

□新华社北京7月25日电(记者 赖臻 涂铭 刘德炳)

在北京“7·21”特大暴雨灾害中,广渠门桥等一些下凹式立交桥积水严重,给百姓生命财产造成严重损失,引起了网民关注和反思。许多网友建议把北京积水严重的地点一条一条罗列标注在地图上,供未来雨天参考,一场制作“洪涝地图”的大接龙由此展开。

核心提示

北京“7·21”特大暴雨造成部分立交桥桥下积水夺命,令人反思。有网友自发制作北京“洪涝地图”,以帮助大家避开危险——

# 地图上40个城市“痛点” 警示了什么?



7月22日,京港澳高速南岗洼段被积水淹没。受7月21日下午至22日北京罕见暴雨影响,位于北京市丰台区的京港澳高速(原京石高速公路)南岗洼段积水严重。(资料图片)

## 1 桥下积水夺命 网友自发制作“洪涝地图”

因为广渠门桥桥下积水,丁先生不幸遇难。为避免类似惨剧再次发生,网友 goldengrape 发起制作“北京暴雨危险路段”地图的活动。他希望能和网友一起,在地图上标记所有积水路段,当暴雨再次来临时就可以参考地图避开危险。

打开“北京暴雨危险路段”地图的网页,是一张北京地区的 google 地图。页面左上方有发起人 goldengrape 的简单介绍,这个网页创建于7月22日,并在不断更新,目前已有近3000人次浏览。

与普通的北京地区 google 地图不同的是,地图上的40个位置已经用蓝色标注。这40个城市“痛点”主要集中于五环以内地区,标示的详细程度不同,比较完善的标示会对这一地区在21日暴雨中的问题作一简单概括,如“京藏高速西侧”,文字标示称“西二旗北路口地势低洼,多处井盖被冲开,西二旗北路向西到地铁西二旗站桥下一片汪洋”。在暴雨危险程度较高的两个路段——“西大望路铁路涵洞”和“广渠门桥”,还采用了象征积水的波浪形图标特别注明。

在新浪微博上,“北京号外”、“李翔 LEON”、“三三喵喵”等多名网友发布了北京市积水点分布图。“三三喵喵”制作的积水分布图十分详细:积水路段有北太平庄桥、玉泉营桥等10余处;严重积水路段有五道口、广渠门桥等近10处。

从目前北京官方发布的雨情信息和记者走访的情况来看,网友制作的这张积水点分布图较为可靠,如北京五道口、广渠门外大街等一些路段确实积水严重。不少网友为这张“洪涝地图”叫好。

## 2 “官方版本”已发布 常态化版本还需克服盲点

记者登录北京市水务局的官方网站发现,这个网站从来没有像今年有这么多的访问量。截至24日10时,网民已经访问2332642次。点开主页右边的链接,《城市主要积水点分布图》显示了29处主要积水点,但是“7·21”特大暴雨已充分暴露出这份积水点分布图并不完善。

记者从北京市防汛办了解到,目前北京市防汛办已公布北京市的积水点信息图,这张图上显示的时间是24日9时14分,积水点有80处,其中东二环、南四环等区域积水点十分密集,如东二环东直门、东四十条桥、朝阳门、建国门、东便门桥、广渠门桥等。假如这是最终的

积水点分布图,那就意味着一旦有重大洪涝灾害,整个东二环将很难通行。

北京市防汛办总工程师、新闻发言人刘洪伟表示,这不是北京的积水点分布图,而是实时的积水信息,表示目前有积水,防汛部门需要进行处理。刘洪伟认为,制作一张常态化的积水点分布图很有必要,北京市正计划根据这次灾情制作积水点分布图,有可能在近期向大众公布。

但是无论是民间的积水点分布图,还是官方所关注的积水点,仍然有一些地方没能覆盖。位于西四环和西五环之间的田村路上,有一处400米长的低洼路段,前后坐

落着101铁路桥和3米高的下沉式京门铁路桥。北京城建二公司一名抢修人员告诉记者,这一区域成了老大难,从2006年起他便坚守在这里,每年汛期这里都会因积水断路。

21日17时前后,上述两座铁路桥下的积水已齐腰深,多名抢修队员冒雨站在井口旁边,以身体作为警示标志,保证行人和车辆的安全通行,剩下的十几名工人全部投入紧张的排水工作中。“这次雨大,坚持了15个小时,才算把水抽干净。这里排水系统不健全,管线属于雨污合流,直径仅为1.2米,没有专门用于收集雨水的管线。”一名抢修人员说。

## 3 “洪涝地图”非万能治本尚需多管齐下

尽管北京市防汛办网站上公布的积水信息不是常态化的积水点分布图,北京市水务局公布的积水点也不完全,但还是有一定的警示意义。

网友“滇人翟辉”认为,有了地图后,再下暴雨时,就应该提前封闭这些积水点。网友“段永华的围脖”说,关键是做可行的预案,及时发布信息,一旦发生事故应派专人警示,事故后要要及时排涝。

北京市水务局副局长潘安君说,积水点的形成是动态的,雨什么时候下到什么地方、下多大很难提前判断。比如说,雨下在治理过的地方,雨量也在标准之内,那应该没问题。但如果治理过的地方只能承受每小

时50毫米的雨量,结果今年的雨量达到每小时100毫米,仍有可能出现积水。

事实上,逢雨就堵并不是北京的“专利”,而是很多城市交通的顽疾。据了解,排水设施的标准相对滞后并不是唯一原因,城市硬覆盖剧增、人口快速增长、城市规模扩张等也带来了很多问题。

北京市防汛办常务副主任王毅以易积水点马家楼立交桥举例,三环、四环路已经修好了,与之相邻的马草河却仍然是农业灌溉河,没有按照规划进行城市泄洪改造,造成马家楼立交桥一遇降雨就积水。“因为各种建设存在时间差,即便是必须进行的建设和改造,也需要相当一段时间。”王毅说。

## 延伸阅读 北京发布地质灾害黄色预警: 大雨来了 注意防范

□新华社北京7月25日电(记者 张森森)

25日,北京天空阴沉、相对湿度90%左右,刚刚经历“7·21”特大暴雨的北京城又将酝酿一场新的降雨过程。

北京市气象台首席预报员张琳娜表示,根据最新的气象资料分析,25日午后到26日上午,北京全市将出现平均降雨量在30毫米到50毫米之间的大雨。此次降雨强度最大的区域在北京东部的大兴、通州、平谷等地,局地仍有可能出现超过50毫米的暴雨。

北京市国土资源局和气象局25日9时25分联合发布地质灾害黄色预警,午后到26日白天,房山、门头沟、密云、怀柔、平谷等部分山区及海淀、石景山、丰台部分浅山地带发生泥石流、崩塌、滑坡、地面塌陷等地质灾害的可能

性较大,请有关部门加强监测、注意防范。

北京市气象局首席预报员孙继松说,由于“7·21”特大暴雨的影响,北京山区很多地方的土壤含水量处于饱和状态,如果本次降水落在山区,或者落在已经出现过大量降水的区域,更容易形成雨水汇流,从而引发地质灾害。

据介绍,北京市自7月21日进入主汛期,一直到8月上旬,强对流天气将呈现频发态势。孙继松表示,主汛期是暴雨或强降水集中的时期,未来还将有若干次强降水过程,但再超过“7·21”降水的可能性不是很大,但也不能绝对排除。

张琳娜表示,此次北京所在的降雨系统是大范围的,25日至26日,华北、东北大部地区将面临一轮降雨;27日、28日,北京还将出现明显的降水过程,仍需防范。