

曾宪梓载人航天基金会奖励航天员 “神九”三英各获奖 125万港元

□新华社香港8月11日电(记者 张天国)

曾宪梓载人航天基金会2012年度颁奖大会11日在港举行,神舟九号任务飞行乘组航天员景海鹏、刘旺、刘洋获颁特别贡献奖。

中国载人航天工程副总指挥牛红光、中央人民政府驻港联络办公室副主任林武、曾宪梓载人航天基金会名誉理事长曾宪梓向3名航天员颁发了荣誉证书。天宫一号与神舟

九号载人交会对接任务访港代表团成员以及香港各界人士近200人出席了颁奖大会。

根据曾宪梓载人航天基金会理事会确定的奖励方案,景海鹏、刘旺、刘洋3名神九乘组航天员获颁特别贡献奖,各获奖励125万港元;其他18名航天员获颁突出贡献奖,分享250万港元;奖金共计625万港元。此次奖励是曾宪梓载人航天基金会继去年奖励30名科技工作者后,再次对载人航天交会对接任务的相关科技工作者实施奖励。

曾宪梓载人航天基金会2004年12月在香港成立,基金总额为1亿港元,全部由曾宪梓捐赠。该基金旨在培养高素质科技人才,奖励在载人航天事业中作出突出贡献的优秀工作者,分别设立特别贡献奖和突出贡献奖,每年计划拨出约600万港元。

基金会自成立以来,先后为9名航天员颁发了特别贡献奖,为185名科技和管理人员颁发了突出贡献奖,累计奖励金额达4200余万港元。

新疆和田发生6.2级地震

□据 新华网

据中国地震台网测定,8月12日18时47分在新疆维吾尔自治区和田地区于田县发生6.2级地震。

故意碾死大学生 主犯被执行枪决

□新华社武汉8月11日专电

记者从湖北省恩施市公安局了解到,经最高人民法院核准,9日10时许,曾引起社会广泛关注的2011年“6·26故意碾死大学生案”主犯董杰被执行枪决。

2011年6月26日2时许,被告人董杰和同案犯何某等人在恩施市民族广场消夜后,分乘两辆车返回,路遇湖北民族学院大学生郭某4人搭乘出租车。何某等人以郭某4人上车时挡了道为由,辱骂出租车司机及乘车人员。郭某对何某等人的辱骂进行了回应。何某遂驾车追赶逼停出租车,将郭某拖出出租车进行殴打。董杰驾车随后而至,亦下车对郭某进行殴打,以致郭某受伤倒在街道中间。随后在离开过程中,董杰在同案犯姜某两次提醒“前面路中间有人”的情况下,不听劝阻,驾车从郭某身上碾压过去,致使郭某当场死亡。董杰等人作案后畏罪潜逃,两天后被警方抓获。

西安一民办高校涉嫌 非法集资 3200余万元 校方负责人被刑拘

□新华社西安8月11日电(记者 李华)

记者11日从西安市公安局获悉,一民办高校涉嫌非法集资3200余万元,其负责人李某已经被刑拘。

李某2001年在西安创办了西安军旅艺术专修学院。2009年10月,李某以建设校区为名,开始雇佣数名业务员,面向社会不特定人群进行非法集资。为了吸引更多的资金,他承诺给对方高达33%的年利率。

今年6月13日,西安市公安局经侦支队接到115名受害群众的报案。8月3日,经民航陕西机场公安局协助,他们将嫌疑人李某抓获归案。经查,该学院在集资活动中向群众宣传集资建校,承诺高息无风险,双方签订借款合同,合同到期返还本息。截至案发时,李某共吸收320名投资群众多达3200余万元集资款,未向集资群众兑付一分钱。



全球比基尼小姐大赛中国区总决赛河南姑娘折桂

8月11日晚,2012全球比基尼小姐大赛中国区总决赛在河南焦作穆家寨生态旅游景区国高路举行,比赛共决出冠、亚、季军以及最佳才艺、最佳平面摄影、最佳身材等共计21个奖项。来自焦作的63号选手赵美娟脱颖而出,摘得冠军桂冠。2012全球比基尼小姐大赛从5月报名开始历时3个月,共选出来自全国15个分赛区的64名佳丽参与大赛中国区总决赛。(中新社发)

公众期盼免费通行时段延长

□新华社北京8月12日电

从今年10月开始,国庆节、春节、清明节、劳动节等四个节假日及其连休日,收费公路对7座以下客车免费通行。

这一新的规定,不但有利于减轻群众负担、减少交通拥堵,而且是促进旅游、拉动内需的重要举措。

“以前部分地区为吸引游客,也在特定时段不收费。现在全国实施重大节假日收费公路免费,对经常自驾游和春节回家的我来说,感觉很温暖、很开心。”湖北省统计局副局长叶青说。

交通运输部有关专家介绍,重大节假日免收通行费后,平均每个人可能也就能省下几十元,但整体估算下来,一年可让利于民上百亿元。

但是,也有群众反映,一些节日,尤其是春节,往往节前、节后才是真正的交通高峰,免费通行政策宜向节假日前后延伸。

“每年春节,腊月二十八九路上是最堵的,大家都在往家里赶;真到了大年三十以后,路上就空荡荡的,没啥车了;等到春节假期快结束时,正月初六以后那几天进入返程高峰,路上的车又会多起来。”长期跑长途客运的上海某客运公司司机孙师傅说。

业内人士建议,为了方便群众,可否将免费通行时段延长,春节等重要节假日宜向节日前后延伸。

“重大节假日免费是第一步,开了一个口子;以后逐步扩展到双休日免费,有利于扩大内需,让人愿意去消费;如果免费通行时间扩大到120天~130天,接近一年的1/3,将意味着‘还路于民’迈出了一大步。”叶青说。

“政府要算大账,不能算小账。减少公路收费,逐步增加免费通行时段,虽然减少了一些部门和企业的收入,但在整体上减轻了企业和群众的负担,从长远看,有利于经济结构的转型升级。”叶青说。

洛阳社区 我们的家园

洛阳社区 洛阳人的网上家园

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台
注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万

BBS.LYD.COM.CN

时事

文学

休闲

教育

户外

娱乐