

两年时间,他帮助 140 多名残疾人顺利拿到了驾驶证

“残驾教练”董传灵:圆残疾人驾车梦



董传灵帮残疾学员上车。



核心提示

□见习记者 王妍 陈龙/文 记者 赵朝军/图

昨日是第 22 个全国助残日, 我市开展了形式多样的活动号召市民帮扶残疾人。在市残疾人车友会里, 有这样一名“残驾教练”, 两年来, 140 余名下肢残疾者在他的帮助下, 重新拥有了“驰骋人生”的机会。

帮140余名残疾人拿到驾照

“大家放松心情, 记住操作方法和程序, 转弯的时候不要忘记打转向灯。”昨日上午, 市残疾人车友会的训练场内, 一场机动车驾驶员“科二下”的模拟考试正在进行, 教练董传灵嗓音略带沙哑, 一遍遍讲解着驾驶要领。

训练场一角, 学员张强正试图从轮椅上上车。因小儿麻痹后遗症, 张强的下肢肌肉萎缩无力, 上车时只能靠双手抓住驾驶

座上“爬”。董传灵见状, 赶紧快步跑过去, 一手拉过张强的左臂搭在自己肩头, 一手搂起他的腰, 将其扶起往驾驶座上挪。56 岁的董传灵头发已略微花白, 架着 150 多斤重的张强, 显得格外吃力。

从 8 时到 12 时, 董传灵一直在一辆辆练习车辆间穿梭。临近 13 时, 他回到办公室, 匆匆扒了几口饭, 又拔步往训练场走。“后天就要考试了, 还有好几个学

员在等着我去指导, 我必须得‘速战速决’。”董传灵边走边说, 残疾学员来自市区和各个县区, 练一次车非常不易, 为了陪学员多练会儿, 他早已习惯了这样的快节奏工作。

据了解, 自 2010 年 4 月国家放宽残疾人申请驾驶证的身体条件以来, 我市已有 140 余名下肢残疾人取得了机动车驾驶证, 而这 140 多人几乎全是董传灵的学生。

甘当“残驾教练”

来残疾人车友会之前, 董传灵是我市某驾校的一名驾驶员教练, 每月有 2000 多元的工资, 在残疾人车友会当教练, 不仅工作量大, 而且工资只有 1500 元左右。什么原因让董传灵宁愿拿低工资也要来教残疾人开车? 这还得从他第一次看残疾人学车说起。

2005 年, 我市首次开办针对下肢残疾人的驾驶员培训班, 当时, 只有 5 名残疾人参加培训。

“我疾人行走都成问题, 咋还来学车?”

由于从没教过残疾人, 驾校几名教练都不愿接这个活儿。做事儿耐心、温和的董传灵被领导看中, 承担了这个任务。

来到训练场, 董传灵心里不禁“咯噔”一下: 5 名学员, 有的下肢残缺, 有的下肢瘫痪, 他们或拄拐杖, 或坐轮椅, 在场边静候着他。其中一名蒋姓年轻人, 双下肢瘫痪, 腰部需要靠固定器支撑, 尽管如此, 他仍满怀期望地看着董传灵说: “教练, 教我们学开车吧!”

真诚打动残疾学员

“残疾学员大多比较敏感、内向, 比常人更难沟通, 所以一般教练不愿做这个事儿。”董传灵说, 在他之前工作的驾校, 就曾发生过残疾学员“三易教练”的事情。

一次, 正在家休息的董传灵接到电话, 领导让他马上到驾校。他到了才知道, 是一批残疾学员觉得教练“不体谅残疾人, 动不动就冲着大家嚷嚷”, 要求学校换教练。此前, 学校已经换了三名教练, 但效果仍然不如人意, 校长只得找来董传灵“救场”。

不用问, 董传灵就知道问题出在了哪里: 许多残疾人由于身体缺陷, 比常人更自卑、敏感, 也更需要尊重, 之前的教练似乎忽略了这一点。

为了打消学员的怒气, 董传灵见到学员后没有直接讲课, 而是坐下来, 挽起裤腿说:

“我也是残疾人, 咱大家一块儿聊聊吧!” 只见董传灵的腿上, 没有脂肪、没有完整的皮肤, 只有一条条像覆盖着一层薄膜似的紧绷的肌肉。

原来, 30 年前, 董传灵是空军某部的士兵, 但一场意外的大火, 改变了他的命运。这场大火中, 董传灵全身烧伤面积达到 80%, 属五级伤残, 严重烧伤造成的肌肉收缩, 使他无法像正常人一样排汗, 也不能灵活自如地伸展四肢。

“复员后, 我当过工人、开过货车, 也蹬过三轮、跑过出租。日子不容易, 但咱还要活下去!” 董传灵说: “咱们学车都不容易, 可既然来到这里, 就一定要学好了再走。我会好好教大家, 大家也互相理解配合一下, 中不中?”

“像小蒋这种情况, 要不是对生活还抱着很大的希望, 咋会坚持要学开车呢?” 这些残疾人坚持学车的热情, 深深地触动了董传灵, 他二话不说, 开过一辆训练车讲解起来。

2011 年 3 月, 洛阳市首批拿到驾驶证的 30 余名残疾人成立了我省首个公益性残疾人自驾车组织——洛阳市残疾人车友会。董传灵受邀来到车友会, 成了我市唯一专职培训残疾人驾驶员的教练。

也许是因为有着类似的经历, 也许是董传灵的真诚打动了大家, 学员们再也不要求换教练了。一个多月后, 培训班结业, 所有学员都拿到了驾驶证。

“董教练教我们学车前, 往往先讲几个笑话, 一下子能把大家逗乐了, 气氛也很轻松。”来自宜阳的残疾学员张红滨说。“董教练很关心大家的生活、家庭等, 他常给我们讲很多道理, 教我们摆正心态, 大伙心里有啥事儿, 也愿意跟他讲。”嵩县的学员赵宏伟说。

对此, 董传灵觉得, 教残疾人学车, 首先要打破他们心理上的障碍, 学员愿意跟教练沟通了, 自然学得快。“人嘛, 总是要将心比心, 只要你真诚, 别人都能感觉到。”董传灵说。

【天道酬勤】

学员几乎全是一次通过考试

残疾人驾驶的车辆, 将原本用脚控制的刹车和油门改装为手动辅助装置, 驾驶起来比普通车辆更简单便捷, 可残疾人每次上下车, 都特别费力。

作为教练, 董传灵要做不少超出业务范围的工作: 帮扶学员上下车, 背学员上下楼体检……“教练也五十多岁了, 为我们做这些很吃力, 我们大家都很感动。”学员李建伟感慨地说。

夏季陪练, 对董传灵来说是一种常人无法体会的煎熬。夏季车内温度高达四五十度, 一般人练上几圈就要下车休息, 但是对于残疾人来说, 上下车不容易, 因此他们常常在车上一呆就是一两个小时。然而, 此时在副驾驶座上的董传灵, 身上大部分皮肤因无法正常排汗, 一次车练下来, 董传灵身上常常胀得说不出的难受。

还有些因瘫痪引起大小便失禁的学员, 常常便溺在车上, 让车内充满异味。对这些事情, 董传灵从来一言不发, 忍着异味陪练, 直到学员离开以后才冲洗、打扫车辆。“残疾人本身就敏感自卑, 你说了, 比打他们脸还难受, 不能说。”董传灵说。

教车多年, 董传灵为残疾学员总结了一套“考试秘籍”, “掌握这些‘秘籍’, 考试就能轻松通过。”董传灵略带得意地说, 他带的学员, 几乎全是一次通过考试。“残疾学员跑一趟太麻烦, 有了这些‘秘籍’, 他们也省得来回折腾。”董传灵说。

【甘之如饴】

自己常被残疾学员感动

承担着繁重的工作, 董传灵并不觉得辛苦, 相反, 他觉得自己最快乐的时光都是在车上度过的。他说, 有时候他觉得自己不光在教开车, 也在做“一件挺有意义的事儿”。

由于学车的机会来之不易, 残疾人往往更懂珍惜, 训练的时候也比一般人刻苦得多。有的学员能从大早上练到天黑, 有的学员由于身体不灵活, 腰部、臀部皮肉经常被座位磨破, 但他们从不叫苦。在董传灵眼里, 这些学员虽然身体残疾, 但更有一股热爱生活的拼搏劲儿, 他也被残疾人乐观、坚毅的精神所感动。

董传灵在训练时, 也更注重和一些自卑、内向的残疾学员沟通, 帮他们摆正健康的心态。“教残疾人开车, 不仅是教他们掌握一门技术, 更重要的是让他们有更多与社会接触的机会, 让他们重新找到生活的勇气和信心。”市残疾人车友会会长郭前进的话, 道出了“残驾教练”的重要意义。

【桃李满洛】

【为情所动】

【将心比心】