

河洛观潮

榜样的力量，不足以解决食品安全问题

□本报新闻观察员 洛译

【新闻背景】河北保定“良心油条哥”刘洪安最近公开了他的账本:不重复用油,成本增加了,他的油条每斤比别人贵1元,但生意越来越好,盈利比原来多了1/4。(见本报昨日B05版报道)

一段时间以来,社会各界对“良心油条哥”赞誉不断,令人欣慰,也令人心忧——掌声与鲜花越多,就说明人们对食品安全环境的担心越多。

老老实实做生意,把好食品质量关,原本就是商家的责任和义务。“良心油条哥”的经营理念很简单:钱重要,健康更重要;讲良心,讲诚信,付出就能有回报。平心而论,不能说“良心油条哥”的油条就是“天下最好”的,但是他满足了人们“吃一口放心饭”的愿望。

在食品安全问题频发的今天,让人放心的食品变得像“珍稀物种”一样珍贵,诚信经营者受到全社会的追捧就不奇怪了。诚信经营,如今已被放到与助人为乐甚至见义勇为并列的位置,被视为一种高尚行为。有关部门嘉奖“良心油条哥”,老百姓争相购买油条让“良心油条哥”多获利,这当然让人感到高兴,但更为重要的是如何加强对整个食品行业的监管。

我们来假设一种谁都不愿看到的情况——

“良心油条哥”生意好了,炸油条的人相继效仿,大家都不重复用油,然后价格都涨到5块一斤。此时,“良心油条哥”的优势不存在了,大家的买卖习惯恢复到从前。卖油条的人这时会发现,每个人的成本都提高了,同时并未获得更多盈利。最后,会有人重走反

复用油的老路,降低价格,并宣称“价格变了,质量不变”。接着,众人效仿,油条的质量越来越差。

所以说,没有强有力的监管机制,只寄望于食品生产者明白“讲诚信就有回报”的道理,并不可靠。美国政治学家威尔逊和犯罪学家凯琳曾提出一种名为“破窗效应”的理论:有人打破一幢建筑物的一扇窗户,而这扇窗户未得到及时修复,别人就可能受到某些暗示性的纵容去打烂更多窗户。学者在提出这个理论的时候,就指出了它的必要前提,那就是“没有及时修复”。假如能“破一扇修一扇”,这幢建筑物的窗户就不会纷纷碎裂。

同理,从细节抓起,从小问题抓起,建立更完善的食品安全监管机制,绝不纵容,发现即重罚,才能打牢食品安全基础,增强消费者的信心。

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦

联系电话:13526946841

洛阳招金珠宝有限公司协办

■投稿方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”

■电子信箱:lywbpl@tom.com

■信寄新区报业大厦《洛阳晚报·河洛评谭》版

你说我说

一个月一户150度电,够用不?

自5月上旬以来,全国已有29个省份就推行居民阶梯电价制度召开听证会。国家发改委有关负责人介绍,对于普遍反映的第一档电量设置标准偏低的问题,多地将适当调高阶梯电价第一档电量标准。(见本报6月11日B02版报道)听证会之前,我省居民生活用电试行阶梯电价方案提出:第一档电量为每月150度,电价不涨。150度够一户人用一个月吗?需不需要调高?

市民叶先生:第一档电量定得太低了,应该在200度以上。当然,考虑家中的人口因素和季节因素,政策更灵活些更好。

153xxxx8578短信:两口之家可能够用,五口之家绝对不够用。这不是让大家都不敢放开家用电器吗?

137xxxx2369短信:东部沿海地区的第一档电量就比咱高得多。实行阶梯电价制度,让多用电者多付费是对的,但同时应保证大多数人能用上不上涨的电。

网友“黎明”:据说“第一档电量覆盖率已超过80%”,但这个80%是哪来的?把普通家庭家用电器的功率列出来算一算,第一档电量不就有标准了?第一档电费应再低些,这样既能体现以人为本,又能促进资源节约。

下期预告:

公园内办草地婚礼,围观者能拍照吗

近日,有市民反映,他们在隋唐城遗址植物园游玩时,看到有婚庆公司在公园内的草地上筹办户外婚礼。大家觉得有趣,便举起手中相机拍摄,却遭工作人员制止。婚礼在公共场所举行,围观者可以拍照吗?欢迎您就此事发表意见。

大事小情,你说我说。参与方式:拨打电话66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)洛阳社区聚焦河洛——“你说我说”板块;关注洛阳晚报官方微博, @洛阳晚报留言。

洛译说事



长途卧铺客车可能没的坐了

【今日话题】目前,我省公安、交通部门已停办长途卧铺客车的注册登记,本地生产企业已经暂停卧铺客车的生产。根据卧铺客车正常报废时间,客运市场上的营运卧铺客车可能逐渐消失。(见本报今日B07版报道)

不卫生
不安全,早该淘汰

乘坐方便
票好买,应予保留

老谭:前两天坐长途车去无锡,听说长途卧铺客车要消失了,以后走长途,只能选择飞机或火车。

小洛:长途卧铺车?我坐过一次,坐着直不起腰,躺着伸不开腿,难受死了,给我钱我都不愿意再坐了!

老谭:你不坐,有人坐。“站着不如坐着,坐着不如躺着”——能躺一躺到底舒服一点儿,去外地,在车上睡一觉就到了,多好。

小洛:你经常坐还不知道?这种车打扫卫生很麻烦,里面气味特别难闻,人一上车感觉跟进了囚笼似的,早该淘汰了。

老谭:你们这些年轻人就是一点儿罪都受不了。孩子们在外地工作,我每次去看他们都坐这种车:车票价格不高,还很好买,也不用跑来跑去换乘。

小洛:你知道不?长途卧铺客车只在咱国家有,国外根本找不到。难道是外国人傻,知道这车好还不引进?

老谭:中国有自己的国情啊。咱中国多大啊,很多偏远地区特别是铁路不发达的地区,不少老百姓出行靠的就是这种车,大批农民工就是坐着这种车到城里打工的。这种车没了,大家怎么办?

小洛:老谭,咱看问题眼光不能太短。这几年,关于卧铺客车火灾、交通事故的新闻还少?好多造成大量人员伤亡的事故都跟卧铺客车有关。

老谭:那是管理不严格的问题,什么样的车管理不严格、驾驶不谨慎都可能出事。

小洛:这种车隐患多啊。你想,车里空间狭小,过道狭窄,整辆车只有一个车门,万一出点儿什么事,乘客逃生都难!方便不方便什么的,跟安全没有可比性——事故率高,安全隐患大,应该“一票否决”。

老谭:你说的有道理,可我想的是现实问题:买不到火车票又没有卧铺客车可坐的人咋办?卧铺客车淘汰后留下的“空”怎么填?



长途卧铺客车内部比较拥挤。(资料图片)

栏目主持:尔冬



三大CBD核心 成功企业总部港

一期16席750m²-2000m²花园商务独栋,企业进驻倒计时……

Tel: 0379-60689111/60689222 接待中心:洛阳市开元大道东段与汇通街交叉口北 建设运营商:洛阳恒生科技园置业有限公司 投资商:恒生电子 & 鼎晖投资