

爱车淋雨后 需做六项保养



爱车课堂

防止自燃 方法很简单

由于气温高,夏季是汽车自燃频发期,车主应该提前做好准备保证行车安全。汽修专家表示,只要定期保养就能有效防止自燃发生。

自燃的原因多种多样,一般都是油路、电路及汽车改装部件损坏造成的。最常见的汽车自燃事故起因是电线短路,其发生概率在60%以上。造成电线短路的原因,一是线路老化,从而在高温天气下散热较慢而引起;二是一些车主买车后,私自改装,给汽车配备各种附加电子设备,如电子防盗器、高档音响等,这些都增加了汽车电路的负荷。

防止汽车自燃,其实方法也很简单。首先,最基本的方法就是要定期给汽车做保养,检查发动机、电路和油路,看有无老化和漏油情况。其次,尽量减少加装或改装,不要增加电子线路的负担。如果是改装过的车,尤其是车灯、音响等,更应进行全方位检查。

另外,平日养车与用车方面也有一些注意事项:车上一定要配备一个灭火器,以防万一;这个季节中,不要将打火机、香水、空气清新剂等易燃物品长时间置于车内高温暴晒之下,避免膨胀引发物理爆炸继而引发自燃;长时间行车后,应该适当地让爱车休息一下,避免超负荷运转。(树树)



第四步 清洗车身

车如其人,雨后不要懒得去洗车哦,否则会严重影响个人形象。其实不仅是个人形象问题,下雨天除了污水和淤泥外,雨水中含有的酸性物质还对车身和漆面都有严重伤害,如果不及时处理,久而久之,车身会失去光泽,进而影响美观。

想要防止酸性雨水对车身的伤害,最简单有效的方法是打蜡,而想达到非常持久的保护效果那还得进行封釉,两者都能够防止漆面褪色老化,从而保护漆面不受伤害。

第五步 检查电路

雨后的汽车由于多处灌水可能会对汽车某些部件的性能有所影响,严重的可导致汽车不能正常启动。电路遇水后很可能造成短路。如果行驶中发动机熄火则不能再次点火启动,否则极易造成发动机报废。如果涉水的话,通过后应及时对电路设备处理,可以用非纤维的纸巾和纺织品将电路一一擦干,再行启动。

另外,检查制动系统也很重要。由于制动系统有非常强的吸附力,雨水非常容易进入制动液内,这样会影响制动效果,严重的可能造成制动失灵,建议雨后到专业维修店进行检查,以防后患。

第六步 检查大灯

雨天容易导致大灯进水。大灯进水后亮度会受到影响,进水很多还可能损坏大灯,也会使车灯的照射方向发生改变,给行车安全带来隐患,因此检查大灯是否进水很重要。如果发现大灯内有水雾,可以打开大

灯并把远光灯也打开,看十分钟后车灯内的水雾是否开始消失,一小时后是否能够彻底消失,如果消失就不用担心了,但如果还有水雾,就要到专业的售后服务站进行处理。(细韦)



保养天窗 这些招管用

车子有天窗,不但通风好,车内也显得通透,但拥有了天窗,你得尽快学会如何保养天窗。尤其是夏季,如果保养不善,天窗一旦发起“小脾气”来,那享受将会成为你的无限麻烦。有关人士送车主5个妙招,让你保养好你的天窗。

1. 可以用较细的滑石粉经常保养,可延长密封胶的使用寿命,天窗密封部分由低保养材料制成,应定期用机油或润滑油清洗机械部分,建议每两个月清洁一次。
2. 天窗使用久了,在其滑轨、缝隙中一般会有不少沙粒沉积,如不定期清理,则会磨损天窗部件。应经常清理滑轨四周,避免沙粒沉积,延长天窗密封胶的使用寿命。一般在使用2至3个月的时候,把密封胶条或滑轨用纱布蘸着清水清洗一下,待擦干净后涂抹少许机油或黄油就可以了。
3. 开启天窗前应注意车顶是否有阻碍玻璃面板运行的障碍物。天窗面板有隔热热能和防紫外线的功能,请用软布和清洁剂清洗,切勿用黏性清洗剂清洗。
4. 使用天窗最大的顾虑就是漏水,天窗的正确使用和保养能有效避免漏水。在进入雨季之前,除了清理滑轨、密封胶条里的沙尘,还应在密封条等部件上喷涂少许塑料防护剂或滑石粉。
5. 在极为颠簸的道路上最好不要完全打开天窗,否则可能因天窗和滑轨之间震动太大而引起相关部件变形甚至使电机损坏。(志辉)

这几天,雨水给大地降了温,人是舒服了,可爱车经历了风吹雨打受了罪。雨停了,是给爱车做做保养的时候了,要不然,车内发霉、车灯不亮等状况可能会来找你的麻烦。

第一步 车内除湿

其实除湿的工作在下雨的时候就应该做。下雨时应该打开冷风,这样做不仅可以除去雾气,还有除湿的功能。雨停了就得更注意,积聚的湿气要尽快除掉,否则容易发生霉变等状况。车内除了开冷气除湿外,最好再买一个简易除湿盒,这样车内部件在隔夜后不易受潮。另外,车内放一卷卫生纸同样也有除湿的效果。

雨后除了车门焊接及车体焊接部分容易生锈腐蚀外,车门内部的铰链、锁扣等铁质零件因被门饰板遮住,也容易受潮,因此在天晴的时候车主可找一个阴凉的地方,将所有的车门及后备厢盖全部打开,让车内的湿气排出、通风,然后将车内的脚踏垫、椅套拆下来,冲洗晾干。

第二步 车内除菌

夏季雨后由于气温等因素,比较容易滋生各种病菌,所以对车内空间进行消毒除菌就显得尤为重要了。重点清洁的地方应为座椅、空调出风口、中控面板和各处死角。可以使用专业的汽车内部清洁剂,用干抹布擦拭。

清洁中控台的时候,要防止清洁剂渗入电器设备腐蚀电器元件。

第三步 养护底盘

夏季温度高,再加上雨水侵袭,底盘容易受到伤害,废气、灰尘、湿气都会从底盘细小的孔洞中渗入车身,使车身锈蚀、剥落,因此大雨之后要对底盘做一番养护工作。

除了简单清洗之外,底盘封塑也是很好的选择。它能使底盘与外界隔绝,达到防腐、防锈、隔音的功能,延长车身寿命。底盘封塑前要使用专用的去污剂去除底盘上附着的沥青、油污,并进行烘干,任何污渍都会影响封塑的牢固程度。封塑前,还要对传动系统、排气系统的散热部分进行遮挡,以免封塑后影响这些部件的正常运转。

使用时多加小心 让汽车空调顺畅运转

夏季是汽车空调使用最为频繁的季节,同时汽车空调也比较容易在这一时节发生问题。因此,适当的保养就显得尤其必要,而使用时多加小心也是让空调顺畅运转的秘诀。

清洗空调很重要

不少人觉得,热天打开空调,出风口吹出来的风带着一股怪味,这是空调系统长期不通风,空调滤芯及空调蒸发器上细菌繁殖所造成的。对此可以用空调清洗剂对付,喷完空调清洗剂后,关上车门,让空调继续运行15分钟。空调清洗剂被鼓风机吹进空调蒸发器后,便会把空调蒸发器里面的细菌清除掉,

剩余的液体会通过空调排水管排出车外。在完成整个操作后,要开窗通风,驱散车内空调清洗剂的味道。

保养空调压缩机

一般来说,汽车空调系统工作5年左右就会逐步老化,制冷效果下降,出风不强劲。汽车空调添加剂产品能增强压缩机密封度、减少磨损、降低噪音、提高压缩机的工作效率,有助于大幅度减小空调内部的摩擦力和增加密封性、增强制冷的效果,使空调和汽车内部各功能部件发挥较高的工作效率,并以此来达到延长汽车空调使用寿命的目的。

先关空调再熄火

使用汽车空调,必须注意不要随意对空调进行改装,如果随意改装,会影响汽车的性能,也可能破坏汽车原装的电路,造成一系列难以排除的故障。值得注意的是,先关空调再熄火,能保证车辆在下次启动时发动机的顺利启动。反之,没有完全关掉的空调会随着发动机一起启动,这样高负荷运转就会损伤发动机。同样道理,低速行驶时尽量关闭空调,堵车时不要为发挥空调效能而使发动机以较高转速运转,这样会缩短发动机和空调压缩机的使用寿命。(安逸)