

洛宜铁路市区段改线,未来将承担城际客货运输重任——

26日起,龙门大道部分路段半封闭施工

交通不断行,半封闭路段为龙门大道通衢路至李屯路段,持续至今年年底



核心提示

□记者 连漪 通讯员 张庚

修建于20世纪60年代的洛宜铁路,如今横卧在洛阳龙门站前,已与城市的快速发展不相适应。记者昨日从市国土资源局获悉,明年4月底前,洛宜铁路市区段改线工程将竣工,未来将承担起我市城际客货运输的重任。为确保改线工程顺利进行,26日起,龙门大道通衢路至李屯路段将实施分段半封闭施工。

3 不影响郑西高铁安全运行

卫波说,此次迁改的洛宜铁路市区段东起洛龙区八里堂村,西至洛龙区梁屯村,全长约8.8公里,整体迁改至郑西高铁南侧并与其平行。

记者在施工设计图上发现,洛宜铁路市区段改线工程与郑西高铁本应同期施工,但种种原因使洛宜铁路市区段改线工程一度搁置,所以此次施工路基段紧贴郑西高铁防护网,部分路段甚至需在防护网内施工。而一块小石头也可能给高铁运行带来不可预料的后果,如何确保施工期间郑西高铁安全运行呢?

卫波表示,此次建设工程由郑

州铁路局洛阳工程指挥部代建,建设方具有丰富的铁路建设经验。为保证郑西高铁安全运行,经过科学计算,施工方将首先在现有防护网内侧拉起一道临时防护网,该防护网是低碳钢丝网,网眼小到一只小老鼠都无法穿越。然后将现有防护网移至临时防护网内侧,之后再拆除临时防护网。改线工程与郑西高铁并行施工路段将全部选择在高铁停驶的夜间进行,以确保高铁安全运行。

卫波同时透露,改线工程施工期间,目前的洛宜铁路市区段仍正常运行。

市工商局明日举行“双反”行动集中宣传活动

全市11个宣传点现场受理消费者咨询、投诉和举报

□记者 韩铁柱 邓超 通讯员 赵梅香

本报讯 为充分展示中原红盾行动集中整治“五个周边”(学校医院、交通枢纽、农贸市场、旅游景区、商场超市)市场成果,营造中原红盾“双反”(反垄断、反不正当竞争)行动的浓厚舆论氛围,市工商局明日(25日)将在全市范围内统一举行中原红盾行动集中整治“五个周边”市场成果展暨中原红盾“双反”行动集中宣传活动,并设立11个宣传点,现场受理消费者咨询、投诉和举报。

活动当日,市工商局将在西工区周王城广场设立主会场,各县(市)局(含吉利分局)按照主会场活动形式,分别在本辖区交通便利、人员密集区设立分会场,各工商所也将在各自辖区内设立宣传、咨询和举报点。

活动主要内容包括:集中展示中原红盾行动集中整治“五个周边”市场取得的成果,并曝光相关典型案例;举办假冒伪劣商品展,开展典型案例宣讲;集中受理群众投诉举报;集中查处“双反”案件,各单位将集中执法力量,针对群众举报投诉线索,组织查处一批“双反”违法违规案件。

1 洛宜铁路促进了周边经济发展

老一代洛阳人,尤其是宜阳县周边区域的居民对洛宜铁路可谓印象深刻。修建于1960年的洛宜铁路是陇海线、焦柳线两条干线铁路的补充,起点为关林站南端,终点为宜阳站与宜阳煤矿专用线的接轨点,设李屯和宜阳两站,全长32.95公里。

市国土资源局副局长、市土地储备整理中心主任王跃欣说,洛宜铁路始建时主要承担宜阳煤炭外运任务,1970年焦枝线建成通车后,对该路段又进行了技术改造,许多工矿企业专用线与该铁路接轨。该铁路开通后有少量的客运,20世纪90年代初停止了客运,全部转为货运。洛宜铁路的开通带动沿线地区兴建了一大批工矿企业,并为其提供运输服务,对我市经济社会发展起到了极大的促进和带动作用。

2 洛宜铁路市区段将整体南移

2010年,郑西高铁正式通车,洛阳龙门站也随即建成投入使用。横卧在洛阳龙门站前的洛宜铁路影响了城市的发展和城市景观建设,同时给洛阳龙门站前交通造成了一定的困难,对车站广场及其他配套服务设施发展也有较大影响。而此时的洛宜铁路仍然承担着少量的货运任务,因此该铁路市区段改线显得十分必要。

市土地储备整理中心副主任卫波表示,为兼顾城市发展和保留洛宜铁路的功能,根据规划,洛宜铁路市区段将整体南移至洛阳龙门站南侧。改线后的洛宜铁路将仍然承担货运任务,未来可能作为城际铁路的一部分投入使用。在关林大道阳光电厂南侧将建新李屯站,该站未来将兼具客运功能。

4 814米大桥横跨龙门大道

根据规划,洛宜铁路横跨龙门大道路段将修建814米长特大桥一座,桥跨26孔,桩基144根,其中最大步跨长达28.8米。目前,该工程已完成大桥桩基施工129根,承台浇筑9个,桥墩

浇筑4个。

26日起,洛宜铁路跨龙门大道特大桥建设工程将开始半封闭施工,施工期间龙门大道通衢路至李屯路段实施半封闭施工,半封闭施工时间预计持续至今年年底。

5 人性化施工,交通不断行

为使施工对龙门大道通行的影响降至最低,此次施工将在封闭路段设置安全通道,即如果快车道封闭施工,则在快车道设置两条互通式的安全通道,安全通道高约2.5米,宽约4米,可保证小型车辆安全通过。为保障通行安全,车辆进入安全通道前将经过一处减速带和一处限高区,安全通道顶部还将搭建防护顶棚,确保施工不对通行车辆造成影响。辅道、非机动车道施工期间亦如此。“因此,虽然工程采取半封闭施工,但对车辆和行人的通行影响不大,过往车辆只需减速慢行即可。”卫波说。

据了解,分段施工具体安排如下,您不妨做好出行准备。

5月26日至6月25日,快车道正常通行;非机动车、行人在两侧人行道通行;两侧辅道、非机动车道封闭。

6月26日至9月10日,快车道预留通道确保小型机动车限速通行;大型公交车、旅游车辆可借辅道通过;非机动车、行人可从两侧人行道通行。

9月11日至11月26日,快车道正常通行;非机动车、行人可借两侧人行道预留通道通行。

市公安局交管支队提醒:过往车辆应提前减速行驶,自觉遵守交通引导标志、标牌的指示,封闭路段机动车、行人通行应自觉按照施工现场交通指示标志通行,禁止在沿线停车和逆向行驶。

11个宣传点及举报电话:

宣传点名称	地点	投诉举报电话
●市工商局	西工区周王城广场	12315
●吉利工商分局	吉利工商分局门口	13949231531
●偃师市工商局	华夏路中段	67735102
●孟津县工商局	县工商局门口	67929037
●新安县工商局	民俗村广场	67280600
●伊川县工商局	县政府门口	68365599
●宜阳县工商局	步行街南口广场	68894075
●洛宁县工商局	县城步行街口	66231033
●汝阳县工商局	县政府门口	68218006
●嵩县工商局	嵩县影剧院门前	66323259
●栾川县工商局	县城时代广场	66830010



洛阳枫叶教育论坛

《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010-2020)》第十六章指出,扩大教育开放,揭示未来十年中国教育必须加强国际交流与合作,借鉴国际上先进的教育理念和经验,促进我国教育改革发展,提升我国教育的国际地位、影响力和竞争力,适应国家经济社会对外开放的要求,培养大批具有国际视野、通晓国际规则、能够参与国际事务和国际竞争的国际化人才。

宗旨:顺应国际大趋势,“洛阳枫叶教育论坛”旨在搭建基础教育交流平台,拓展教育全球化视野,交流和借鉴先进的教育理念,引进优质教育资源,推进中小学校的特色发展,促进中小学生学习综合素质的全面发展。今诚邀关心中国下一代的学生家长,教育界精英领导与媒体朋友共同来参与本次意义深远的论坛活动。

主题:中外基础教育的差异与优势互补

时间:5月26日上午9:00~12:00

地点:洛阳市洛龙区行政中心会议中心(开元大道212号)

主办单位:洛阳新区管理委员会、中国枫叶教育集团

承办单位:洛阳市教育局、河南枫叶国际学校

协办单位:河南省各新闻媒体、洛阳市各新闻媒体

订位预约:18203791775、18303791779

同贺:洛阳新区终于迎来世界品牌,中国枫叶教育集团即将在洛阳伊滨区玉泉街西开办“全省第一流,全国有影响”品牌国际学校,河南枫叶国际学校
<http://hn.mapleleaf.cn>