

来自中国的地沟油流向荷兰,变身为飞机使用的航空生物煤油—— 废弃油“上天”能否消灭地沟油“上桌”?



□据 新华社上海7月10日电

让中国消费者闻之色变的地沟油在别人眼里却可以“飞上天”。7月中旬左右,2000吨产自上海的废弃油就将开始它们的“飞天之旅”:在通过报关等手续后,这些油将被荷兰航空的技术人员加工成航空生物煤油,供飞机使用。

废弃油变身航空燃油上天的消息迅速引起社会关注,“地沟油”变“航空油”到底靠不靠谱?中国公司是否具有完整“变油”技术?废弃油“上天”能否阻击地沟油“上桌”?



上海绿铭环保科技股份有限公司的技术人员在展示餐饮废油的提纯加工过程样品。(本版图片均据新华社)

质疑一

废弃油“飞上天”靠谱吗?

上海市食品安全委员会办公室相关负责人介绍,废弃油中含有大量的动物油脂,这些油脂在经过提纯、化学反应等特殊处理后,可以加工成0号生物柴油,这一工艺在上海中器、绿铭等企业均可完成;进一步处理后,可使其燃烧值等指标达到飞机燃料油的标准,生产成为航空生物煤油。

据悉,上海绿铭环保科技股份有限公司已与荷兰皇家航空签订战略合作协议。绿铭将为荷兰皇家航空提供由废弃油转化成的0号生物柴油1万多吨,不久后第一批油即将发货,经过荷兰公司的技术再处理后变为航空生物煤油,供飞机使用。

荷兰航空旗下的某生物燃油公司的董事、总经理德克先生在接受记者采访时介绍,从去年开始,荷兰方面已经在中国积极寻找废弃油原材料的供应渠道,且对来自中国的很多样品进行了测试,对结果非常满意。目前该公司主要关注中国的大中型城市,这些城市的人口比较多、食用油消费量大,废弃油的产量也相对较多。除了中国,该公司还从北美以及欧洲其他国家进口废弃油原材料。

荷兰航空并不是唯一一家将废弃油“飞上天”的公司。公开资料显示,早在2008年,英国已有航空公司尝试将动物油脂转化为航空燃油,并进行了试航;2011年,英国汤姆森航空公司尝试将飞机其中一个引擎中的燃料,改变成废弃油处理成的燃料油,实现了试航成功;2012年6月,荷兰航空的“废弃油”航班也开始执飞洲际航线。



上海一家废弃油脂回收企业的工作人员在一家火锅店内回收餐厨废油储油桶。



技术人员向记者介绍即将投产的生物柴油生产线。

质疑二

中国飞机为何不能“喝”地沟飞机油?

中国公司炼地沟油为何不“喂”中国飞机?中国地沟油只能通过出口“上天”吗?是否因为炼油成本过高公司不愿干?还是因为技术问题?一时间,网民质疑声四起。

记者采访后发现,没有实现大规模推广,主要与三方面原因有关:

其一,技术成熟度不够。德克介绍,从“0号生物柴油”到航空生物煤油需经过特殊工艺处理,这一步工艺要求较高。记者发现,目前我国已有不少环保公司将废弃油处理成“0号生物柴油”供船舶、汽车等作为燃料油使用,但将“0号生物柴油”升级为可供飞机直接使用的航空生物煤油,技术并不成熟。

其二,转化成本较高。目前来看,废弃油“上天”尚处于试验阶段,因成本过高而没有大规模推广。德克介绍,航空生物煤油的燃烧

值和普通燃油基本相同,但生产成本较高,此前一直为传统燃油的3倍左右;如今公司进口大量的废弃油原料,与合作方共同努力降低成本,但成本仍在传统燃油之上。

其三,原料不足。“有了纯熟的技术,也难以让废弃油大量‘上天’。”绿铭执行总裁张英文表示,在很多城市,与“无本万利”的收油“游击队”相比,生物柴油处置企业收购原料的价格不具备吸引力,因此一些小餐饮企业将废弃油纷纷倒卖给了“游击队”最终回流到餐桌,正规企业反而“吃不饱”。

德克也表示,非法收购者收购地沟油的价格比合法的厨余垃圾回收公司高,所以生物质燃料公司的利润空间被严重压缩。“如果我们能保证稳定便宜的地沟油原料供应,那么生物燃料的价格就能大幅下降,并更具有竞争力。”

质疑三

“上天”消灭“上桌”,能否实现?

如果废弃油都“上天”了,能实现大规模推广,地沟里便再无油可捞。到那时,地沟油就能真正消失得无影无踪。

专家认为,为了让废弃油“上天”而非“上桌”,政府和企业可以做的还有很多。最关键的就是从源头上管控,保障正规生物柴油转化企业的原料供应。近段时间以来,上海、北京等各地纷纷开始了新尝试。例如,对废弃油的产生和回收进行全程监控:在餐馆后厨安装摄像头,为储油桶装上GPS设备等,借以减少废弃油“入地沟”再“上桌”的可能性。

同时,有网友说,应借鉴国外经验,出台更多的政策法规来打击地沟油的非法收购,让“游击队”不敢收油。此外,还可以给

予生物质燃料企业更多的支持和补贴。企业能够降低成本,就能提高从餐饮单位收购废弃油的价格,与“游击队”打起价格战。

“如果废弃油都能‘上天’,既能使地沟油远离中国人的餐桌,也同时生产出清洁的生物燃料供给航空业,提升其环保性。这对中国的政府、老百姓、餐饮安全和航空业来说,都是共赢的。”德克说。

张英文表示,公司打算先与国际上相关企业合作,提供废弃油原料,进行利润分成;等到时机成熟时,就可以形成一个合资企业,将技术引进国内。“我们估计在今年国庆节前后引进这样的技术,到那时国内航空公司也能购买并直接使用我们的油了。”

“现代版包租婆,
数数票子,查查单子,收收租子”
26-89m² 园区专属配套SOHO即将上市

- ① 园区5000名现代服务业企业精英,
- ② 毗邻中移动世界级呼叫中心,6万呼叫坐席,约100000商务人流,
- ③ 100:1稀缺比例,演绎现代版包租婆!

Tel: 60689111/222
Add: 洛阳市开元大道东段与汇通街交叉口北

