门之外。他坦承：“在2007和2008年，我已经离F1非常近了。但是情况发生了变化，和10年前不一样，以前如果你能够在F3或者F3000的比赛中取得足够优秀的表现，就能够有很大的机会，至少成为车队的试车手。现在却非常残酷，佩雷拉得到了来自他家乡公司的强力支撑，但我没有。如果没有雄厚的资金保证，我几乎不可能加入F1。”

在F1世界中，一直都有一个饱受争议的特色——付费车手，他们不从车队拿工资，反而给车队带来商业合同。在这个世界最昂贵的运动中，著名的大车队有实力用巨额合同签下顶级车手，但对于小车队来说，他们更关心的是生存问题。因此，虽然近年来付费车手由于受到众多指责而不再提及，但在水平相差不大的情况下，车队显然更愿意选择不花钱反而带钱来的车手。

在本赛季24位车手中，以身后雄厚的商业支持而敲开F1大门的车手并不少见。佩雷拉有墨西哥电信巨头Telmex的支持，卡斯基延则得到了印度汽车巨擘Tata的力挺。去年，佩特罗夫从俄罗斯引来高达1500万美元的赞助，并以此挤走特鲁利加盟卡特汉姆车队的传闻更是引起了轩然大波。

西班牙《马卡报》在今年1月曾报道HRT车队二号赛车手的标价为至少600万欧元。因此，虽然上海HRT车队与马青骅均否认双方“牵手”是看重中国市场的说法，但车手都有明码标价的消息无疑给马青骅的前途蒙上了一层阴影。

层阴影。

天格地板
全球高品质地板领导者
4月29日天格19周年庆
疯狂特惠1万抵2万
提前预定尊享半价限量产品特权！
欧亚达三楼 热线63153337

天格地板
全球高品质地板领导者
第三代锁扣地板
拥有欧洲专业的实木锁扣技术
免钉、免胶、免龙骨安装无缝更牢固
畅销欧美30多个国家

天格地板
全球高品质地板领导者
纯实木地热地板
稳定耐用导热快
天然材质无甲醛
地暖条件下25年超长品质保证

天格地板
全球高品质地板领导者
纯实木地热地板
中国工程院数十位科学家选用
全球数百万地热用户的亲身体验
专为高档别墅设计木地板方案

出租转让

刊登热线：
63232112
63232113

办公室、厂房、院子出租

洛龙区开元大道，办公室
2000m²、厂房 1500m²、院子
7200m²，可封闭分租、宽带、保安、
提供办公家具，门口两路公
交车。电话：13849966186 聂

旺店转让

南昌路繁华地段，营业中大
型餐饮，旺铺接手即可盈利，全
新设备，业主另有发展，非诚勿
扰。联系电话：18337979788

厂房、场地出租

王城大道北段邙山驾校附
近有独院1所，内有厂房
2000m²，空地5000m²左右，适
合做物流、仓储等，现招租。
13015566698 13803883298



3 中国赛车 何时才有出头之日

国际汽联主席托德在谈及中国车手的成长时表示，以个人力量来完成职业赛车手的道路不容易。他建议中国的年轻车手们向国内大公司寻求支持，以解决资金之困。

不过同奥运会和足球世界杯相比，并称为世界三大赛事的F1目前显然还不受中国品牌的青睐。中国在2009年已成为全球汽车工业制造中心和全球最大的汽车消费市场，但至今在上海F1的赛场上几乎找不到任何一个与中国汽车有关的元素。

法拉利车队车手马萨在炮轰F1现状时说，只有4支车队不需要通过付费车手的加盟带来经济效益，这是一个荒谬的现象。他说：“我不相信这对F1运动有好处，尤其对年轻车手更是扼杀。这让F1变质。”

无论是程丛夫还是马青骅，都曾表示，为了支持自己的赛车生涯，他们的家庭几乎为此倾尽家财。在国内赛车市场尚未打开、国内厂商普遍胃口不大的情况下，想要加入“变质的F1”，年轻的中国车手们只能通过高人一等的实力来实现梦想，但这对于刚刚起步的中国赛车来说，又谈何容易？



马青骅

程丛夫