



□据 新华网《扬子晚报》

近日，行事高调的澳大利亚富翁克莱夫·帕尔默宣布要与中国船厂复建“泰坦尼克”的消息引得全球关注，地处南京长江江畔的金陵船厂因之被动成为“新闻主角”——有媒体称“金陵船厂造‘泰坦尼克’纯属于虚乌有”。

2日，记者就此采访了该船厂的相关负责人，证实确有其事，但有意思的是澳大利亚舆论对此新闻持怀疑态度，一些当地人士评价克莱夫·帕尔默为“喜欢说大话的澳大利亚牛仔”。

为什么之前有人说此事“子虚乌有”

1日，一则有关金陵船厂将造“泰坦尼克”的消息被媒体传得沸沸扬扬，但后来又有厂方人士“辟谣”称：“金陵船厂造‘泰坦尼克’纯属于虚乌有。”这到底是怎么回事？

对“辟谣”消息，即“金陵船厂造‘泰坦尼克’纯属于虚乌有”的说法，李文宝表示文中所说的厂方人士——“金陵船厂副总经理倪永华”实际上是该厂仪征分厂的副总，他对总厂的经营情况不够了解。

“泰坦尼克”要在中国重生？

南京金陵船厂宣布已与澳大利亚富翁帕尔默达成意向协定，但有澳媒评价他为“喜欢说大话的牛仔”，质疑此事或与其参选造势有关

澄清：尚未签订正式合同

所谓“意向协定”，指的是双方有合作意向，还没正式签合同

金陵船厂位于南京市下关区长江边上，位置较偏僻，但近日“泰坦尼克二号”中国造”的新闻让其备受关注。2日上午，金陵船厂党工部副部长李文宝接受了媒体采访。

身着蓝色工装的李文宝用语一再斟酌，他表示，4月20日，澳大利亚矿业巨头克莱夫·帕尔默的蓝星航运公司与金陵船厂的确实签订了建造“泰坦尼克二号”豪华游轮的谅解备忘录（相当于“意向协定”，表示双方有这个意向，至于具体如何开展，接下来再谈）。达成联合复建“泰坦尼克”的意向后，目前双方正在做一些前期工作，远没有到签订正式造船合同

的阶段。
“造船是一个比较大的工程，涉及合同、图纸、设计等，现在双方只是有这样的意向，要造这个船。”李文宝说。

对此，金陵船厂一名职工在微博上的解读是：“这只是一份初步的购船协议，并不是正式的购船合同，就是说是否造船还没有最终确定！因为还有太多的细节需要商讨，但不能说是‘没影子的事情’。”

和行事高调的澳大利亚富豪克莱夫·帕尔默相比，金陵船厂显得低调很多。李文宝介绍，双方是通过中介建立联系的。在澳方曝出将复建“泰坦尼克”之前，帕尔默团队的代表在中国各船企进

行了半年的实地考察，最终选择了金陵船厂作为合作伙伴。双方目前正在进行另外几艘货船建设项目的商谈，“泰坦尼克二号”已经列入谈判计划，但确实尚未实质开展。

李文宝透露，金陵船厂的两项优势是获得克莱夫青睐的主要原因：一是按期交船有保证，该船厂从1996年以来便保持着按期交船的纪录，这在全国造船界都很少见；二是金陵船厂建造高级滚装船有一定的优势——金陵船厂在全球滚装船建造领域排名前三。另据英国一家机构发布的信息，金陵船厂的综合实力全球排名第21，实力可谓相当雄厚。

表态：有能力复建“泰坦尼克”

但耗资多少、何时开工等尚未确定

虽然目前金陵船厂和澳方只是达成了建造“泰坦尼克二号”的意向，但李文宝自信地表示，金陵船厂完全有能力复建“泰坦尼克”。

当被记者问及如果双方最终达成协议，金陵船厂将如何复建“泰坦尼克”时，李文宝表示“外形会和原版的一样，但船的内核将是现代化的，主机、通讯导航都是最新科技产品，不会是原来蒸汽机时代的样子”。

相关资料显示，“泰坦尼克”当年建造时共耗资7500万英镑，船的吨位达到46328吨，船长269.1米，宽28.1米，从龙骨到4个大烟囱的顶端

有53米，高度相当于11层楼。金陵船厂迄今为止建造的最大吨位船舶为92500吨，不过是散货船，但已远超“泰坦尼克”4万多吨的规格。

金陵船厂建造的这种“顶级”船型是我国自主开发、拥有完全知识产权的新船型，金陵船厂目前已经建造了4艘，其中一艘为希腊丘斯航运公司建造，该船总长达229.2米，规格和“泰坦尼克”相差不多。

李文宝介绍，散货船和游轮的区别在于舒适度和安全性方面，游轮的舒适度和

安全性更高。金陵船厂建造滚装船多年，如果该船厂最终能与澳方达成建造“泰坦尼克二号”的协议，这将是该船厂乃至中国造船界首度获得豪华游轮的订单。

因为双方尚未进行实质谈判，对于读者关心的造船细节，诸如复建一艘“泰坦尼克”需要耗资多少，何时能够开工，能否如澳方所说的“2016年顺利首航”，李文宝表示他没法给出具体答复。

(本版图片均为资料图片)

澳媒质疑造船或与帕尔默参选造势有关

记者查阅了多家澳大利亚媒体关于复建“泰坦尼克”的报道，出乎意料的是，单方面曝出即将复建“泰坦尼克”的主角澳大利亚矿业巨头克莱夫·帕尔默，口碑似乎不佳。值得注意的是，发布复建信息的当日，他同时宣布将参加澳大利亚新一轮联邦选举。

记者搜索澳大利亚几大网站发现，4月30日7时51分，《西澳大利亚人报》最先报道相关新闻。新闻中说，“泰坦尼克二号”预计在2016年进行首航，将由英国驶往美国纽约。在当天中午《澳大利亚人报》的报道中，则直接称“帕尔默已同中方公司签约”。当天下午，美国彭博社进行了大篇幅报道。

彭博社的报道中称，仅仅在宣布造船一个多小时后，帕尔默便召开记者招待会，宣布他将参加明年的议员竞选。有消息称“帕尔默宣布造船的这条消息显然为他赚足了眼球，在他参选的时期恰当地开展公关，提高自己的曝光率”。

而让不少中国人记忆犹新的是，2010年年初，帕尔默曾宣布同中国电力国际发展有限公司达成600亿美元的合同，随即被中电国际否认。澳大利亚有分析人士认为，帕尔默是一个“典型的喜欢说大话的澳大利亚牛仔”。2010年2月13日的《澳大利亚人报》曾对此进行过报道。

