

下一个市场热卖点：

# 车型属SUV 技术看混合动力

跑车、SUV、小型车、电动车、混合动力、柴油车，谁是下一个市场热点？车型方面，当属SUV，2011年中国市场共售出SUV汽车159万辆，较上年增长超过20%；今年一季度，国产SUV累计销售40.95万辆，同比增长12.1%，远高于乘用车平均0.3%的增长水平。而技术领域，混合动力则确立了未来王者地位，在中国即将进入快速普及阶段。

## 车型热点：SUV

SUV成为热点从来不是什么功能的胜利，而是风格上的喜好。大多数SUV的“拥趸”喜欢的是那种高高在上驾驶的感觉。随着市场的发展，SUV在悄然之间已开始分化，分为轿车化、运动化以及小型化三个方向，单靠一款SUV已经难以全盘通吃了，较为明智的做法是通过几款SUV来实现市场的互补。

在今年的北京车展上，一向保守的福特一口气拿出四款SUV，让人吃惊。在过去的几年中，东风本田CR-V开创了城市SUV市场，长城哈弗、奇瑞瑞虎开创了中低端SUV市场，这些SUV价格集中在10万元~25万元，基本上是以A级轿车开发出来的SUV。汉兰达、奥迪Q5则开发出新的中高端SUV市场。

在本次北京车展上，SUV价格体系得以大幅延伸，据说，宾利EXP 9F和兰博基尼Urus量产后的价格可以达到千万元，一下将价格空间拉开，宾利EXP 9F主打舒适性，而兰博基尼Urus则为轿跑型SUV，拥有跑车化的外观，说白了就是一款底盘升高的跑车；从车身尺寸来看，过去主流SUV在4.5米×1.8米左右，但在本次车展上，福特翼搏车长不到4米，它基于A0级车平台，使用1.0T发动机，一



下颠覆了大家对SUV的传统印象。未来还有没有可能出现基于A0级轿车开发出来的SUV？完全有可能。

## 技术热点：混合动力

如果说SUV是最热的车型，那么混合动力就是毫无争议的最热门技术。

如果说，过去几年的车展上，纯电动、氢燃料还能和混合动力一争高下，那么今年北京车展就为新能源路线图之争画上了句号——混合动力是最现实的解决方案，同时，混合动力在中国也即将进入快速普及的阶段。

在今年北京车展上，丰田公司、本田公司展示的重点几乎都是混合动力技术，而其他厂家也都加入到了混合动力的行列中来，如奥迪带来了A8混合动力车，大众带来最新的插电式柴油混合动力概念车Cross Coupe，标致也展示了508RXH柴油混合动力车……

如果说车型和设计上的热点有偶然性，还

和时尚潮流一样，存在一定的不确定性，那么动力系统作为汽车最核心的技术，它的发展方向多年来是不变的——就是更节能、更高效、更环保。多点燃油喷射、可变气门正时，如此；缸内直喷、涡轮增压，亦如此。接下来动力系统的发展路线图必然是：从混合动力到插电式混合动力、增程型电动，再到纯电动、氢燃料动力。

经过几年的争论，同时也看到丰田在混合动力领域取得的丰硕成果，几乎所有汽车厂家逐渐统一了认识：纯电动还比较遥远，混合动力是绕不开的发展阶段。

现有的强混技术，能真实地降低40%的油耗，一款A级车的现实综合油耗不到5升，一款B级车的现实综合油耗不到6升（如果是柴油混合动力，油耗还可以更低），动力系统5年10万公里质保，电池终身免费维护……本届北京车展，我们看到，混合动力在中国已经驶上了高速公路的轨道，不过，遗憾的是，这条汽车业的高速路，并不是每个厂家都领到了上路卡。

(据新华网)



## 劲爆车语

“按照现行国内成品油价格形成机制，国内成品油价格实行与国际市场原油价格有控制地间接接轨，也就是说，国内汽油、柴油价格的变化与国际市场原油价格变化总体上应是一致的。”

——面对国内油价涨多跌少的质疑，发改委给出如此解释。

“我们已经竭尽所能，但终究劳而无功。”

——在中国的合资项目遭遇严峻困难，建厂计划需要重新调整时，富士重工总裁吉永泰之在新闻发布会上如此抱怨。

“国内独立发动机厂很可能会‘被单飞’。”

——全国乘用车市场信息联席会副秘书长崔东树认为，汽车行业的趋势是外资进一步主导。他认为在中国卡车产量动辄上百万辆的背景下，尽管目前重卡企业与国内潍柴、玉柴等配套厂商在未来还将长期合作，但随着主机厂与跨国重卡企业合资项目的逐一投产，潍柴等独立发动机厂很可能只能在中低档产品上做配套业务，过去“排队等货”的好光景也将一去不复返。

“从现在到2020年，中国汽车销量增长将主要来自中西部地区。”

——美国福特汽车亚洲区总裁韩瑞麟(Joe Hinrichs)近日表示，随着汽车厂商向中国中西部地区大举扩张，他们可以通过在同一个尺寸级别推出多款不同价格的车辆，来吸引价格敏感的消费者。

(据南都网)

FAW Oley 一汽欧朗

高性能时尚轿车 一汽欧朗

6.28万—8.98万元

火热预订中!

极致动感大灯

新中式内饰设计

智能胎压监测系统 智能安全报警系统

洛阳亿众汽车销售服务有限公司

抢购热线：0379-65962222

地址：洛阳新区政和路3号

Mazda

谁，是真正的弯道九段。

MAZDA3 星骋 两厢/三厢 驭弯而来。

黄立行

要在马自达 见证就有礼

白衣天使礼：凭医护工作证明送2000元商业险

学员圆梦礼：凭驾校学员证明送1000元学费补助

向完美说不 MAZDA3 星骋

“九段”的弯道，在弯道中，Mazda3 星骋凭借卓越的性能，为您带来无与伦比的驾驶乐趣。让每一段弯道都成为您的舞台。此外，Mazda3 星骋还荣获了C-NCAP和NHTSA五星安全碰撞评级。让您在享受驾驶乐趣的同时，也能安心无忧。

• 欧洲E-NCAP和美国NHTSA五星安全碰撞评级

长安马自达 400-800-2177 600-801-2777 www.china-mazda.com.cn

长安马自达洛阳华裕4S店 洛阳市九都路名车苑6号 销售热线：0379-63992333 售后服务：0379-63990222