

洛阳籍驴友孙会涛和队友徒步穿越雅鲁藏布江大峡谷遇险牵动着家乡人的心。昨日,孙会涛在电话中向本报记者讲述了遇险经过和目前情况

洛阳驴友状况良好 苦苦等待队友消息

□记者 孟国庆 见习记者 李连景

昨日本报刊发了《河南驴友穿越雅鲁藏布江大峡谷遇险》一文,两名遭遇雪崩的河南驴友牵动着读者的心。昨日下午,记者拨通了洛阳籍驴友孙会涛的电话,孙会涛称他正在西藏米林县派镇等待着被困队友获救的消息。

4月29日,孙会涛和郑州户外运动爱好者魏峰及5名当地向导、背夫,徒步穿越雅鲁藏布江大峡谷时遭遇雪崩,2名背夫死亡,魏峰及2名背夫受重伤,孙会涛和向导受轻伤。3名重伤员留下等候救援,孙会涛和向导返回求救。

目前,对被围困人员的救援正在紧张进行。



(资料图片)

1 孙会涛右肘和左膝受挫伤,目前无大碍

“遭遇雪崩时,我的右肘和左膝受了挫伤,但对行动影响较小。经过这几天的休息,目前伤口已经结痂,体力也在恢复之中,并无大碍。”孙会涛首先介绍了自己的情况。

5月4日,到林芝地区米林

县派镇加拉村求救后,孙会涛就留在了派镇一家小旅馆里。孙会涛说,他得到当地政府和救援队伍的全力帮助,但对于救援,他能做的只有给救援队伍提供遇险地的详细信息和被困者的情况。这几天,他每天都到救援指挥部了

解救进度,剩下的就是度日如年的焦急等待。

得知家乡人关注他和被困者的近况,并纷纷在网上为他们祈福,孙会涛的声音有些哽咽:“我很好!谢谢《洛阳晚报》和家乡人的关心。”

2 准备了两年时间,计划20天穿越峡谷

今年37岁的孙会涛是洛阳一名资深户外运动爱好者。2008年5月1日,他认识了郑州资深户外运动爱好者、河南乐游户外俱乐部的老板魏峰。3年来,他和国家职业领队、持有国际急救员证的魏峰多次参加户外活动。

孙会涛说,雅鲁藏布江大峡

谷历来以雄伟峻险和瑰丽的风景闻名于世,徒步穿越它是每一名户外运动爱好者的梦想。为了此次行动,他和魏峰一起查资料、准备装备、商量路线,足足准备了两年时间。

按照计划,他们准备从西藏米林县派镇沿雅鲁藏布江大峡谷徒步穿越至排龙乡,其中从派镇

加拉村到扎曲村一段为无人区。整个穿越计划用时20天。

孙会涛说,4月17日,他们采购足物资,于18日晚到达派镇加拉村。

为了顺利穿越,孙会涛与魏峰雇了背夫和向导共5人,双方书面约定雇佣的全部费用为两万五千元,若出现意外,责任各自承担。

3 行程完成3/4时,在西兴拉山遭遇意外

孙会涛说,出发时,当地天气放晴,这增添了大家完成穿越的信心。穿越前期也非常顺利,仅用了10天就完成了近3/4的行程,到了西兴拉山脚下。

到4月28日,一行7人的队伍到了西兴拉山半山腰,搭建了营地。西兴拉山海拔约3500米,如果天气晴好,应该能顺利通过。

4月29日一大早,天气突

变,开始下起小雨。孙会涛说,对于大峡谷中多变的天气,他们早有准备,因此,雨雪天气并未让他们放弃当天翻越此山的计划。

然而,到了中午时分,小雨变成大雨,随后又变成大雪,很快积雪就没过膝盖,能见度也越来越低。

为了安全起见,大家决定后撤。

意外在后撤时发生,雪崩瞬

间将几个人推倒在地,大家开始往下滚。孙会涛下意识地抱着头,夹紧双肘,缩成一团,随着积雪顺坡而下。

停下来时,孙会涛发现7个人分布在上下约60米的雪坡上。2名背夫已经死亡,魏峰等3人伤势严重,他和向导则受了轻伤。

孙会涛说:“我们算到可能碰到恶劣天气,但没有算到会发

4 连夜返回求救,11天的路程仅走了5天4夜

雪崩发生后,3名重伤员已无法继续行走。

孙会涛和伤势较轻的向导忍着伤痛,在附近扎起了帐篷,将3名重伤员安置在帐篷内,留下火腿、风干肉、牛肉干、巧克力、糖果等能维持10天左右的食物,然后返回求救。

他们把所有的饮用水留给

了3名重伤员,渴了,就抓把雪;饿了,就简单塞两口肉干,两天的路并成一天走。

连续赶路时,他们的伤口非常疼,但想到还被困在山上的队友,他们咬着牙坚持。返回出发地点还有10天左右的路程,而留下的物资仅够被困者使用10天左右,救援人员赶到事发地点

也需要时间。

早一分将求救信息送出,被困的队友就多一分获救的希望。

经过不惜体力的跋涉,5月4日,他们终于到达出发时的加拉村,用村长家的卫星电话发出求救信息……原来11天走的路,他们返回仅用了5天4夜。

5 焦急地等待消息,暂时没有回洛的打算

孙会涛说,在接到救援的请求后,西藏林芝地区及米林县相关领导高度重视,迅速组织救援队伍赶往事发地点。

截至昨日发稿时,已经有4批救援队伍陆续出发。孙会涛说,按照预定计划,第一支救援队伍在7日中午或下午能赶到事发地点,但第一支救援队伍并未带卫星电话,所以至发稿时仍未有会合的消息传到指挥部。大家寄望于携带卫星电话的第三支救援队伍能最早传来消息,这支队伍按计划最早于8日中

午才能到达。

他说,救援计划是:先到达的队伍立刻把伤员向外转移,在途中与后续队伍会合,如果一切顺利,获得消息的时间可能会提前。

此外,第四支救援队带有外科专家,能对被困者现场实施初步救治。孙会涛说,他已与洛阳的家人取得联系,家人得知消息后非常激动。他现在每天给家里报平安,家人的情绪已经稳定。

他说:“近期没有回洛的打算,一切都等到被困队友获救再说。”



出发时的留影,从左至右依次是:孙会涛、背夫、魏峰、背夫。(资料图片)

6 徒步穿越大峡谷,是探险者的游戏

徒步穿越雅鲁藏布江大峡谷到底是一条怎样的线路?它到底蕴含着怎样的风险?记者就此采访了曾参与雅鲁藏布江大峡谷科考探险的洛阳网友“石在”。


“石在”说,2009年他随科考队伍进入雅鲁藏布江大峡谷时,对该峡谷最深刻的印象就是险、奇、秀。

雅鲁藏布江大峡谷是世界第一大(深度、长度)峡谷,正是因为其够深、够长,因此地貌异常奇特,飞瀑、森林等景观壮丽奇美。大峡谷中许多河段两岸岩石壁立,根本无法通行,所以至今还无人全程徒步穿越峡谷,

但这也正是其魅力所在。此前,我市有多名驴友曾成功部分穿越该峡谷。

他说,从现有的信息来看,孙会涛和魏峰所走的线路位于大峡谷的中下游,穿越的只是大峡谷的一部分。如果将雅鲁藏布江在此处的走向比作弓背,那么他们就是沿着弓弦行进的。

他说,在这样的无人区徒步行进,不仅要克服地形的风险,还要应对当地多变的天气等诸多困难,是真正探险者的游戏,即便是水平高的户外运动者,也无法完全保证不出现意外。



大阳摩托运输招标公告

洛阳北方易初摩拜汽车有限公司(简称摩拜公司)是河南省大型中外合资企业。“大阳”商标被认定为“中国驰名商标”,大阳品牌入选“中国500最具价值品牌”。大阳摩托车运输、服务必须达到一流的服务标准,当日发货完成率100%,货物按时送达率100%。

鉴于本轮运输任务将于2012年5月25日到期,公司决定对大阳摩托运输业务进行公开招标,诚邀省内外管理先进,服务好,价格低,有实力的运输商和参与我公司常年运输业务。感兴趣者请各地具有合法营运资质的单位携带考察、签约,有意者可于5月17日~18日前来索取标书。

地址:河南省洛阳市西工区徐家营
洛阳北方易初摩拜汽车有限公司物流管理部(储运办公楼2楼)
联系电话:0379-65118065/65118208 传真:0379-64937268
联系人:张先生、尹女士