

# 明日, 青岛路人防地下商业街工程开建

## 至8月10日封闭施工, 明年5月1日前竣工; 封闭区间为景华路牡丹路口东至市工人文化宫西侧路段、青岛路步行街; 车辆绕行, 公交改线运行

□记者 连漪 通讯员 王香兰 张金梅

青岛路周边是我市较有影响力的商圈, 但由于道路狭窄、不畅通, 严重制约区域经济发展, 给市民出行带来极大不便。

为解决该区域车辆出行和停车难题, 明日, 我市青岛路人防地下商业街工程开建, 至8月10日进行封闭施工, 封闭区间为景华路牡丹路口东至市工人文化宫西侧路段、青岛路步行街。

### 工程为 T 形, 总建筑面积 1.7 万平方米

青岛路人防地下商业街工程位于涧西区青岛路和景华路, 北起景华路以南, 南至西苑路以北, 东起景华路与青岛路交叉口东侧, 西至景华路与牡丹路交叉口东侧, 工程总建筑面积 1.7 万平方米。

据市人防办副主任原国胜介绍, 该工程呈 T 形, 规划有 20 余个出入口, 景华路青岛路口到牡丹路口段设有地下停车场, 建成后可停车 140 余辆。工程采用“平战结合”设计, 平时作为过街通道、商业设施、避暑纳凉点、防灾避难服务市民, 战时作为人员隐蔽场所和物资储备场所。每个防护单元设至少两个直通地面的出入口, 内部设独立的进、排风系统, 防护单元之间的连通口战时封堵。

原国胜称, 对该工程来说, 难度最大的是“逆作业”。他解释说, 通常人防工程建设多实行“大开挖”, 即对需要修建人防工程的路段进行全面开挖作业, 这种方式操作较为简易, 整体工期也较短, 但会造成开挖区域整体交通瘫痪; “逆作业”无需深开挖, 是先给人防工程做个“顶子”, 然后回填, 恢复原来路面, 只留几个作业井进行内部开挖。

“逆作业”建设成本较大, 但能大大缩短交通断行时间。原国胜称, 此前王城公园地下通道的修建就是采用这样的方式, 在此基础上, 此次施工方式进行了一定改良, 使施工安全性和科学性都有所提高, 更重要的是整体工期将大大缩短。预计整个工程将于 2013 年 5 月 1 日前完成。



红色路段为封闭区间

绘制 莉莎

### 过往车辆须绕行

●沿景华路由东向西行驶的车辆, 经天津路——中州西路或天津路——西苑路绕行。

●沿景华路由西向东行驶的车辆, 经长安路——中州西路或长安路——西苑路绕行。

施工期间, 行人、非机动车可通过两侧临时便道正常通行, 牡丹路沿线的临时停车泊位全部取消。

市公安局交管支队提醒, 过往车辆应提前规划出行线路, 自觉遵守交通引导标志、标牌的指示; 沿线企事业单位员工和居民须服从交通管理, 自觉按照施工现场交通指示标志通行。

### 沿线公交车改线运行

封闭施工期间, 沿线公交车将全部改线运行, 具体绕行线路如下:

●12路公交车: 将从滨河北路孙辛辅路口发车, 沿原线路到景华路天津路口后, 改走天津路、西苑路。

●17路公交车: 从九都东路启明南路口发车, 沿原线路到景华路天津路口后, 改走天津路、西苑路。

●19路公交车: 从平等街发车, 沿原线路到景华路天津路口后, 改走天津路、西苑路。

●27路公交车: 从西苑路长安路口发车, 走西苑路、天津路, 至景华路后恢复原线路。

●60路公交车: 从谷水西发车, 沿原线路到景华路长安路口后, 改走长安路、中州西路、天津路, 至景华路后恢复原线路。

●82路公交车: 从中原物流中心发车, 沿原线路到景华路长安路口后, 改走长安路、中州西路、天津路, 至景华路后恢复原线路。

●103路公交车: 从洛阳站发车, 沿原线路到景华路天津路口后, 改走天津路、西苑路、长安路, 至景华路后恢复原线路。

受线网限制, 103路公交车将用燃油汽车代替电车运营。

恒生科技园  
HENGSHENG SCIENCE PARK  
科技·创新·生态·和谐

## 眼界/决定企业未来

### 一期16席花园商务独栋, 诚邀企业入驻!

美国硅谷、印度班加罗尔、伦敦创新商务花园、世界级商务变革策源, 全球500强企业强势入驻, 开启商务生态办公时代。  
傲视国际云端, 恒生科技园, 给成功企业安个家!

接待中心: 洛阳市开元大道东段与汇通街交叉口北  
60689111/60689222