



核心提示

□新华社记者 涂铭 孙伟丽 赖臻

7月21日,一场暴雨突袭北京,一天之内暴雨预警从蓝色连升两级至橙色,让所有人都措手不及。虽然北京市政府付出了巨大的人力和物力抗击这场暴雨,也涌现许多感人的故事,但道路被淹、市民被堵、人员伤亡依旧成为暴雨留给人们的心头之痛。在网络上,网民们通过微博、微信等形式互相鼓励支持之余,也对北京城市的应急能力进行追问。



搜救人员在淹没的车辆间搜索。(新华社发)

追问北京暴雨下的应急之痛

1 为何61年来最大的暴雨让人猝不及防?

北京市气象台21日9时30分发布暴雨蓝色警报,然而,降雨的变化超出了人们的预料,暴雨预警在当天16时50分升级为黄色。18时30分,暴雨预警再度由黄色升级为橙色。北京市气象台台长乔林介绍,21日北京降水量最大的房山区河北镇达到了460毫米,这是北京气象部门有记录61年以来的北京最大降水量。

这场暴雨,让所有人都猝不及防。在网络上,有网民质疑为何气象部门没有提前预告如此强的降雨。

乔林告诉记者,北京市气象台在3天前已经发布暴雨预报,21日当天共发布了7次暴雨预警信号(蓝色2次、黄色3次、橙色2次),他们需每3个小时综合这一时段的降水量决定是否提升预警级别。

尽管气象部门频繁发布暴雨预警信

号,但微博上仍不乏对于暴雨突袭预警不足的“吐槽帖”。多位网友表示,暴雨发生前,他们只在交通广播和网络新闻中了解到21日北京将有暴雨,但对新闻中提及的蓝色、黄色、橙色暴雨预警信号背后所意味的具体灾害和轻重程度一无所知。网民认为,在发布灾害预警时,应对颜色含义解释清楚,此外还应该给灾害涉及范围内的手机用户发短信,提醒居民尽量减少外出等。

清华大学新闻与传播学院教授史安斌认为,在专业气象单位已经对暴雨作出准确预报时,政府相关部门应同时启动短信预警传播,提示市民尽量避免出行,并告知司机严重积水路段等信息,发挥及时疏散人群的作用。相关部门应通过这次暴雨完善风险信息预警机制,避免因信息发布不到位而造成的损失。

2 悲剧何时不再上演?

据记者不完全统计分别来自北京交管部门和消防部门的消息,目前已知至少有4名民众因车辆陷入北京的严重积水区域,导致溺水身亡。

消息在网络上引发了不小的伤痛和反思。有不少网民指出:广渠门、莲花桥、十里河、大红门……近五六年来伤透了北京人的这几个“北京海”,为何到现在还没有把问题解决?!

强烈的降雨让北京多处内涝成河。在新浪微博上,一张多图微博被人转发超过1万多次:在深及半个车身的水中前行的40路公交车被冠名“泰坦尼克40路”;“陶然亭威尼斯餐馆”里一群食客在齐脚踩深

的水中用餐;大水淹过的安立路已成为“安立路大运河”……

记者调查了解到,尽管北京市防汛办此前表示已对北京城区90座下凹式立交桥建立“一桥一预案”专项保障方案,但菜户营桥、莲花桥等多处传统积水点仍旧积水成河,导致环线交通多处受阻。而此前少有积水的路段也在此次暴雨中“失守”。

在新浪微博上,位于东二环广渠门桥的积水照片更是让网民揪心不已,在这个桥区深达数米的积水中,一位司机被困车中,虽经众人奋力救出,但最终仍不治身亡。对此,郑渊洁在微博中追问:“每座立交桥下都有专人值守提醒汽车绕行吗?”

3 城市应加大水道建设

国家减灾委副主任、北京师范大学教授史培军和国家行政学院教授竹立家都认为,严格地说,下雨已经不能称为突发事件了,虽然各地都制订了相应的预案,但这只是程序性的东西,遇到情况时需要灵活机动地处理,而不是按部就班地套用。中国人民大学教授杨宏山表示,各地暴雨中,抛开城市硬件设施,也体现出一些部门对预警信息判断不准确,“神经系统”不够敏感,采取措施不到位。

更多的网民则呼吁城市应加大水道的建设,而不能让城市排水系统仅满足3年或5年一遇。网易网友“一封情书的缘分”说:“一个城市的下水道代表了一个城市的良心。然而,城市建设管理过程中方案不够完

备,急于看到高楼拔起,却忽视地下管道系统建设。每遇暴雨,便呈现出一幅“哮喘”的病态,必然会让城市窘态百出,狼狈不堪。”

据北京市交管部门介绍,积水路况导致北京21日的地面公交系统几乎瘫痪,不少人纷纷转向附近的地铁站转乘地铁。然而21日20时许,通往首都机场的机场线因雨水没过地铁感应板,地铁列车失去动力,导致地铁机场线东直门站至T3航站楼之间路段列车停运。首都机场21日500多架航班取消或延误,导致8万多名旅客滞留。

许多网民表示,城市建设管理者应从此次暴雨中汲取教训、作出改变,真正提升城市应急管理水平。

相关链接

民政部:20日以来强降雨致全国百余人死亡失踪

□新华社北京7月23日电

据民政部23日下午发布的最新灾情,20日以来强降雨致全国95人死亡,45人失踪。

据民政部、国家减灾办初步统计,截至7月23日12时,北京、天津、河北、山西、内蒙古、辽宁、吉林、黑龙江、山东、河南、重庆、四川、贵州、云南、陕西、甘肃、新疆等17个省(自治区、直辖市)78市(自治州、盟)264个县

(区、市、旗)623万人受灾,95人死亡,45人失踪,56.7万人紧急转移安置或其他需紧急生活救助,2.9万间房屋倒塌,5.5万间房屋不同程度受损。

其中:北京37人死亡;河北17人死亡,21人失踪;山西4人死亡,1人失踪;内蒙古3人死亡;河南2人死亡,1人失踪;重庆5人死亡;四川8人死亡,2人失踪;贵州5人死亡;云南6人死亡,4人失踪;陕西3人死亡,14人失踪;甘肃1人死亡,2人失踪;新疆4人死亡。

思铂睿点燃夏日激情



随着2012年伦敦奥运会的倒计时,运动风潮大有愈演愈烈之势,而在汽车界素以“运动绅士”著称的东风Honda思铂睿在茫茫车海中显得尤为突出。

无论是外观还是性能,思铂睿都被注入了“先进、智能、动感”的产品元素,充满力量感的楔形车身、精致完美的内饰设计、Honda核心技术i-VTEC发动机充沛的动力输出、10扬声器环绕立体声高级音响系统,配合换挡拨片、双模减震及媲美欧系豪车的底盘、VSA车辆稳定性辅助系统和ESP动态自适应电动助力转向系统等,给予驾驶者激情、舒适的驾驶体验。

高端运动车型思铂睿不仅以强劲的动力和出色的驾控表现,生动诠释了“更快,更高,更强”的奥运精

神,还为驾乘人员提供无微不至的主动和被动安全防护。先进的转向恒挡控制系统,防止转向时不必要的挡位变化,让转向操控更稳定;运用Honda领先业界的ACE碰撞适应车身结构,有效分散和吸收碰撞能量,增强驾驶舱的空间保持能力,减少事故威胁。而且,秉承Honda的“公存安全”理念,思铂睿还在车身前部采用了缓解碰撞的构造,以减少对行人的伤害。

思铂睿发布至今,其车身颜色一直备受关注,思铂睿共有六款车身颜色,包括彩晶黑,塔夫绸白,钛金银,炫影蓝,炫动紫,炫速红。目前高调亮相彩晶黑海、钛金银、炫影蓝和炫速红都赚足了人们的眼球。然而只有运动版车型才具备炫速红。