

延迟退休年龄 须解开三大“结”

□本报新闻观察员 洛译

【新闻背景】近日,人力资源和社会保障部社会保障研究所所长何平建议将退休年龄延至65岁引发舆论热议后,该研究所高层人士否认“65岁退休”是目前的研究结果,称“这是外界的误读”,并称目前人社部关于延迟退休的研究重点主要置于“阶梯式退休”方面。(见本报今日A02版)

相对于人社部此前提出的“逐年递增式”延长退休年龄至65岁的建议,如今提出的“阶梯式退休”确实向民意靠拢了一步,但这尚不足以解开延迟退休年龄带来的种种症结。只有切实下工夫解开以下三大“结”,才能使官方的政策研究取向与民众的认知达成共识。

第一,要解开会不会冲击年轻人就业的“结”。调查显示,九成以上网友反对延迟退休年龄。其中,有专家基于应对人口老龄化的前瞻性、战略性思维趋势与

民众的一贯性、现实性思维定势尚存反差的原因,更有当前就业率还不够高,特别是大学生就业难的现实问题仍很突出的原因。如果延迟退休年龄意味着要挤占已有的就业岗位,将很有可能使年轻一代的高素质人才面临被“搁置”的窘境。那么,有关部门在研究延迟退休年龄的政策时,是否应对未来大学生人力资源流入量进行市场预测,并将其与老龄人力资源流出量进行比较分析、综合考量后,再拿出更有说服力的论据,消除公众对延迟退休年龄可能冲击年轻人就业等方面的顾虑?

第二,要解开靠什么填补养老金缺口的“结”。很多人认为,有关部门加紧推动延迟退休年龄政策出台,有以此填补养老保险统筹基金缺口的意图。民众对这种“羊毛出在羊身上”的做法并不赞成,认为养老金缺口可用多种合理的途径来填补。比如,可利用国企利润“反哺”养老金;可通过进一步降低行政运行成

本,压缩“三公”经费支出,挤出财政资金来填补养老金缺口;可以像上海那样开展“个人税收递延型”养老保险,即“退税养老保险”,激励更多人从个人收入中多拿出一些钱来缴养老保险金;也可以通过将积累的养老保险金用于投资让其增值……

第三,要解开何以实现养老制度公平的“结”。人社部正在研究出台延迟退休年龄新政的风声传出后,民众关于“先解决养老制度公平问题,再谈延迟退休年龄”的呼声也随之响起。这说明,在延迟退休年龄背后存在的养老制度不统一、不公平问题,才是延迟退休年龄最大的阻力和障碍。而消除阻力和障碍的关键是要改革公务员养老制度,让其也参加社会养老保险,进而推动事业单位公职人员养老体制改革有实质性进展,使我国养老制度建立在一个相对公平统一的平台上,再逐步实现更大程度上的制度性公平统一。

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦

联系电话:13526946841

洛阳招金珠宝有限公司协办

■投稿方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“文字投稿”

■电子邮箱:lywbpl@tom.com

■信寄新区报业大厦《洛阳晚报·河洛评谭》版

你说我说

佛教名山或上市

近日,普陀山传出筹备上市的消息,而据报道,九华山和五台山也在积极准备登陆资本市场。佛教名山原本为人们心目中的清净之地,如今却也卷入“圈钱”大潮,引起社会广泛关注和争议。名山上市,是利用金融资本手段保护文化资源,还是会使宗教沾上铜臭气,让人难以接受?

市民黄先生:旅游资源上市能对经济有贡献——只要不破坏宗教氛围,严格管理,是好事。

138xxxx4589 短信:“靠庙吃庙”,匪夷所思,但不难理解。上市才能“圈钱”,看来,宗教场所的神圣性要让位于孔方兄了。

市民邓女士:谁来管呢?这些佛教名山肯定属于公共资源,不顾公众的感受这样搞开发,谁来管管?

下期预告:
深圳地铁将设“VIP 车厢”?

日前,在2012年深港地铁圈高峰论坛上,相关官员透露,未来的深圳地铁11号线将增加特色服务,满足不同消费层次乘客的不同需求,如特设行李架的车厢和买双倍价格票可有座位坐的VIP车厢等。不过,深圳方面很快否认了这一说法,称只是构想在11号线上设立“大件行李专用车厢”。设“VIP车厢”是便民之举被误读,还是公共服务违背了均等化原则?欢迎您就此发表意见。

大事小情,你说我说。参与方式:拨打电话66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)洛阳社区聚焦河洛——“你说我说”板块;关注洛阳晚报官方微博,@洛阳晚报留言。

微论撷英

人们在热议广州限购购车采用北京的摇号方法还是上海的拍卖方法。其实,限制购车和用车是应对导向的,解决出行问题才是治本导向的。从这个角度,上海从1994年以来限制汽车牌照和超速建设地铁同时推进,具有标本兼治的性质。前者减少了一半的私人汽车,后者提前了地铁网络建设。

——诸大建(教授)

大城市有很多工作本科生都能做,招聘单位非要有研究生学历的,太浪费了。扎堆大城市的人才很多,即使有了工作,也难有出头之日,去中小城市更能发挥优势。

——据《中国青年报》报道,部分二三线城市就业吸引力正在上升,北京某知名高校研究生刘静如是说

我们是解放了一代人的创造力,还是窒息了一代人的求知欲?是让孩子们享受了幸福快乐的学习,还是承受了无休无止的负担?校长和教师是淹没在无休无止的辛苦和疲惫中拼着体力,还是在无私奉献中享受教育的幸福?历史会给予我们这一代的教育、校长和教师以什么评价?

——浙江宁波效实中学校长周干红在接受新华社采访时表达对教育现状的困惑

不称“叫春”、“我靠”,就不能吸引眼球?

□陈强/文 沈海涛/图

【新闻背景】从今年6月开始,为在重庆推介利川旅游资源,利川市旅游局在重庆打了广告词为“我靠重庆,凉城利川”的广告,引起了社会的极大争议。7月6日,利川市旅游局局长表示,不论如何,“凉城利川”被大家记住了。日前,重庆市工商局要求相关广告公司迅速撤换该广告。(7月8日《重庆晨报》)

不费资源不占地,不费水来不费电,仅用“我靠”两字,花费不多,就能吸引大家的眼球,让“凉城利川”被大家记住,利川市旅游局真是太有才了。

前有“叫春”,后有“我靠”,让人不敢相信的是,这些暧昧的字眼、轻佻的词语,竟然出自地方政府之口。“一座叫春的城市”一夜之间让宜春名震江湖,但也招来公众和舆论的质疑,在一片口诛笔伐声中,当地旅游部门则认为就是要这个效果。如今,在“叫春”逐渐淡出公众视野之际,又一雷人广告“我靠”诞生,与“叫春”创意堪称孪生。

实事求是地说,如果“叫春”、“我靠”



没有另外一重暧昧、轻佻的含意,“一座叫春的城市”和“我靠重庆,凉城利川”也可以称得上有创意的广告。但是,有暧昧、轻佻的含意在这两组广告很显然不合适,特别是不能作为政府广告出现。明知不能为而为之,尽管赚了公众的眼球,提高了地方的知名度,却在无形之中

破坏了地方的美誉度——连广告都如此低俗,公众还能对城市心向往之吗?

想以歧义、非议引起轰动效应,从而提高地方的知名度,进而达到招商引资、创造政绩的目的——一些地方为了满足政绩需求和出名欲望无所不用其极的做法,最终被公众所唾弃。

“异地高考方案”宜尽早公布

□新京

【新闻背景】教育部副部长杜玉波近日透露,关于进城务工人员子女接受义务教育后在当地要参加升学考试的意见国务院已同意,将适时发布。意见将根据城市功能定位、产业布局、城市资源承载能力和进城务工人员子女在流入地连续就学的年限确定具体方案。(见本报今日B03版)

义务教育后的升学考试,无非是初中升高中、高中考大学。因此,杜玉波副部长此番表态,被舆论解读为“异地高考方案”已经敲定,这正是进城务工人员盼望已久的消息。

虽然尚不知四部委的意见是简略的“指导性原则”还是具体的“实施意见”,但无论如何,这样的意见将给异地务工人员一个较为明晰的政策预期。据此,他们可以更好地安排孩子的求学之路,规

划孩子的未来。对这样一个攸关千万人命运的意见,显然越早公布越好。眼下正值暑假,再过两个月就要进入新学期,而此时正是公布进城务工人员子女升学考试意见的最“适时”的时候。

如果在这个时间点公布,家长们心里无疑有了底,那些孩子具备在城市升学考试资格的家庭,将取消将孩子送回老家上学的安排,避免骨肉分离,从而减少留守儿童的数量;那些孩子无望在城市升学的家庭,将对孩子的教育计划进行务实的调整,让孩子及早回家,适应老家的生活和教育;对那些犹豫是否接年幼孩子进城受教育的年轻父母而言,他们也可根据这个意见作出理性的决断。

如果在这个时间点公布,城市教育部门和学校也有充分的时间做好准备。城市教育部门可积极应对,第一时间制

订出针对随迁子女入学和高考的本地具体方案,城市学校也可及早调整招生计划,对即将增加的外来生源进行妥善的安排,避免临时的仓促和慌乱。

事实上,每年暑假,都是许多进城务工人员家庭极为焦虑的时候,一面是孩子升学的权利,一面是骨肉亲情的不舍。对孩子是否在城市升初中、上小学甚至上幼儿园,父母往往面临着两难选择,使得家长和孩子都陷入痛苦的境地,尤其是那些孩子,幼小的心灵就要承受户籍之痛,离开疼他们的爸爸妈妈,离开爱他们的老师和同学,离开早已习惯的城市和学校,被迫回到陌生的老家求学、生活,这对他们而言是人生的一次重大危机。

因此,四部委已定案的意见是一项关系民众福祉的重大公共政策,它理当与时间赛跑,避免因公开时间的迟滞导致家长们因错误判断而痛失机会,给孩子留下永远的遗憾。