

2012年全市公路改造养护集中提升活动启动——

33个新型农村社区将与干道“接邻”



核心提示

□记者 连漪

昨日,我市召开公路改造养护集中提升动员大会,提出将集中利用7个月时间,对全市干线公路、农村公路进行全面整治提升,达到路面平整、路肩整齐、边沟畅通、标志齐全、美化绿化,无占道、私搭乱建现象,超限车辆数量下降20%。

▶▶ 通往周边县(市)、区的21条公路大变样

此次公路改造养护提升将重点围绕中心城区通往周边县(市)、区的主要道路21条,共计899公里。

19段764公里道路小修,分别是:G207锡海线58公里(吉利横涧-偃师参驾店);G310连天线77公里(偃师营防口-新安沟头);G311徐西线80公里(嵩县木札岭-栾川界岭);S238常付线20公里(吉利与孟州交界-洛龙魏湾);S243郭木线75公里(伊川县城-嵩县木札岭);S245邵吉线9公里(吉利区济源与吉利交界-吉利区与国道207交会);S246南石线11公里(新安坡头-新安北京路口);S247南车线50公里(宜阳官庄-嵩县陆浑);S248旧邓线19公里(嵩县前河桥-栾川合峪);S249三邓线76公里(洛宁南环路口-栾川龙王幢口);S318洛陕线10公里(宜阳龙王-宜阳石陵南);S319安虎线75公里(宜阳后河西-洛宁大原);S320顾龙线29公里(偃师顾县-龙门北桥);S323八官线63公里(伊川丁流-洛宁焦寺

河);S325候饭线24公里(汝阳西车坊-嵩县陆浑);Z001洛栾线69公里(李屯桥-嵩县前河桥);连霍高速孟津城郊连接线12公里(孟津县城-机场路花坛);连霍高速偃师连接线4.3公里;二广高速城郊连接线2.3公里。

10段142.982公里进行改造提升,分别是:G310连天线3公里(新安沟头-新安与三门峡交界),S243郭木线9.5公里(孟津寒水花坛-孟津县城西路口),S247南车线10公里(嵩县黄庄-嵩县红崖),S248旧邓线2.4公里(嵩县旧县-嵩县前河桥),S314郑三线14.8公里(偃师城西-偃师新城村及孟津县陆村十字口-孟津县东花坛),S318洛陕线21.9公里(西南环高速口-宜阳龙王),S322伊卢线14.3公里(伊川窑底-顺阳河桥),S323八官线17.5公里(宜阳龙王-宜阳官庄),S325候饭线16.9公里(汝阳与嵩县交界-嵩县陆浑);洛栾线27.8公里(嵩县县城-嵩县前河桥)。

▶▶ 33个新型农村社区试点将配建外联道路

此次农村公路的提升范围是全市范围内县道、县政府通往乡政府道路和旅游道路,重点整治17条138.084公里。分别为:瀋河回族区盘龙线、老城区后洞村道、西工区樱棠线、涧西区南华路、洛龙区潘穆线、高新区寺沟村道、吉利区韩白线、伊滨区掘丁线、栾川朱三线、嵩县闫嵩线、汝阳小三线、洛宁磨兴线、宜阳寻石线、新安新寺(寺太)线、偃师光上线、孟津白横线、伊川鸦张线。

今年我市确定的33个新型农村社区试点将配建外联道路,均临国道、省干线公路和县乡公路主干道。市交通局将向省交通厅申请2013年计划补助资金不少于1600万元,用于新型农村社区试点外联道路建设,建设标准为三级以上公路。

33个新型农村社区试点

偃师	顾县镇白云社区 高龙镇龙府社区 翟镇镇龙腾社区 缙氏镇凤凰社区 府店镇幸福社区 邙岭乡省庄社区
孟津	麻屯镇金溪湖社区 朝阳镇姚凹社区
新安	磁涧镇兰丰社区 正村镇新家园社区
伊川	彭婆镇德龙社区 城关镇伊龙社区
宜阳	香鹿山镇牌窑社区 锦屏镇灵山社区
汝阳	杜康社区 西泰山社区
洛宁	长水乡洛书苑社区 陈吴乡寨礼社区
栾川	陶湾镇张盘社区 庙子镇大青沟社区
嵩县	库区乡万安社区 白河镇惠安社区
西工	张岭社区
老城	井沟社区 望朝岭社区 沟上社区
伊滨	寇店镇中心社区 寇店镇和谐社区 佃庄镇东石桥社区
瀋河	杨文办事处马沟社区
高新	辛店镇泰元家苑 辛店镇泰和家苑 孙旗屯乡东沙坡中心社区

▶▶ 这些变化您觉得如何

路面平整清洁:经常清扫路面,及时清除杂物,保持路面洁净;出现路面病害一周内进行处治。

路基坚实稳定:路肩宽度一致,稳定坚实;边坡密实,无亏坡、冲沟现象;集中排水路段排水顺畅,无杂物淤塞现象。

桥涵监管规范:四五类桥梁

设置限载、限速标志;桥涵的帽石、栏杆、扶手完整,并保持完整无缺,顺直美观;桥梁桥面完整无损且排水通畅;桥梁结构无病害;涵洞水流畅通,无淤塞、无积水现象。

附属设施齐全:干线公路沿线各种标志、标牌完好无损;对

100米内影响视线的树木及时修剪等。

绿化整齐美观:明年牡丹文化节前绿化种植成活率达到95%以上;定期修剪树木。

此外,路政人员每月巡查不少于20天,对违规车辆按相关规定视情节轻重给予相应处理。

世界牛奶日特别报道·走进绿色食品企业——生生乳业

在规模化、标准化生产的同时完善生态产业链,将废弃物“吸干榨净”;发展现代观光农业,形成新的经济增长点——

生生乳业:让生态产业生生不息

玉米作物经过全株青贮,成为养殖场绿色饲料;牲畜的粪便经风干成有机肥分装后,制成双孢菇菌包;动物的尿液通过沼气池集中发酵形成沼气,用于生产生活,留下的沼液通过管道又流进田园……

这幅生态循环农业景象并不是幻想,而是洛阳生生乳业有限公司大型奶牛养殖基地越来越清晰的现实。

《周易·系辞上》说:“生生之谓易。”对生生乳业这家乳企而言,在打造全程绿色乳品的同时,将生产全过程上升到生态化高度去考量,通过持续生态化形成生态产业链条,让企业与环境协调发展,最终生生不息。

完善生态产业链 将废弃物“吸干榨净”

生生乳业地处洛阳北郊邙山之上,这里环境优美,空气清新,水质甘醇,可谓一方风水宝地。

如今,生生乳业的生产已实现了规模化、标准化,今后将踏上实现生态化的新征程。

生生乳业总经理宋经磊说:“在企业创立之初,便提出‘为消费者提供安全放心牛奶、为农作物秸秆找出路、为企业周边村民提供就业岗位增加收入,不给周围群众带来

负面影响’的目标。”

作为省农业产业化重点龙头企业,生生乳业以大型奶牛养殖基地为依托,开发秸秆综合利用,带动周边农户发展奶牛养殖,发展循环经济及新能源。

目前,公司已建成大型奶牛养殖基地和乳品加工厂,其中大型奶牛养殖基地占地200多亩,年消化秸秆2万吨,使基地周边约1.2万亩庄稼秸秆变废为宝,全部用于青贮饲料。

宋经磊算了一笔账:此举不仅使秸秆得到有效利用,还为农民创收400多万元。

为防止饲养场奶牛粪便造成污染,生生乳业还致力于开发有机肥还田循环经济:一方面将较干的牛粪,经过晾晒风干成有机肥分装后,用来制作双孢菇菌包;另一方面,把湿牛粪、污水进行收集,进入公司大型沼气池发酵,沼气供养殖基地和加工厂生产生活用气,沼液沼渣是上好的有机肥料,可供公司周边的饲草基地使用。

目前,生生乳业通过完善的生态产业链条,已形成了有机肥(沼液、沼渣)——农作物——秸秆饲料——奶牛养殖——牛粪——沼气——有机肥(沼液、沼渣)的秸秆综合利用循环经济模式,各种原来令人头痛的废弃物变废为宝并被“吸干榨净”。

宋经磊说,公司周边1.2万亩绿色作物

基地现在已发挥出很好的经济效益和社会效益,农作物产量增加、农民收入增加、土地改良、公司奶牛养殖饲料有保障,同时环境有明显改善,彻底解决周边因为焚烧秸秆污染环境的问题,让公司与农户形成互利互惠共同体,充分发挥出龙头企业的示范带动作用。

不仅如此,公司还给周边群众提供了百余个就业岗位,形成近50辆乳品物流配送车辆队伍,仅此两项,就可每年增加群众收入500多万元。

“三篇文章”一起做 打造生态观光农业

2010年以来,市委、市政府审时度势,提出了农业发展“三篇文章”一起做的要求,即坚持结构调整、土地流转、生态旅游齐头并进,做到一产、三产融合发展,达到经济、社会、生态三个效益最大化。

作为农业产业化龙头,生生乳业正在按上述要求,积极谋划实施生态观光农业,在满足企业自身生产的同时,为游客带来更多生态体验,从而形成新的经济增长点。

宋经磊向我们展示了一份生生生态园规划。公司打算在厂区附近流转500亩土地,计划种植苜蓿,在补充奶牛饲料供应同时,还可以加大有机肥(沼液、沼渣)

的循环利用,真正打造种植——养殖——加工——销售企业产业化循环生态产业链条。

值得关注的是,公司计划围绕秸秆综合利用,发展生态养殖和循环经济,开发新能源,探索农业产业化发展新思路。

“我们计划投资1.2亿元,建设集生态养殖、观光旅游、沼气有机肥综合利用、有机农作物采摘为一体大型生态养殖观光园项目。”宋经磊说,“这将成为当地今后发展的新亮点。”

在不久的将来,来到生生乳业,您不但可以享受“世外桃源”般的田园风光带来的乐趣,还可以体验纯生态、纯天然农业的生生不息。

值得一提的是,310国道孟津段经过改线后,刚好从生生乳业公司厂区门口经过,从市区出发到这里的车程仅半小时,为公司乳品生产、销售及生态农业项目插上腾飞的翅膀。

我们相信,随着这些项目的顺利实施,展现在我们面前的生生乳业一定会更具标准化、规模化、生态化,一定会在发展生态养殖、节能经济方面起到更好的示范作用;我们有信心看到,只要生生乳业这只“龙头”舞起来,生态产业一定会在这里绵延传承、生生不息!

(常旭阳 李松战)