

马寺钟声

关爱弱势群体, 还需机制给力

□小荻

【新闻背景】坐轮椅的八旬老人在女儿的陪伴下出门,就是打不到出租车,二三十辆车经过,司机都是摆着手不停车。半个小时后,才有一位哥拉上了他们。(见本报昨日A13版报道)

为什么拒载?“一杆子打尽”式的批评,对的哥的姐这一群体显然有失公允:油改气后的出租车,后备厢装着气瓶,难以放置轮椅;将轮椅放在前面,便是客货混装,这是不允许的。看拦车者坐着轮椅,的哥的姐们“不敢拉”并不是不可理解。当然,也有比生硬的“摆手通过”更好的办法:可以先停下车来,告知对方理由,再告知对方如何预约出租车服务。

轮椅,不仅肢体残疾人需要,老年人也可能需要,病人也可能需要,甚至戴了

脚的人都可能需要。从这个意义上讲,那位屡被拒载的八旬老人今天遇到的事情,可能是我们每一个人明天将要遇到的事情。这也意味着,关注老人的今天,也就是关注我们自己的明天。

对弱势群体的关爱程度,是一个城市乃至一个国家文明程度的标志。“老吾老以及人之老”——这种由己及人、不吝关爱之情的思维方式在中华文明中传承千年。

今年年初,我市被授予“全国无障碍建设先进城市”荣誉称号,原因之一是“其公共建筑与公共交通设施已全面实现无障碍化的设计和建设目标”。就“拒载轮椅老人”这件事来看,我们尚不能陶醉在荣誉中,还需自找“短板”、继续提升。

上面这件事,可能引发对“出租车拒

载”的批评,这既是偶然亦属必然;当坐轮椅的人通常只能选择乘坐出租车出行时,此事成为关注焦点并不让人意外。然而,其他公共交通方式能否为行动不便者提供方便?有没有单位、组织在为帮助这些弱势群体想办法、定政策?

其实,看洛阳出租车行业,既推出了预约服务项目,也有“姜建党爱心车队”。只是,由于相关信息并不为公众所熟悉,因而并没有发挥应有的作用。

我们再想,如果社区能提供预约出租车的便民电话,相信就会给不少残障人士带来方便;如果志愿服务团队能被妥为组织,相信能为轮椅人士提供贴心服务的志愿者会越来越多……这也为我们明确了一条思路:应该有一种机制,能够鼓励更多的社会力量都来关爱需要关爱的人。

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦

联系电话:13526946841

洛阳招金珠宝有限公司协办

■投稿方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”

■电子信箱:lywbpl@tom.com

■信寄新区报业大厦《洛阳晚报·河洛评谭》版

你说我说

居民能在小区绿地养花种树吗?

瀍河回族区华林新村小区绿地内,原有不少居民栽种的花椒树。为维护小区环境,物业将其中不少花椒树砍掉了,有居民对此表示不满。小区绿地是全体业主的公共用地,部分居民想在其内养花种树,该不该被允许呢?

市民张女士:小区绿地种树没什么不好。美化环境,造福大家,谁会反对呢?

网友“梆梆咚”:随意养花种树很不应该,现在小区绿地都有统一的规划,你想种什么就种什么,会给小区的管理带来混乱。

老城区东城壕小区张女士:这种做法美化了环境,应该提倡,但种树者应该对树木妥善照管,别把好事变成了坏事,还有就是不能圈地、建围栏。

“阿吉大虾”新浪微博:小区内的绿地归全体业主所有,擅自改变绿地的形态和用途不对。先别表示不满,先把占用的公共用地还给大家。养花种树,应得到物业和其他居民的同意,否则,就是自私自利的行为。

下期预告:中小学开展特色化教育,是否会流于形式?

23日上午,我市召开中小学教育特色化发展经验交流现场会,各中小学校丰富多彩的特色化办学模式赢得大家赞赏。据了解,随着我市学校特色化发展活动的开展,以成绩评价学校好坏的标准将有所改变。今后,我市中小学校将从中华优秀传统文化、河洛文化等方面开展特色化教育,我市基础教育将得到均衡发展。(见本报昨日A09版报道)在仍是成绩决定一切的当下,学校真的有决心、有精力搞好特色教育吗?特色教育会不会流于形式?欢迎您就此事发表意见。

大事小情,你说我说。参与方式:拨打电话66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)洛阳社区聚焦河洛——“你说我说”板块;关注洛阳晚报官方微博,@洛阳晚报留言。

洛谭说事

栏目主持:尚龙



提要求的人,也该是想办法的人



【今日话题】

涧西区景华路、青岛路部分路段最近封闭施工,周围许多车辆绕行牡丹路,致牡丹路常发生交通拥堵。有关单位为缓解通行压力,暂时取消牡丹路上的停车位。

小洛观点

取消停车位好,缓解交通压力。

老谭观点

取消停车位不好,给停车带来不便。

小洛:昨天中午我开车走牡丹路,真是堵啊,开了十几分钟,没走出去多远!路本来就窄,路两旁还有停车位。一着急,我把别人的车给蹭了,得赔钱,真窝囊……

老谭:听说那边修路,肯定堵,下回你打别处走!

小洛:我不从那里走,就得绕一大圈儿。最郁闷的是,我今天再走牡丹路,眼看路西边立着一块警示牌,上面大字写着“景华路大修,禁止停车”。

老谭:这不正合你意,说明咱们交管部门还是考虑周全的。

小洛:可你到现场看看,私家车该怎么停还怎么停,警示牌没用。整整一条

街,停得满满当当,一个空位都不剩!

老谭:也能理解。你想想牡丹路附近,有公园,有商场,饭店还特别多,没有停车位会行?你说要取消,也中,那你拿个方案解决停车问题。停车位一下全取消,好不好吧?

小洛:跑远一点儿,找个地方一停不得了。

老谭:你说得怪轻松,那附近人多,往哪儿停?我就觉得,许多时候啊,单是立新规矩、竖新牌子,单是提要求——不能干这干那,无助于真正解决问题啊。你想想,提要求的人,是不是也该是想办法的人?

小洛:这话没错。就拿道路封闭施工来说,路封了,得提醒车主,得让他们知道该怎么绕行。你看,这回景华路、青岛路施工,指示标志、标牌早就设立了,交管部门也提供了绕行线路,这都是想办法啊。停车这事情吧,还得靠大家自觉,要是都我行我素,这路还怎么走?

老谭:是,距离修路的地方老远就有指示牌,我看见了,挺好。这就是我想说的意思——办啥事情都是这个理儿,规矩要立,要求要提,办法也得想啊。不让停车这事情吧,确实有利于道路畅通,但实在让一些车主感到不方便。

小洛:嗯,强制管理肯定不是解决问



牡丹路旁设立的禁止停车标牌

题的好办法。我是觉得,牡丹路上那么多人,那么多车,把车停在那儿还真不一定方便。再说,我相信大多数车主还是自觉的——眼看路已经不好走了,就不该再停车“添堵”。



一期16席 750-2000m²花园商务独栋, 荣耀封顶 5月26日入驻企业签约首发!

Tel: 0379-60689111/60689222 接待中心: 洛阳市开元大道东段与汇通街交叉口北 建设运营商: 洛阳恒生科技园置业有限公司 投资商: 恒生电子 & 鼎晖投资