

今日视点

# 收费公路节假日应尽快免费

□张枫逸

【新闻背景】全国纠风工作电视电话会议近日在北京召开。交通运输部副部长冯正霖在会上表示,正认真研究重大节假日收费公路免收通行费有关问题,按程序报批后争取尽快实施。(4月18日《京华时报》)

数据显示,全世界收费公路14万公里,其中有10万公里在中国。目前,我国95%的高速公路、61%的一级公路都是收费公路。在全面取消公路收费难以实现的情况下,关于节假日收费公路免收通行费的呼声日渐高涨。

一方面,节假日免收通行费能

够体现公共基础设施的公益性,是惠民举措;另一方面,节假日往往是探亲出游高峰,路上车流量大,容易造成交通拥堵和收费站排队现象,免收通行费可以有效缓解这些问题。

近年来,河南、河北等多个省份陆续在春节期间实行高速公路免费政策。如今,交通运输部作出“正在研究”的表态,无疑是对民意期待的积极回应。

任何一项决策的出台都有一个调研论证的过程,需要对可能出现的情况进行预判和应对。近年来,各地人大代表、政协委员的建言献策,公众的热烈讨论,已经将免收通行费的必要性展示得淋漓

尽致,一些省份的探索尝试也证明了免费的可行性,并积累了丰富的实践经验。交通部门完全可以吸收群众的智慧,认真总结地方经验,从而加快决策进程,缩短讨论期限,早日出台相关规定。

从社会舆论看,公众对收费公路特殊时段免费的期待主要集中在三个方面:一是节假日免收通行费;二是雨雪等恶劣天气造成高速公路汽车行驶缓慢,速度达不到高速公路标准的实行免费通行;三是收费站排队较长时,也应免费通行。对有关部门来说,改革不应“攻其一点,不及其余”,作出“挤牙膏式”决策,而应全盘统筹民意,进行大刀阔斧的综合改革。如果类似情况还要一个个研究、

一个解决,只能让问题拖得更久,对公众利益的影响更大。

《收费公路管理条例》的总则明确提出:“维护收费公路的经营管理者和使用者的合法权益。”但眼下,公路收费管理往往只考虑经营管理者的利益,忽视了使用者的合法权益,失去了公共利益考量。公路的基本属性应该是公共基础设施,本就具有一定的公益性,随着国家经济实力的日益增强,政府也已经有能力逐步减免收费。节假日免收通行费宜早不宜迟,有关部门应尽快将重大节假日收费公路免费通行的做法制度化,保障节假日期间公路畅通,惠及广大民众和假日经济。

掷地有声

“这叫干部做工作,村民来‘验货’。要是在台上乱讲一通,说了的不做,我们以后都不来参加你的会。”

——福建省大田县武陵乡上岩村实行村官评议制度,村民叶式遂对此感到满意

“很多超期博士并非因为课题无法攻破,更多的是由于忙于工作、项目,根本没时间和精力搞研究。中国目前尚没有明确的博士生淘汰机制,较长时间以来,所有的高校基本上是进来的学生都能‘熬’到毕业。”

——中央教育科学研究所研究员傅朝晖谈超期博士

“很多高校分管后勤和财务的校领导不是专业出身,懂的人知道风险,不懂的人不知道深浅。”

——湖南省财政经济学院院长伍中信谈高校财务管理

“傻大黑粗,是我们几年来内部自嘲一些商品的用语,指的是与超市价格战,毛利就2元至3元的,那些过重或体积大的商品,比如16公斤的哑铃,跨越万水千山送货上门,还免运费。悲催的电商啊!”

——当当网CEO李国庆

“丝不如竹,竹不如肉,渐进自然也。最困难的是合声的精准度等,最迷人的是纯人声所创造的精彩,无论是爵士乐还是民谣,都能通过人声乐团重新改编与演绎,让原曲更添清新与温度。”

——纯人声乐队成员钟宜勋与伙伴们的作品渐受年轻人追捧

“本地1/3的居民表示,骑自行车出行更加容易,他们更愿意骑车。‘自行车高速路’是我们鼓励人们使用自行车替代汽车的好办法。”

——丹麦大哥本哈根地区主席维贝克·拉斯穆森谈自行车道网络规划

“如果所有的妈妈都向他提出抚养孩子的要求,他接下来人生的主题就只剩下赚钱了。”

——荷兰男子赫本以自然生殖方式帮助多国女性受孕,9年内有了82名子女

“人类活动的不断扩展不仅破坏了考拉的生存环境,更给它们的正常生存带来了巨大冲击。经常有考拉被卡在篱笆上,因无人照管以致最终死亡,也有考拉被当地居民饲养的狗咬死,还有被汽车或者自行车撞死的。”

——澳大利亚昆士兰环境和资源管理部考拉研究员黛德丽·德里耶称考拉群体生存区域越来越小

漫画漫说

## 集体旅游错在撒了谎?

□舒圣祥/文 朱慧卿/图

【新闻背景】延安市宝塔区卫生局10名公务员谎称去西安“开会”却集体到港澳旅游,引起网友热议。宝塔区卫生局长张永春说:“这次旅游不是公费旅游,是付费的,主要错误是跟区政府撒了谎,长达8天不在岗。但安排集体旅游,主要是考虑到他们已经两三年没休过公休假了。”对于是否公费旅游,当地纪检部门很神秘,表示“不便透露细节”。(4月18日《华商报》)

对于这次集体旅游,在该局长看来,不仅是对“两三年未休公休假职工”的人性化安排,更与公费旅游的民间质疑无涉,主要错误在于跟区政府“撒了谎”。

如果这些公务员的确两三年没休公休假,在自费的前提下,完全可以由其自主申请轮休,可是,单位为什么要组织集体休假和集体旅游呢?

而纪检部门“不便透露细节”的表态更让人疑窦丛生。是否公费旅游,公布这个真相有那么难吗?

公务员集体旅游,在相关部门那里,一下异化为一个简单的程序问题,至于该行为是否违纪,则显得无足轻重。

何伟在他的《寻路中国》里写道:在中国,生活中很多事情都要打制度的擦边球。其中最基本的真理就是,事后原谅比事前许可要简单得多——公费旅游就是最典型的例证。

单得多——公费旅游就是最典型的例证。

该局长现在说“主要错误是不该撒谎”,可他心里应该清楚,若事前请假组织集体港澳游,依据现有规定很难获得许可,所以卫生局宁可组织大家集体旷工去旅游;但是,虽然事前不能见光,事后曝光

却不要紧,只需对上级主动承认不该撒谎,就能得到事后原谅。

因此,纪检部门应尽快公布真相。如公费旅游属实,不仅要事前不许可,更要事后严厉追责。如果不是公费旅游,这样的集体出游是否得当?是否会影响部门工作?为什么要撒谎呢?



平心而论

## 加分资格造假当作弊,给教育公平加分

□王石川

【新闻背景】近日,教育部下发《关于修改〈国家教育考试违规处理办法〉的决定》。与修改前相比,新办法首次将加分资格造假认定为作弊。(相关新闻见今日本报B05版)

加分资格造假,通过不正当的手段,“偷”了10分、20分,不是作弊是什么?对此,坊间早就呼吁加大对加分资格造假的打击力度,提高造假者的违法成本。如今,教育部首次将加分资格造假认定为作弊,显然有利于捍卫高考公平,这

是给教育公平加分。

不过,教育部虽然将加分资格造假视同作弊,但未明确对该行为的具体惩罚细则。若参照原有的惩罚规定,考生有考试作弊行为之一的,其当次报名参加考试的各科成绩无效,这样的处罚还不够。

加分资格造假往往不是一个人在战斗,其背后有家长,有学校,甚至还有利益掮客,仅仅处罚学生,无法有效遏制加分资格造假的势头。

此外,一方面固然要严惩加分资格造假行为,另一方面亦应清理

不合理的加分项目。我国高考加分项目泛滥,加分标准过于宽泛,调查显示,现在全国各地衍生了将近200条各类地方性加分政策。更加难以统计的是,这近200条地方性加分政策,又蕴含数不清的“弹性空间”。有学者直言,一些加分项目,如三好学生、优秀学生干部、文体特长生等,已经成为某些权势人物营私舞弊的通道,偏离了奖励特长和优秀的初衷,从而导致长期被视为相对最公平、“最不好”的全国统一高考制度中一个触目的不公平要素。

为此,亟须清理各种不合理的

高考加分项目。该清除的清除,该保留的保留,对保留的加分项目应强化监管,监管的前提是透明,每一个环节都应曝晒在阳光下,接受公众的目光审视,使其无法暗箱操作。

教育学者杨东平先生说过,如果教育机会可以用金钱购买或用权力交换,教育就不再是促进社会公平的伟大工具,而异化为制造和扩大社会差距的帮凶。不断打击加分资格造假等作弊行为,确保考生站在公平的起跑线上,是在捍卫教育公平的底线,也能提振人们对高考公平的信心。

欢迎投稿

我们的联系方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”;电子邮箱:lywbpl@tom.com;信寄:高新区报业大厦《洛阳晚报·今日时评》版。