



今日18时37分 看神九飞天

航天员景海鹏、刘旺和刘洋执行任务，景海鹏担任指令长

□新华社甘肃酒泉6月15日电

中国载人航天工程新闻发言人武平在15日的新闻发布会上宣布，经任务总指挥部研究决定，定于6月16日18时37分发射神舟九号载人飞船，飞行乘组由男航天员景海鹏、刘旺和女航天员刘洋组成，景海鹏担任指令长。15日17时30分，执行这次发射任务的长征二号F遥九火箭将开始加注推进剂。

武平说，这次任务的主要目的是：发射神舟九号载人飞船，与天宫一号目标飞行器先后进行一次

自动和一次航天员手控交会对接，首次验证手控交会对接技术，进一步验证自动交会对接技术；全面验证天宫一号保障航天员工作生活的功能、性能，以及组合体管理技术，首次实现地面在轨飞行器进行人员和物资的往返运输与补给；进一步考核飞船、火箭和目标飞行器的功能和性能，以及工程各系统间的协调性。

神舟九号飞船、长征二号F遥九火箭与神舟八号飞船及遥八火箭技术状态基本一致，为适应载人需要，并进一步提高安全性与可靠

性，进行了部分技术状态更改。神舟九号飞船为满足航天员手控交会对接需要，将首次启用配置的手控交会对接设备。

长征二号F遥九火箭点火发射后，飞行约585秒，火箭分离，飞船进入近地点约200千米、远地点约330千米的初始轨道，按照预定程序，飞船将完成与天宫一号目标飞行器的自动交会对接。

神舟九号与天宫一号自动对接形成组合体后，航天员通过对接通道，进入天宫一号目标飞行器实验舱工作和生活。

组合体飞行中期，将实施航天员手控交会对接，首先，两飞行器分离，随后，由航天员自主控制飞船与目标飞行器实现手控交会对接，再次形成组合体。完成预定任务后，两飞行器再次分离，飞船返回着陆场，目标飞行器转至长期运行轨道。

组合体飞行期间，3名航天员在天宫一号目标飞行器上进行科学实验、技术试验、锻炼和休息。

目前，执行神舟九号飞行任务的各大系统已完成综合演练，航天员飞行乘组状态良好，发射前各项准备已基本就绪。

备 酒泉卫星发射中心 备战“零窗口”发射

□新华社甘肃酒泉6月15日电

“神舟九号‘零窗口’发射，对交会对接任务最有利。”中国载人航天工程发射场系统总设计师、酒泉卫星发射中心总工程师陆晋荣说，发射场正在全力备战“零窗口”发射，目前准备情况良好。

“零窗口”发射，是指在一定长度的发射窗口时间内，紧贴窗口上沿即最优时间实施发射。

“‘零窗口’必须精确到秒。”陆晋荣说。实施“零窗口”发射的原因主要有三个：第一，能源需要。神舟飞船入轨后，需尽快使太阳帆板接受日光，提供能源。第二，对接需要。神舟九号将与天宫一号目标飞行器实施对接，这要求两个飞行器必须形成轨道共面，对发射时间以及入轨点的参数都有较高要求。第三，降轨需要。天宫一号与神九对接时需要降轨，这也是有特定时间的。

研 载人航天工程新闻发言人： 航天员将在“天宫” 开展航天医学研究

□新华社甘肃酒泉6月15日电

中国载人航天工程新闻发言人武平在15日的新闻发布会上说，神舟九号飞行任务中，航天员将利用装载在天宫一号上的相关实验设备，重点开展一些航天医学实验研究。

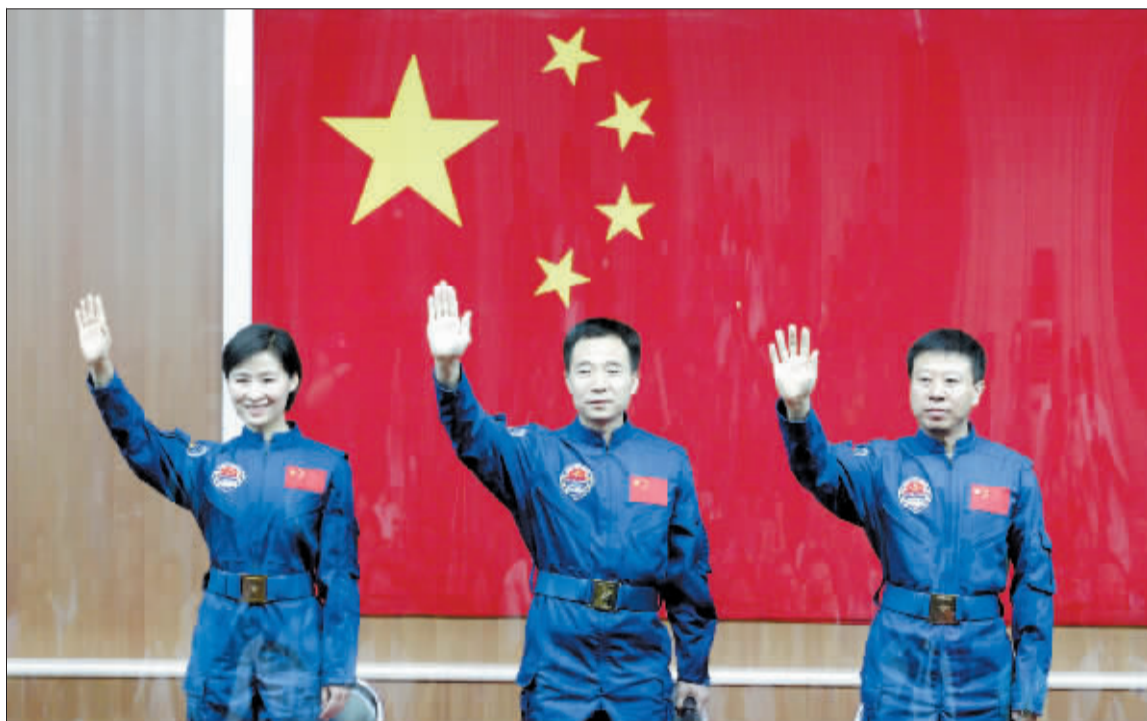
武平说，神九任务将重点开展三个方面的航天医学实验研究：一是进行航天员健康监测技术研究，二是开展失重生理效应机理与防护研究，三是开展环境医学与航天员空间作业能力相关技术研究。

盼 载人航天工程新闻发言人： 神舟期待来自 港澳台地区的航天员

□新华社甘肃酒泉6月15日电

中国载人航天工程新闻发言人武平在15日的新闻发布会上说，相信将来一定会有来自港澳台地区的航天员乘坐神舟飞船进入太空。

“随着中国载人航天事业的发展，将会有越来越多的人加入到航天员队伍，在未来空间站任务阶段，我们将在目前航天员指令长、驾驶员的基础上，选拔培养飞行工程师、载荷专家等其他类型航天员。”武平说，港澳台同胞对国家载人航天事业的发展一直十分关注，并给予了大力支持。目前，工程的相关系统与港澳地区的一些高校以及科研机构已经合作开展了一些基础研究和学术交流。在后续的空间实验室和空间站研制建设中，欢迎港澳台的科学家更多地参与到工程中来。



6月15日，航天员景海鹏(中)、刘旺(右)和刘洋与记者见面。

新华社记者 李刚 摄

改进型长二F火箭 应对首次载人“大考”

□新华社记者 王敏

我国首次载人空间交会对接任务即将拉开大幕。发射神舟九号飞船是“神箭”长二F火箭的第10次飞行，也是改进型长二F火箭的第3次飞行，首次载人飞行，此前改进型长二F火箭分别发射了天宫一号目标飞行器和神舟八号飞船。

载人飞行对火箭的可靠性、安全性提出了更高要求，而对于

进行了较大幅度改进、几乎等于一枚全新火箭的“改进型长二F”来说，只执行过两次飞行任务就实施载人飞行，其可靠性、安全性怎么保证？要通过什么质量控制手段来迎接首次载人“大考”？

中国航天科技集团公司长二F火箭总指挥刘宇、总设计师荆木春接受记者采访时表示，尽管内心希望火箭在无人飞船状态再飞一次，但已经过两次飞行

的改进型长二F火箭在新技术上有了一定把握，评估结果也认为可以承担载人飞行任务。尽管如此，他们还将通过严把质量关等工作来为火箭的可靠性、安全性“上保险”。

据介绍，执行“神舟九号”发射任务的改进型长二F火箭有32项重要的更改。这些技术状态的更改主要是为了提高火箭的可靠性。

经过一系列质量加严控制

措施，专家表示，火箭的评定结果是这发火箭的质量和水平不低于前两发，有些方面还要更好。

“我们对能想到的风险进行了深化认识，最后认为风险可控、可接受。但是，我们仍然要不停地问自己，考虑各种工况、情况，这项工作是无止境的。”荆木春告诉记者，“这是载人航天任务，保成功怎么做都不为过。”

迎 天宫一号已做好准备 静候神九到访

□新华社北京6月15日电

北京时间15日13时58分，在北京航天飞行控制中心的精确控制下，天宫一号偏航180度，建立倒飞姿态，为交会对接做好准备，静候神舟九号到来。

天宫一号于2011年9月

29日发射入轨，与神舟八号飞船完成两次自动交会对接后，于2011年11月20日，转入长期运行管理阶段。在此期间，天宫一号目标飞行器平台设备始终保持正常稳定运行，飞行器姿态稳定、能量平衡，各项在轨科学实验正常开展，达到预期效果。

据北京航天飞行控制中心有关负责人介绍，为实施与神舟九号载人交会对接任务，从5月27日开始，北京航天飞行控制中心先后对天宫一号实施了多次轨道控制，使其成功进入高度为343公里的交会对接近圆轨道。6月8日，完成了载人环境

的建立；6月12日，完成了对接前最后一次平台设备巡检。

截至15日，天宫一号已在轨运行259天。根据各项遥测数据监视判断，天宫一号飞行正常、姿态稳定、能源平衡，各项试验进展顺利，具备执行首次载人交会对接的条件。