

有关“做掉”的话题，看他们咋说……



以德服人

□尹承伟

球技诚可贵，成绩价更高，若为球德故，二者皆可抛。

当意大利队与爱尔兰队的比赛开始的时候，我相信意大利人的心里如打翻了五味瓶，如果西班牙队和克罗地亚队真的打出了2:2以上的平局比分，谁能从法律上认定他们是在打假球呢？8年前的欧锦赛上，意大利队被丹麦队和瑞典队联手“做”了。除了道德的谴责，“做球”的双方没有受到任何惩罚，甚至有一些中国球迷为他们辩解，比赛双方有权利选择对自己最有利的结果。

是的，的确如此，因为“2:2”的发明专利在中国。1987的全运会小组赛，辽宁队、山东队、上海队同在一组，在最后一场比赛中，辽宁队和山东队只要踢出2:2以上的平局比分，就将上海队淘汰出局。于是，看台的球迷打出了一条流传至今的标语——“辽宁

国际足坛每逢大赛，小组赛最后一轮往往牵动各方神经，那些处境尴尬且还得看旁人眼色的球队往往如坐针毡。这不，本届欧锦赛C组意大利又遭遇类似危机，简而言之就是根据规则，如果西班牙和克罗地亚在最后一轮踢成2:2或更高的平分，意大利无论胜爱尔兰几球都将被淘汰。最终，该组最后一轮2:2的比分没有出现，而由此引出的话题，还在持续。

山东是一家，2:2平进前八”。果然，辽宁队、山东队如愿以偿，上海队申诉无果。因为没有规则禁止他们踢成2:2平，法不禁止即为许可，道德的谴责算得了什么？更何况辽宁、山东的球迷纷纷为球队辩解甚至赞扬他们解决了长期以来中国球员不会用脑子踢球的大问题。

但是，欧锦赛几乎代表着世界足球的顶尖水平，无论是球技、球风还是球德。将界外球掷还给对手就是欧锦赛的首创，至今已为世界足坛的道德标杆。虽然2004年“北欧海盗”的2:2平令欧锦赛蒙羞，但8年过去了，我不相信欧锦赛的球德还在继续滑坡。至少，我没有看到克罗地亚球迷嚷嚷“西班牙克罗地亚是一家，2:2平进前八”。

还是要以德服人。意甲联赛是最早进入中国人视野的著名联赛，意大利足球在中国有着数一数二的球迷数量，他们的球

技，他们的球风都没的说，但他们的球德呢？看看克罗地亚队光荣离去的背影，想想意甲联赛的假球丑闻，在我心中，克罗地亚队赢了，他们的球德不仅赢得了西班牙队的尊重，也同样征服了意大利人。

在意大利队与爱尔兰队的比赛中，巴洛特利一记倒钩攻进了精彩的第二球，就在这傻小子比比划划不知又要大放什么厥词的时候，队友赶紧捂住他的嘴，对他说：以德服人，以德服人。

令我不解的是，以德服人本是我们中国的传统美德，我们的“2:2平进前八”发生在25年前，而欧锦赛的“2:2平进前八”则是8年前的事，我们有足够的时间改邪归正呀，怎么人家的足球越踢越好，我们的足球却越踢越糟。

技已不如人，德再不如人，这样的少德少才之輩，你还能指望他什么？



“做掉”疑云 拷问欧足联出线规则

□张宁

心理暗示的力量是巨大而可怕的。欧锦赛C组末轮两场比赛前，似乎舆论所有焦点都集中在西班牙和克罗地亚会否联手“做掉”意大利。西、克两队赛前似乎都忙于辟谣，到了场上则似乎忘记如何取胜，更似乎忘记自己也有被“做掉”的可能。

其实，连西班牙都一度有可能成为被“做掉”的那一方，似乎已成定式的全场超过70%控球率，15次射门打正8次，却仅收获一个进球。下半场纳瓦斯攻入制胜球前，假如顶级门将卡西利亚斯没有那次符合身份的精彩扑救，领先的就是克罗地亚。假设这球进了，落后心态下，纳瓦斯是否一定还能打入那记进球？假设倒转成克罗地亚1:0胜，被淘汰的就会是卫冕冠军、似乎永远不会失败的西班牙。

球场没有假设。克罗地亚全场

7次射门中的5次发生在下半场，所有打正球门的3次都发生在下半场。下半场，人们才重新看到和意大利与爱尔兰比赛时的克罗地亚。相信看完比赛的人不会怀疑，克罗地亚有能力攻破西班牙球门，有能力击败西班牙。假设没有那一心二用的上半场，结果会不会两样？

克罗地亚球员不缺乏天赋，不缺乏身体，不缺乏攻破西班牙球门的能力。他们缺乏什么，相信人们都有答案。

为克罗地亚惋惜的同时，不由人不再对欧锦赛同时优先比较相互间战绩的出线规则发出质疑。或许世界杯净胜球优先的出线规则也不够完美，但是否相对欧锦赛规则，能稍稍减少些心挂两头的场外因素？被“做掉”不是件好事，因为“做掉”的阴影影响比赛情绪和质量，就更加可惜。管事的人应当想想办法。就像增加一个门线裁判一样，办法应当总是有的。

年轻人购车季
千里之行，从0开始
乐享0利率0门槛优惠贷款计划，无需常住户口，无需本地房产，无需担保人，科鲁兹、爱唯欧兄弟联手，开启0负担时代！
爱唯欧首付16000元起 科鲁兹首付20000元起
即日起至6月30日 更有一年免息零利率方案
GMAC SAIC 洛阳市美浩汽车销售服务有限公司——上海通用汽车授权雪佛兰销售服务中心
地址：洛阳市西工区纱厂西路德众汽车城
雪佛兰咨询热线：800-820-1912 或 0379-65283666 0379-63176666

第八代思域“复活” 试驾东风本田思铭1.8AT版

试乘试驾
试驾车型：东风本田思铭1.8AT版
试驾日期：2012年6月17日
试驾路况：综合路况
试驾亮点：性价比高
车辆提供：东风本田键通特约销售服务店

外观：线条流畅、造型时髦
思铭作为思域的同平台车型，在外形设计上，延续了思域的经典造型，线条流畅、造型时髦。比起八代思域，思铭在一些细节上的处理有出色的表现。例如，思铭的前脸棱角部分都处理得很圆润，看起来非常饱满；少了大面积侧进气格栅的保险杠设计也让思铭看起来圆润了许多，同时精致了不少。205/55 R16的轮胎尺寸可谓恰到好处，不大不小，非常协调与实用。值得称赞的是东风Honda自主改进后，前大灯、尾灯、前后保险杠的变化都与整车很搭调，谐调性浑然天成。

动力：够力省油
思铭作为东风Honda平台战略的首款自主研发车型，承袭思域平台的经典动力组合1.8L i-VTEC可变气门正时与升程的发动机+5挡手动或自动变速器组合，最大输出功率可达103KW，最大扭矩174牛·米，动力数据表现抢眼。启动车辆，起步加速轻快，动力响应及时，中段加速动力充裕，驾驶轻快。

在很多消费者关心的油耗方面，根据工信部数据显示，思铭1.8L手动百公里综合油耗仅为6.9L，1.8L自动百公里综合油耗仅为7.2L，可谓延续了思域平台“1.5L油耗、1.8L排量、2.0L动力”的核心优势。

总结：性价比高
从外观、内饰、油耗、售价等方面的综合表现来看，思铭确实是一款值得赞美的家轿。
在配置方面，相比八代思域的低配车型，思铭丝毫没有减配，而是继续保持了八代思域的用料、做工水准。
试驾时，工作人员一再强调日系车型中，1.8L排量的发动机，只是在11万元出头，这种价格只有在思铭身上才能看得到，也从另一个侧面，体现了思铭的性价比。
2012年4月22日，东风Honda首款自主研发车型思铭正式上市，售价11.18万元~11.98万元。对于这款源自于思域平台的自主研发车型，经典外观一目了然，它延续了第八代思域的外观设计，线条流畅、造型时尚大方。而在内饰方面，进入车内也会有直观的体会，经典的多层次仪表盘、运动感十足的中控台，精致感、时尚感、科技感依旧浓烈。但在11万元~12万元这个竞争颇为激烈的市场区间，思铭的性能表现又如何呢？