

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841
洛阳招金珠宝有限公司协办

■投稿方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”
■电子邮箱:lywbpl@tom.com
■信寄新区报业大厦(洛阳晚报·河洛评谭版)

你说我说

落水被救不言谢

6月3日,天津两名女孩在公园的湖边玩耍时不慎落水,被一名路过的中年男子救起。该男子浑身湿透,手机也浸水损坏。两名女孩上岸后相拥而泣,未言谢就要离开。有旁观游客要求她们向该男子道谢,但她们跑开了。救人男子最终笑着离去。(6月4日央视报道)

“何足道也_Mr杜”新浪微博:是不是被救者怕人家要报酬?

138××××5612 短信:两名女孩死里逃生,情绪不稳,相信她们心里会感激救人的。中年男子的坦然让人敬佩!

市民王女士:真让人寒心。是两个女孩道德水准低,还是社会出了问题?

136××××1160 短信:社会上啥人都有。前几天俺媳妇拾了别人的手机交还后,也没听到一声谢。救人的是好样的!

下期预告:关爱考生是否应“适可而止”



6月5日,安徽省六安市毛坦厂中学5000多名高三考生集中乘车赴六安城区参加高考,警车开道,毛坦厂镇数万居民为考生送行。(如图)高考到了,警方、公交系统、媒体、专家……大家为考生顺利参加高考献计献策,甚至上合峰会都为高考推迟开幕。社会各界对高考的关注和考生的关爱,给考生们带来的是鼓励还是压力?欢迎您就此事发表意见。

大事小情,你说我说。参与方式:拨打电话66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)洛阳社区聚焦河洛——“你说我说”板块;关注洛阳晚报官方微博, @洛阳晚报留言。

微论撷英

“廉租房融资的红线,除融资、建设、分配等环节应严格监管外,还应该有两点:一是不能改变财政支出为主的状况,二是配售对象的选取不能以金钱为导向。”

——《人民日报》评议廉租房融资

对网上的这个说法,我一直保持沉默。对一件事情,每个人都会用自己的眼光去看待。送女儿上学是我正常工作之外的私事,别人怎么去评价,和我没有关系。这件事情不是我最感兴趣的事情,也不是组织上的工作安排,网民自由弄的,还是让网民自由去说吧。

——连日来,安徽省芜湖市副市长詹云超骑自行车送女儿上学的照片在网上广为传播,尚未看到停歇的迹象。面对多家媒体的采访时,詹云超反复表示

据警方调查,击中“英雄司机”吴斌的肇事金属片为车辆制动毂残片,并有可能是劣质产品,在长期疲劳使用后损坏的。设想一下,如果厂家讲职业道德,这个劣质货就不会出厂;如果监管部门有职业操守,这个劣质货就难以走向市场;如果肇事车方有职业良心,就会避免长期疲劳使用……职业操守这个链条上,缺失的环节太多。

——夜班工人丙(媒体人)

马寺钟声
执法严标准 方能孚民意

□尔冬

【新闻背景】5日起,我市交管部门开始对燃油助力车交通违法行为进行专项整治,无证驾驶最少罚200元,有证驾驶“超标车”也要受罚。(见本报昨日A05版报道)

外形与普通摩托车无异,烧油,标注排量48cc实际排量可达125cc,时速可超80公里,自重约70公斤,售价三四千元——这种叫“燃油助力车”或是“小摩托”的车,我们并不陌生:冒着黑烟在大街小巷左冲右突,时而上快车道,时而跑慢车道,常视红灯如无物……

2005年前后,燃油助力车在我市市场上大量出现并十分畅销。很多年轻人喜欢它:跑得快,价格低,牌照不用上,保险费不用缴,驾驶证、行车证不用申领,甚至在骑行时不用戴头盔……

骑这种车上路被罚,不冤枉。按《道路交通安全法》的定义,机动车“是以动力装置驱动、上道路行驶的轮式车辆”,非机动车是“人力或畜力驱动的车辆或残疾人机动轮椅、电动车等”——以此为标准,燃油助力车属机动车无疑。既

然是机动车,不上牌照,不拿驾照,肯定要被罚。

另一方面,骑这种车上路被罚,也有点儿冤。《机动车运行安全技术条件》国标、国家发改委颁布的机动车产品目录中,对燃油助力车均无规定,而车管部门能否为一种机动车上牌照,所依据的就是上述两个文件。这意味着,燃油助力车是无法上牌照的。

我市交管部门曾多次对燃油助力车进行集中治理。早在2007年年初的一次集中治理行动中,头3天,就有近300辆助力车被扣。

处罚,有法可依:没牌照且不说,这种车不符合相关技术标准,不是“真正”的机动车,属“拼装机动车”。被罚,满腹怨气:这车能生产、能销售,怎么就不能骑?

说到底,燃油助力车是生产厂家钻国家政策空子的产品,无章可循、无标准可依是各地交管部门在管理它时面临的共同问题。

在无标准的情况下,不罚,会被认为是不作为、不知维护群众利益;罚,会招来乱作为,执法随意性大的诟病。

咋办?有的城市搞“一刀切”——封杀燃油助力车。可是,有没有更切实

可行、“堵漏补缺”式的管理办法?我市交管部门没有死等政策,而是积极作为,本着“解决实际问题”的态度进行有益尝试:“无证驾合标车”,按“无证驾车”处罚;“无证驾超标车”,按“无证驾无牌车”处罚;“有证驾超标车”,按“驾无牌车”处罚;“有证驾合标车”,不处罚。

这个办法,事实上为广大燃油助力车驾驶员明确了两个要点:就车辆特点而言,助力车算是机动车,驾车不能不守规矩;这种车虽不上牌照,但驾驶者必须有摩托车驾驶证。

笔者以为,这算得上一个去繁就简、求实效、严标准的好办法,“驾必有证”真正点了助力车危险驾驶的“筋”:要求有“证”,是要求驾车者掌握相关技能,从而降低野蛮驾驶的概率;是要求驾车者通过道路交通安全知识测试,从而对如何合法驾驶有认识。

不过,在实际操作中,如何判定一辆助力车的排量大于48cc,即如何判定“有证驾超标车”违法行为,有一定难度。要真正把好办法落实好,让执法者敢执法,被罚者无怨言,这个问题马虎不得,敷衍不得,必须拿出能服众的依据。

洛谭说事
海归小伙儿当上社区网格长



【今日话题】海归小伙儿蔡磊结束“北漂”生活,回到家乡洛阳,成为西工区置隆花园社区的一名工作人员。他喜欢社区工作,热爱自己平稳踏实的小日子。(见本报昨日A14版报道)

小洛观点

安稳生活才是真,不一定非留大城市才有发展

老谭观点

求学多年,投入很大,不留大城市打拼太可惜

老谭:这小子真有意思,在国外读过书,后来又上了研究生,不好好在北京干大事,回洛阳进了社区工作!他家里人嘴上不说,心里肯定不舒服。

小洛:我看回家挺好,生活压力小,日子过得踏实。

老谭:在国外读大学,你知道得花多少钱?家里投资这么大,就是为了让孩子回来去社区干活儿?

小洛:按您的意思,有学历、有阅历的年轻人该干点儿啥?

老谭:怎么着也得待在北京、上海之类的地方吧,去大型外企就挺好的。

小洛:人家是在北京打拼过后才选择回到家乡的啊。大城市确实机会多,在那里能接触到更丰富、更前沿的信息和文化。可是,那里的环境不一定好,生活压力大,竞争激烈——或许你很有才华,可太容易被淹没。在小一点儿的城市生活,自身优势能得到更多的展现。

老谭:好,就算在小地方出头了,你能挣多少钱?现在都讲投资回报率,教育也是一种投资啊。

小洛:只要肯干,在哪里都能成就一番事业。就咱们说的这个海归小伙儿,他用行动证明了自己的能力,高质量地完成了自己的工作,前途不可限量。小地方待不住,眼前的活儿干不好,到哪儿都成功不了。

老谭:再怎么讲,大城市平均工资还是高啊。

小洛:物价也高!想在北京买套房子得花多少钱?您说,赚钱是不是为了生活?

老谭:那当然。

小洛:但您说了半天,只提到了怎么“生”,却没说怎么“活”。

老谭:嗯?

小洛:赚钱,不是为了银行账户上的数字,也不只为了生存,更是为了能活出味道来。看似理想远大,每日拼命工作,但远离了家乡、亲人,不一定开心。在自己熟悉的环境里工作、生活,过安安稳稳的小日子才幸福啊。

老谭:做人不能太舒服。你们这些年轻人,看着那些大都市里成功的同龄人,心里能不羡慕?

小洛:我为什么要羡慕?“年轻时拿命换钱,等老了拿钱买命”,折腾了一辈子就没好好生活过,这种日子我不想要。

老谭:好,那咱就别努力考学了,更不要出国留学了——反正要回家过小日子,还浪费那金钱、精力干啥?

小洛:老谭,这话不对。你看到的只是你眼里所谓的“结果”,可你看到“过程”的价值没有?求学的经历、海外生活的经历,都是不可估量的财富。这些东西,终究会对一个人的发展有益处的。



河南枫叶国际学校 Henan Maple Leaf International School

世界品牌中国枫叶教育集团进驻洛阳,与洛阳新区管委会共建全省一流、全国有影响的品质国际学校

面向河南“特优生”
——免试优先录取



河南枫叶国际学校精选学苗招生说明会

会议时间:6月10日(周日)上午9:00-10:30
会议地点:洛阳日报报业集团大厦11楼洛阳新区管委会1112室
会议内容:办学模式、特色、课程设置、办学成果和招生政策
招生对象:小学一至五年级;初中一、二年级生;国际学生
订位热线:18203791775、18303791779、0379-62987000

学校地址:河南省洛阳伊滨区玉泉街西
学校网址:http://hn.mapleleaf.cn