蛋壳艺术品

斯洛文尼亚七旬老翁把蛋壳变成精美艺术品

核心提示

□新华社供本报特稿
（黄敏）

斯洛文尼亚艺术家弗兰茨·格罗姆只用一个电钻，就把蛋壳这种厨房垃圾变成艺术品，不过中间需要花费数月时间，耐心钻上数千个小孔，形成花卉、文字、人像、地图、建筑等图案。

格罗姆的作品受到斯洛文尼亚传统文化的影响。（据中国日报网）

蛋壳雕刻

格罗姆雕刻的原材料并不局限于鸡蛋，也用鸭蛋、鹅蛋、火鸡蛋乃至鸵鸟蛋。

英国《每日邮报》11日援引格罗姆的话报道："开始雕刻前，我总是在强光下反复检查蛋壳，如果看见表面有细微裂缝，我就不雕刻这个蛋。由经验得知，它今后会破裂。"

格罗姆首先在蛋的顶部和底部各扎一个小孔，让里面的蛋液流尽。随后，用一个小型电钻在蛋壳上钻孔，逐渐形成图案，钻孔之间最近处相距仅一毫米。

蛋壳又薄又脆，格罗姆每钻一个孔都得小心翼翼。一件作品大约由2500个至3500个小孔构成，因此需要花费数月时间，必须非常耐心。

传统创新

在斯洛文尼亚，复活节彩蛋是一种精美的艺术作品。工匠们使用传统技艺，以细致、繁复的手法，在蛋壳上绘制精美图案，或者轻刮蛋壳表面，形成些微立体效果。

受此影响，格罗姆的作品不仅有花卉、剪贴画等传统图案，还大胆采用不对称图案，雕刻出地球仪、拉美传奇革命家切·格瓦拉的头像、法国巴黎埃菲尔铁塔、蜥蜴爬过鹅卵石等。

格罗姆说："复活节彩蛋是斯洛文尼亚的传统手工艺品之一，但在蛋壳上雕刻是特例，这是我的创新。"

他说："蛋雕是我的突发灵感。我只是想在蛋壳上钻一些孔来改进这一传统手工艺品，结果这些孔构成了新图案。"

令人赞叹

格罗姆现年72岁，家住首都卢布尔雅那西南23公里的弗尔赫尼卡镇。他退休前是工程师，退休后才开始蛋壳雕刻，逐渐成为斯洛文尼亚国内首屈一指的蛋雕艺术家。

这名拥有一头稀疏银发的老人说："白天，只要我能集中注意力就尽可能雕刻，中间休息几次。当我给手中的蛋壳钻孔时，注意力相当重要。"

18年间，格罗姆创作了大约700件作品，在斯洛文尼亚各地以及印度、日本、美国等国家展出。每件作品售价大约500美元。

格罗姆的蛋雕作品令人赞叹。一些网民在网上留言，称格罗姆的作品"漂亮、令人惊讶、非常有创造力"。来自英国萨默塞特郡的"莉莉"写道："作者具有令人惊讶的耐心。它们相当精美，真想自己有一个。"

奖金缩两成

经济不景气，今年诺贝尔奖奖金较以往减少

□新华社6月12日专电

受经济不景气影响，今年诺贝尔奖的奖金较以往将缩水两成。

诺贝尔奖基金会11日发布声明："在2012年6月11日的会议上，诺贝尔基金会各委员会主管将2012年诺贝尔奖各奖项奖金额设定为800万瑞典克朗（约合113万美元）……这是从长远考虑避免基金资本受破坏的必要措施。"

相比过去10年的奖金额，今年获奖者将少拿两成奖金。

诺贝尔基金会首席执行官拉尔斯·海肯斯滕在向媒体记者解释这次奖金减少决定时说："这是一个艰难的决定，但我们认为，现在行动为时不晚……我们生活在一个投资回报不比当年的年代，最重要的是，我们要确保这一奖项持久发放。"

粗心两家长

卡梅伦夫妇将8岁女儿落在酒店

卡梅伦夫妇和女儿南希 （据中新网）

□据 中新网

据外电11日报道，英国首相卡梅伦日前带家人外出就餐，卡梅伦夫妇饭后返家，却将年仅8岁的女儿落在了酒店里。

据报道，当天卡梅伦夫妇带着三个孩子到一个酒店就餐。当他们打算离开时，8岁的南希一个人去了卫生间但没有告诉父母。卡梅伦和妻子萨曼莎分别坐在不同的车上，卡梅伦以为南希在妻子的车上，萨曼莎却认为女儿应该在其父亲的车里，直到回到别墅才发现南希没有回来。

首相的一位发言人说，当卡梅伦意识到女儿不见了时"心急如焚"，马上致电酒店，被告知南希正在酒店里，很安全。15分钟后，卡梅伦驱车返回酒店并接回女儿。

"好奇"探火星

这是美国迄今为止最昂贵的火星探索项目，火星车将于8月登陆火星

□新华社北京6月12日电

美国航空航天局11日宣布，去年年底发射升空的"好奇"号火星车将于8月登陆火星，其着陆点将比原计划更靠近盖尔陨坑中心的山脉。

航空航天局喷气推进实验室"好奇"号项目经理彼得·泰辛格当天对媒体说，"好奇"号届时将借助由火箭提供动力的"空中吊车"助降系统缓缓着陆，该实验室已调整着陆范围和中心位置，着陆点将比原计划靠近盖尔陨坑中心山脉约6.5公里，这将使"好奇"号比原计划提前约4个月抵达这座山。

项目官员戴夫·莱弗里说，"好奇"号着陆过程中，目前已围绕火星运行的另外3个探测器将及时向地面控制中心传递信号，控制中心最快可在"好奇"号登陆14分钟后确认其安全着陆。

"好奇"号去年11月26日发射升空，用于探索火星过去或现在是否存在适宜生命存在的环境。"好奇"号个头与小汽车相当，重约900公斤，是2004年登陆的火星探测器"机遇"号和"勇气"号的5倍多，长度约为它们的两倍。以核燃料钚提供动力的"好奇"号携带的探测设备更多、更先进，在火星表面的连续行驶能力也更强。"好奇"号项目总投资达25亿美元，是迄今为止最昂贵的火星探测项目。

根据奥巴马政府的太空战略，美国将以火星为太空探索的新目的地。美国航空航天局计划到2030年代中期，将宇航员运送至火星轨道。