

国家计生委：

我国正经历最大规模人口流动

大规模人口流动挑战社会融合

□新华社北京5月3日电（记者 贾钊 吕诺）

国家人口和计划生育委员会3日发布的一份报告显示，未来20年我国还将有3亿农村转移人口进入城镇，而面向这一群体的就业、生活、社会保障和公共服务状况有待完善，社会融合面临挑战。

2011年，我国人口城镇化率达到51.27%，城市人口历史性地超过农村人口，流动人口规模为2.3亿。在人口挑战与社会

融合国际研讨会上发布的这一报告预计，未来20年我国城镇化仍将以较快速度推进，“十二五”期间流动人口规模年均增长1000万左右。

报告指出，以农民工为主体的流动人口为我国经济社会发展作出了巨大贡献，但仍未享受到与流入地户籍人口均等的公共服务。绝大部分流动人口愿意融入当地，喜欢、关注并认同所在城市，但是认为本地人对外来人口有排斥。

针对结构性的“用工荒”，报告指出，由

于东部地区劳动力、土地等要素成本上升，资源加工型和劳动密集型产业向中西部转移加快，近年劳务输出大省人口回流趋势明显。报告认为，随着劳动力素质、年龄结构的变化，每年新进入劳动力市场的人数减少；中西部地区固定资产投资增速加快，拉动了内地用工需求增长；东部、中部、西部农民工收入差距缩小，全国性招工竞争放大了这一问题。

国家人口计生委副主任崔丽表示，中国正经历着人类历史上最大规模的人口流动。

铁道部一季度亏损近70亿元
还利息逾58亿元，基建投资逾1131亿元

□据《京华时报》

铁道部到底盈利几何？据2日公布的《铁道部2012年一季度汇总财务报表审计报告》显示，一季度铁道部收入2000多亿元，不过成本也高，最终亏损69.79亿元。

这一报告公布在中国外汇交易中心，该中心是中国人民银行总行直属事业单位。根据报告，一季度，铁道部货运收入超过723亿元，客运收入超过417亿元，加上其他的收入，收入合计2109亿元，相比去年同期增长不少。但是因为成本有1958亿元，最后利润只有100.78亿元，在去掉税后建设基金156亿元后，税前利润是亏损55.29亿元，税后利润是亏损69.79亿。而在去年年底时，铁道部税后利润是盈利3100万元。

从铁道部公布的数据中可以看到，铁道部一季度基建投资超过1131亿元。

尽管铁道部一直在拓展资金渠道，但资金来源仍然单一，还息压力不小。其公布的汇总资金流量表显示，铁道部一季度资金来源主要是国内外贷款的915亿元，而一季度资金运用中还本付息超过284亿元，利息超过58亿元。去年全年还本付息超过2752亿元。

根据公布的长期借款情况，铁道部国内借款超过18363亿元，国外借款超过351亿元。截至2012年3月31日，铁道部总负债为24298亿元，负债率60.62%，与2011年年底的负债率基本持平。

甘肃、内蒙古交界地区发生5.4级地震



三项食品安全标准征求意见 炒瓜子不能有哈喇味

□据 新华网

卫生部日前组织制定了《坚果炒货食品》、《粮食》、《巧克力及其制品》等3项食品安全国家标准，并向社会公开征求意见。

《坚果炒货食品》适用范围扩大到生干坚果与籽类和熟制坚果与籽类。同时，修改了感官要求。其中，生干坚果与籽类细化了感官指标要求，将无异物改为“无正常视力可见外来异物”，将无霉变改为霉变粒≤2%（带壳），去壳产品不得检出霉变粒，删除无虫蛀指标要求。熟制坚果与籽类感官要求删除无霉变、无虫蛀指标要求。这是因为：一是虫蛀不属于食品安全指标范围；二是

生干坚果与籽类以及产品原料标准中均有霉变要求，故在熟制坚果与籽类标准中将此要求删除。

《坚果炒货食品》修改了熟制坚果与籽类的过氧化值指标。除葵花子外的其他产品过氧化值指标执行不大于0.50克/100克的原规定，葵花子类产品按不大于0.80克/100克控制。主要依据是，经全国坚果炒货专业委员会组织坚果炒货行业企业近300次的连续跟踪试验研究表明：熟制葵花子（仁）过氧化值在小于0.9时，瓜子口感仍保持松脆，具有固有滋味、无酸败等异味；当成品过氧化值在0.91至3.40时，瓜子口感失去新鲜感和松脆感，产品带有明显的哈喇味。

校车生产资质有效期限拟限3年
准入标准公开征求意见
企业要具有售后服务能力

□据 人民网

《专用校车安全国家标准》开始实施。2日，工信部网站公布了《专用校车生产企业及产品准入管理规则》（征求意见稿），专用校车生产企业的生产资质有效期为3年，需延续生产资质的企业应在有效期届满前6个月提出申请。

意见稿指出，申请专用校车生产企业准入的，应具有《车辆生产企业及产品公告》内整车类客车或改装类客车生产资质，且应具备一定的规模和必要的生产能力和条件，并有同类客车的生产业绩，还要具有产品销售和售后服务能力。

意见稿规定，专用校车生产企业的生产资质有效期为3年，需延续生产资质的企业应在有效期届满前6个月提出申请。

意见稿还规定了专用校车产品的准入条件：专用校车产品要符合安全、环保、节能、防盗等有关标准、规定；经工业和信息化部指定的检测机构检测合格；未侵犯他人知识产权；改装类客车企业生产的专用校车产品，应采用已按本规则考核合格的整车企业提供的底盘产品。

在此规则发布前已有专用校车产品登录公告的生产企业，应在规则施行之日起1年内向工业和信息化部提交企业准入申请并通过准入考核后，方可继续生产专用校车产品。

我国将建质量信用“黑名单”

□据 北青网

记者从国家质检总局了解到，该局已于近日发出通知，要求以组织机构代码实名制为基础，建立企业质量信用档案，建立质量信用“黑名单”制度，并将在食品、食品添加剂等重点领域开展试点工作。

质检总局透露，质量诚信体系建设前期，将开展试点工作，在食品、食品添加剂、农资、建材、高新技术、节能减排、新能源等领域，选择有条件的地区开展全国企业质量信用档案、产品质量信用信息平台建设试点工作。

质检总局表示，以全国知名品牌创建示范区、质量强市示范城市等为重点，开展企业质量信用分级分类监管试点工作。

通过试点总结经验，不断完善质量信用分级分类管理制度和质量失信惩戒机制。

上海“小巷总理”出现80后身影

□新华社上海5月3日专电

上海基层公推直选“小巷总理”，已有80后年轻候选人的身影。在最近的采访中了解到，徐汇区斜土街道今年有8位80后首次进入居民区党总支书记、居委会主任正职岗位公推直选的票选“大考”。

相关专家认为，用党员、居民公推直选的方式，让80后年轻人走上社区公共服务管理的领导岗位，这对社会管理创新具有深远的意义。而且，“让他们投身到直选过程，可以使他们的工作从民意起步”。

洛阳社区
我们的家园

广播言论、开放包容的大型网络互动交流平台
注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万

洛阳社区 洛阳人的网上家园

