

# 收费取消了,公路还得有人管

□本报新闻观察员 洛谭

**【新闻背景】**西国南滨河路西柳沟通往河口方向的道路,是109国道、312国道的重合段,兰州的西出口。自三年前南山路在此开工后,阵发性堵车就成了常态化,今年入夏以来陡增的降水更让这一段原本崎岖不平的道路变得异常难行。7月23日,5名私营业主出资10余万元,运来2000余方砂石填坑修路,在当地传为美谈。(7月24日人民网)

修桥铺路,向来被国人视为善行之。当然,常态化的堵车,肯定会影响当地群众的生活,也给当地私营

主的正常经营带来影响。他们集资修路,既利自己也利他人,获得赞誉是情理中事。然而,这件事情的“意味深长”不止于此,我们也由此看到了现状堪忧的国道生存状况。如今的国道,与迅猛发展的高速公路相比,其日渐式微实在值得我们思索。

曾经,国道、省道上一个个收费站让司机们叫苦不迭。各地二级公路收费站纷纷取消,甚至引来司机们鸣炮庆祝。然而,收费站取消后,国道疏于养护、养护资金缺乏的问题渐渐暴露出来——没有单位来养护,不少道路几乎沦为“没娘的孩子”,路况一

天不如一天,就像被撂荒的土地,破败的速度超乎许多人的想象。

当然,高速公路后来居上的迅猛势头和其更方便快捷的特性对二级公路造成了冲击,但与收费站取消后利益驱动的钟摆渐停,有关部门逐渐失去了继续为国道投入的动力也有很大关系。

取消二级公路收费站,造福于民,诚然善事。但是,如果因此忽视对二级公路的养护,让其难以发挥应有的作用,好事也就变成了坏事。如何让好事不变味儿,让取消收费的二级公路继续充分发挥作用,值得深思。

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦

联系电话:13526946841

洛阳招金珠宝有限公司协办

■投稿方式:登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”  
■电子信箱:lywbpl@tom.com  
■信寄新区报业大厦《洛阳晚报·河洛评谭》版

## 你说我说

### 洛阳的电车该不该“退役”?

101路、102路、103路是我市市民熟悉的电车线路。近日,有网友在洛阳网发帖,讨论“洛阳的电车该不该‘退役’”。有网友认为,电车的行车轨迹小,灵活性差,一旦掉线很容易造成交通拥堵;同时,一道道电线纵横交错,宛若横在城市半空的蜘蛛网,影响美观。电车成了落后的标志,到了“退役”的时候。也有网友认为,电车不仅节能环保,还为现代都市的交通多元化出了力;同时,电车是洛阳的城市记忆——交通问题不是电车造成的,电车“退役”根本没有必要。欢迎您就此发表意见。

**“生活智慧森林”新浪微博:**电车有“绿色公交”之称,最大的优点是环保。它使用电能,噪声很小,攀爬斜坡能力甚至胜过柴油动力公交车。电车是一个城市文明的标志,属于先进的交通工具,不存在该不该淘汰的问题。

**洛阳网友“神都大帝”:**电能每转换和储存一次就要消耗掉很多,这是常识。

**136xxxx5912 短信:**我认为电车应该退出中州路,因为仅在中州路定鼎路口就常发生货车挂断电线的事故。让电车退出主干道,安排合适的路线运营。

**洛阳网友“喜欢自驾游”:**电车应该淘汰了,车不仅又破又旧,而且还常常出故障,特别是道路上空的电线,很不安全,又影响美观。

**130xxxx0096 短信:**洛阳这几年发展很快,电车也应该提高档次。我的建议是,保留电车,但电车应改造成那种“古老式”的,把电车线路改造为观光线路。

**“北辰脆脆狼”新浪微博:**电车已成为洛阳的一种文化符号,承载着人们太多的情感。在发达国家,在我国许多先进城市,电车都被保留了下来,成为城市文化的一部分。

下期预告:

孩子独自在家,安全如何保障?

22日23时许,道南路与金谷园中街交叉口附近一栋5层居民楼的顶层,一4岁女童光脚站在玻璃窗外的窗台上哭闹,大声喊着“爸爸回来”,吓坏了路人。万幸的是,孩子的父亲及时赶回家,抱回了女童。原来,当晚父女俩在家,23时许,女童睡着后,其父出门买药,将其独自留在家中。(见昨日本报A10版报道)因为工作忙等原因,许多年轻父母不得不常将孩子独自留在家中。这种做法合适吗?独自在家孩子的安全如何保障?欢迎您就此发表意见。

**大事小情,你说我说。参与方式:**拨打电话66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)洛阳社区聚焦河洛——“你说我说”板块;关注洛阳晚报官方微博, @洛阳晚报留言。

# 换套新制服,形象立马就高大?

□尚龙/文 朱慧卿/图

**【新闻背景】**近日,湖南省贫困县新化县城管局悬赏2万元征集新制服设计方案,要求服装包括冬装、春秋装和夏装,均包括帽子和皮鞋,每类分男女款。新化县城管局对此解释,城管无标志性制服,做了好事市民也不知道是城管所为,所以要求设计制服。(7月23日《法制日报》)

悬赏征集制服设计方案,此举可商榷之处甚多。

在贫困地区,资源较为短缺,其分配方式是否合理显得尤为重要。好钢用在刀刃上,钱要花在正地方。在新化县,相信有更多事关民生的问题亟待解决,急需资金。

一件衣服,对提升城管形象能有多大作用?若工作不到位,人不正,心不齐,即便是穿着最显眼、最别致的服装,也不过如同皇帝的新衣,自欺欺人。

根据2003年12月29日国务院办公厅下发的《关于整顿统一着装的通知》的要求,国家机关工作人员因行政执法需要,要求统一穿着制式服装的,其批准权限在国务院,地方各级人民政府和国务院各部门均无权批准。这意味



着新化县城管局根本没有权限自行设计城管制服。

或许在新化县城管局看来,2万元只是小钱,无足轻重,若用于改善民生,如杯水车薪,扔进去连水花都溅不起来;但若用于改进城管服装,则立竿

见影,可瞬间树立城管形象。他们忘了,改善民生是一个循序渐进的过程,像培育小树苗,每天浇一点儿水,看起来不起眼,但在不经意间,它正在慢慢成长,慢慢变化,总有一天会长成参天大树。



# 大学开“爬树课”是不务正业吗

**【新闻背景】**“厦门大学微博协会”近日发布微博称,厦大将开设爬树课。在这门课上,学生可以学习如何安全爬树,并在上面自由移动,甚至在树木之间灵活穿梭。该微博还称,目前,厦大已经开始寻找合适的场地。(7月24日《厦门商报》)

再说,我国的学校教育对生存技能教育比较缺乏,“技”多不压人,学会爬树,说不定关键时刻能起到保命的作用。

**小洛:**要开课教授逃生技巧,也该教游泳技能、火灾模拟逃生、医疗自救等。难道爬树是最好的逃生技巧?我觉得好笑。

**老谭:**因地制宜嘛。现在的大学生从小在应试教育的环境中成长,缺少丰富的课余生活乃至技能锻炼。爬树课是在为我们的素质教育“补课”;补总比不补好,即使刚开始时不够成熟,学生们也能不同程度受益。

**小洛:**老谭,你这话说得不对啊!公众对大学教育不够满意,是认为大学课程设置不合理,学的东西和现实联系不紧密,可操作性不强。大学毕业了,你跟用人单位说“我会爬树”,有助于找工作吗?

**老谭:**大学是一个塑造人、培养人的地方,不是所有的科目都要跟找工作挂钩。爬树能激发人的潜能,使人增强自信心,也是使人亲近大自然的好机会,对培养人的品格是很有好处的,会让大学生

在今后的工作、生活中受益无穷。

**小洛:**你算算,匆匆大学四年,全部课时加起来能有多少?时间容不得浪费!现在有些大学开课教授高尔夫、拉丁舞,还因此自鸣得意——这是什么?这是大学教育沾染了社会上浮躁的风气!叫我看,在宝贵的大学时光里,学的应该是在校园外学不到的东西,大学不是“短期技能培训班”!

**老谭:**我觉得,要是中小学开设“爬树课”,你可能就不会反对了。“爬树课”听上去好像不务正业,其实意义很大。看看现代人在灾难中求生能力的孱弱,想一想,有什么比临危不惧的勇气和自救能力更重要?厦门大学敢于创新,是很好的尝试。我看,各地、各级学校都可以此为榜样,结合本校实际开设这样的课程,创新教学方式,促使学生全面发展、健康成长。

**小洛:**教育体制不变,对人才的评价机制不变,咋创新都没用。你看吧,这种拍脑袋想出来的课程,也就能热闹那么一阵子。

### 小洛观点

爬树课没有任何意义,是大学教育浮躁的表现

### 老谭观点

爬树课增强生存技能,是一种有益的创新

**小洛:**网友们表示,之所以开设爬树课,是因为厦门大学想向美国部分大学学习。你想想,美国大学里稀奇古怪的课多了,咱都跟着学?得讲个国情嘛。上爬树课的装备得多少钱?谁来教这门课?简直是乱弹琴。

**老谭:**总是讲麻烦,啥事也干不成。丰富大学体育课的内容,培养学生们的兴趣和特长,这样的课程改革值得鼓励。

春秋航空  
www.china-east.com m.china-east.com  
洛阳—重庆/洛阳—沈阳  
安全、低价、准点、便捷、温馨  
热烈庆祝洛阳开通新航线  
24小时咨询热线:400-820-8222  
营业部电话:0379-64621877, 0379-64621277  
营业部地址:洛阳市南昌路口办116室(小浪底宾馆对面)