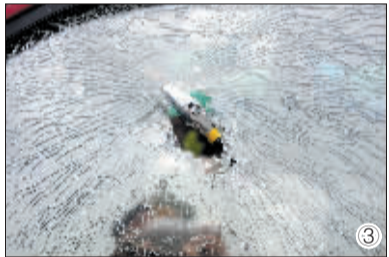


生活 实验室

网传座位头枕插杆最易砸破车窗
实际效果怎样

记者用头枕连砸多下没砸破 实验证明还是扳子、锤子最给力

- ① 各种实验工具。
- ② 头枕砸窗不靠谱。
- ③ 锤子“上阵”两下搞定。



- 实验车辆
大众普桑 夏利
- 实验工具
汽车座位头枕、有尖角的石头、未开封的铁质易拉罐饮料瓶及车载小工具箱里的钳子、扳子和锤子。
- 实验人员
本报女记者,24岁,身体健康,是同事眼中较“有腕力”的女性。
- 实验地点
河南百通废旧车回收拆解有限公司

□见习记者 寇玺 / 文 记者 赵朝军 / 图

车辆没入水中时,用什么东西能有效地砸开车窗自救?最近,这条“浸水后,车内没有锤子,如何砸破车窗进行自救”的微博在网络上被转发了万余次。该微博称,被困在车里时,只需把座位头枕拔下来,用尖锐的插杆敲打侧面车窗就可把车窗砸破,这是设计师设计汽车时就考虑到的。

头枕真的很管用吗?昨日,本报记者特意选取了几种工具进行实验。

实验工具 座位头枕

实验过程:大众普桑车的头枕体积较大,记者用双手抱着头枕向侧面车窗上砸去,连续砸了好几下,力度也一次次加大,车窗上一直未出现任何裂痕。

实验结果:失败。虽然两个插杆头上有尖锐的角,但砸在车玻璃上会打滑,加上头枕较大,车内空间小,很难使上劲。几轮下来,记者的手臂开始发酸。由于实验人员为女性,因此不排除力气大的男性会成功的可能。

实验工具 扳子

实验过程:取出车载小型工具箱中的小扳子,使出和用钳子时差不多的力度,记者砸了两下就将车窗砸出一个缺口。再多敲几下,整块玻璃裂成了碎块,但并未全部掉落。

实验结果:成功,能够有效击碎玻璃。

实验工具 钳子

实验过程:记者从小型工具箱中拿出一把钳子,对着侧面车窗上半部分进行敲击,钳子并不大,敲击4下后,车玻璃被敲开一个小口。

实验结果:虽然成功,但开口较小,效果并不理想。

实验工具 锤子

实验过程:实验所用的锤子并非带有尖角的逃生锤,而是普通的锤子。记者单手举锤子击打车窗,击打两下后,整块玻璃都出现了裂纹,且敲开的裂口较前两次成功实验都大。

考虑到在交通事故中会出现车门两侧被堵导致车内人员无法逃生的情况,记者又用锤子敲击了夏利车的前车窗。由于材质不同,前车窗虽碎裂,但碎块都粘连在一起。记者一边敲击一边用锤子对粘连的玻璃进行撕扯。15分钟后,车窗才出现了一个能容一人通过的洞。

实验结果:成功。实验证明,用锤子敲击玻璃的效果最好,建议市民在车内放置锤子以备不时之需。

实验工具 未开封的易拉罐饮料瓶

实验过程:考虑到易拉罐饮料或钢制水杯等属常出现在车内的物

品,我们选取质地较硬的未开封的核桃露饮料瓶(铁质)进行实验。对车窗进行连续击打后,玻璃依然完好无损。

实验结果:失败。

实验工具 有尖角的石头

实验过程:我们选了一块两个成人手掌大小且带有尖角的石头进行实验,不管是单手还是双手抱着石头砸玻璃,玻璃都没有被砸碎。

实验结果:失败。

实验小贴士

实验前,为防止车玻璃碎渣四溅伤人,记者用长袖衬衣、手套和头盔进行了“武装”。实验中发现,被砸碎的车窗玻璃碎渣并未出现四溅的情况,但以防万一,建议市民在砸车窗逃生时,尽量用衣服遮挡头部、颈部,钻出车窗时,用锤子等将破洞的周围刮一下,以免逃生时被玻璃碎渣伤到。

新闻延伸

微博上有这样一段视频——“原来头枕并不是拿来砸,而是拿来撬的”(http://www.kankanews.com/kankanews/ztdir/2012-07-24/1336746.shtml)。视频中,一女子在车辆泡在水中的情况下用头枕的插杆砸车窗,车窗没有丝毫损伤;但当她将插杆插入侧面车窗玻璃右下角并向上用力撬动时,车窗应声而裂。

如果遇险时车内实在没有别的自救工具,不妨试试这个办法。

开车涉水遇险 如何及时自救

尽快打开车门逃生是“王道”
与生命相比其他都是“浮云”



□记者 郑凤玲 实习生 姚远 刘尧

汽车遇水,如何逃生?
21日,北京遭遇暴雨,多辆汽车被淹。前几天,帮办记者接到一些读者打来的电话,咨询被困车内后如何逃生的问题。对此,记者采访了市鹏程驾校的教练和部分品牌汽车的经销商。

开车遇到积水 下车一探深浅

董钦周,45岁,驾龄27年。刘长运,52岁,驾龄30年。两人都是市鹏程驾校的教练。

“遇到积水路段,得不麻烦,采取‘笨’办法——下车涉水探深浅!”董钦周说,现实生活中,大家常遇到的情况一般是某些路段(比如涵洞等处)积水。在这种情况下,一定要先将车停在

积水路段外,不要贸然开进去,然后可拿长棍试水,或者脱下鞋走过去亲自探水的深浅。如果积水最深处不超过50厘米(约至成年男人的膝盖处),可以考虑通过。

董钦周特别提醒,下雨时,最好不要在涵洞等低洼处等待。因为四周的雨水会向此处聚积,后果难料。

车辆落水之后 尽快开门逃生

如果汽车落水,该怎么办?网上流传有不少自救的方法,是否都靠谱?

刘长运说,车辆落水后,最好的自救方法应是推开车门或打碎玻璃爬上车顶,站在车顶等待救援,而不是网上所传的“在车内等待车辆进水后再打开车门”。如果车内没有敲击玻璃的工具,可以提前把车窗摇下,并将中控锁拨起,等待车内外水压一致时推开

车门。至于“逃生时找个大塑料袋套在头上”的做法,刘长运表示不可取,因为慌乱时如果操作不当,很容易窒息。

关于“前座驾乘人员是否要挪到后座”的问题,刘长运说,因绝大多数汽车都是头重尾轻,车辆落水后一般是车头下沉、车尾上翘,后座的人水时间会稍晚一些,但大家要根据实际情况操作,最好就近逃生。

不同品牌车辆 防水性能有别

洛阳伯乐汽车有限公司技术经理潘志波介绍,不同品牌的轿车都有相应的允许涉水高度(一般为半个轮胎高),水深超过这个高度,车辆不宜继续行驶,否则可能熄火。

德系车的密封良好,其进水的主要部位有两个,一个是空调进风口,一个是后备箱附近出风口。这两处离地间距均为1米左右。

“车内进水时,应立即弃车保命,此时内外水压差不大。但一些车主害怕开门后车辆进水对车造成损伤或由于害怕不敢下车,而错过了最佳逃生机会。”潘志波说。德系车的“中控落锁功能”将车门锁住后,车内

人员仍可通过门内机械装置打开车门。

洛阳九都一汽丰田特约店维修技师尚东迅介绍,日系车允许涉水的高度也是半个轮胎的高度,大多日系车中控落锁后,内外都打不开,4门均需将门栓拔起后才能打开车门。

河南龙腾汽车有限公司总经理黄光雄表示,大多数车辆的排气管与地面平行,涉水容易发生倒灌现象(尤其是在司机看到水后不自觉松油门或熄火时)。部分国产车的排气管是特制的,稍稍向地面弯曲,这样可以防止水流倒灌进排气管道。

如果您还有什么疑问,可向相关品牌车辆的经销商咨询。