



王城大道全线施工预计持续至9月上旬。

这里施工 最好绕行

王城大道九都路至王城大桥北引桥段施工,通行不中断,但通行能力会受限



核心提示

□记者 连漪 通讯员 张宁/文 记者 张晓理/图

记者昨日从市住建委获悉,王城大道整体提升分段施工目前已推进到九都路至王城大桥北引桥段这一咽喉路段,该路段快车道及王城大桥半幅引线已开始封闭施工,虽然通行不中断,但通行能力会受限,提醒市民在上下班高峰时段选择绕行。

王城大道九都路至王城大桥北引桥段施工

王城大道是我市南北交通的大动脉,还承担着过境交通重任。王城大道的王城大桥以北路段存在不同程度的病害。其中,较为严重的病害路段为陇海立交桥至中州路路段,靠近中央绿化带的4个车道有连续的纵向裂缝,有一定面积的沉陷,部分地段出现较大面积的龟裂、网裂。该路段已于5月12日开始整体提升改造,重新进行了路面施工。

快车道全封闭,北引桥半封闭

此次施工路段为王城大桥北引桥至九都路约700米的路面,为将施工对市民的影响降至最低,工程将分步实施。

目前,施工段快车道全线封闭,两侧辅道仍保证正常通行,快车道与辅道间的交叉口同时封闭无法通行。王城大桥北引桥

经检测发现,王城大道的中州路以南部分路段也出现了沉陷、龟裂等病害,施工人员随即展开了对中州路以南路段的施工,工程仍采用分段施工的方式进行。

目前,施工已推进到王城大道九都路至王城大桥北引桥部分。16日起,王城大道九都路至王城大桥北引桥段这一连接洛河南北的咽喉路段已开始封闭“手术”。

部分内侧半幅施工,与辅道相连的东西两侧半幅桥面仍然保持通行。

按照道路病害程度,建材市场以北病害较轻路段只破除现有路面进行沥青罩面,建材市场以南病害较为严重的路段和引桥部分将重做路基并进行沥青罩面。

快车道预计月底恢复通行,暂时可这样绕行

施工路段快车道及内侧引桥封闭施工预计月底完工,随后,施工人员将对两侧慢车道进行封闭施工。王城大道全线施工预计持续至9月上旬。

该工程施工负责人提醒,施工期间道路虽不断行,但高峰期通行仍有较大压力,市民不妨根据需要选择以下绕行线路:

- 需经王城大桥前往西工区的市民,可借道牡丹桥通行。
- 需经王城大桥前往涧西区的市民,可借道西苑桥经南昌路或滨河北路到达九都路或中州路。
- 从王城大桥下滨河北路已可到达上阳路和御博路,确需经王城大桥通行的可从滨河北路通过,尽量避免选择王城大道通行。

为给丽春东路让道 王城大道10株法桐“削发”搬家 再过三五年 绿树又成荫



核心提示

□记者 连漪 通讯员 牛保华/文 记者 杜武/图

又有人在随便砍树了?这么粗的树砍了多可惜啊!……近日,我市不少网络论坛和街边巷角都出现了这样惋惜的声音。话题的主角正是王城大道与正在打通中的丽春东路交叉口的法桐。这些法桐为何被“砍伐”?它们的归宿又在哪里?本报及时进行了关注。

丽春东路即将与王城大道“会师”

作为一条东西向的交通次干道,丽春东路原本只到珠江路,无法连接涧西区和西工区。我市于去年启动了丽春东路向东打通工程,根据规划设计方案,该工程西起珠江路,东至规划中的芳林南路,沿线与上阳路、涧东路、王城大道等道路相交。

这条道路全长2037.97米,道路红线宽35米,采用单幅路形式,其中包括两条4米宽人行道、两条3米宽绿化带以及21米宽的机动车道。

该路建成后将有效地优化我市城市路网布局,缓解九都路的交通压力。目前,该工程涧河桥及以西路段已经完工,上阳路至王城大道段也已基本完成。只待王城大道至芳林南路段施工完成,丽春东路便可与王城大道顺利“会师”,整体工程计划10月底前建成通车。

不过,在与王城大道“会师”的途中,丽春东路被10株法桐挡住了路。

10株树龄超过60岁的法桐要搬家

老洛阳人都知道,王城大道的前身为胜利路,这些法桐在胜利路的年代就存在。市绿化工程管理处的工作人员甚至都无法说清这些法桐到底年方几何,只知道它们的年龄与中州路上栽种于20世纪50年代的法桐不相上下。也就是说,王城大道上这些法桐至少已有60岁了。

位于王城大道和正在打通中的丽春东路交叉口的法桐共有10株,东西两侧各5株。其中较细的直径也有80厘米,粗的直径在1米以上。

市绿化工程管理处有关负责人表示,为配合城市道路的发展,这些法桐将被移走,先移植到涧西区一处苗圃,然后再配合城市绿化需要进行移栽。



法桐已完成移栽前准备工作。

搬家之前先“化妆”

该负责人称,这是我市近年移植的体量最为庞大的落叶植物,需要启动16吨的大型吊车。而且,夏季移植树木难度很大,工作人员要先给法桐们精心地“化妆”。

“瘦身”。对于树木来说,繁密的枝叶也伴随着大量的养分需求和水分蒸发。因此,绿化工人已在上周对法桐进行了“瘦身”手术,将其枝叶全部切除,只留下2~3米的主干。

“穿衣”。工作人员还给法桐穿上了一件特别的“外衣”——用草绳将树木的主干裹个严严实实,空气可以进来,水分却跑不出去。

敷“面膜”。由于进行了切割手术,树木身上残留了大大小小的切口,工作人员给这些切口涂上了一层特别的油漆,相当于给树木敷上了“面膜”,有效地锁住水分。

“防止了树木的水分流失就相当于移植成功了一半。”现场的工作人员告诉记者。

成功搬家还需再过两天

今天,法桐就要陆续离开它们“住”了几十年的树穴了,要想顺利换个地方生活,它们还需要经历两个关卡。

刨根。一株生长了数十年的树木,根系有多发达可想而知,好在落叶树无需包根,只需将多余根系切断即可,但是王城大道地下情况特别复杂,有光缆、电缆、水泥管道及各种碎石,稍有不慎就会造成设备损坏甚至人身危险。市绿化工程管理处有关负责人称,在大型机械的配合下,如果顺利预计一天才能完成一两株树木的移植;如果地下情况过于复杂,将不得不采取纯手工作业,以保证树木的安全。

生根。经历了一次大手术的树木怎样才能快速适应新环境并且生根发芽恢复体态呢?过这一关主要靠专业人员对树木的后期管理,除了找一处适合法桐生长的土地,他们还会给法桐撒土生根粉,输入生根液,必要时还要“打吊瓶”,为其补充养分和水分,促进其根系生长。

还记得西苑路搬家的法桐吗

此次法桐搬家,让不少市民重新关注起西苑路上已经搬家的法桐。

为有效缓解第30届中国洛阳牡丹文化节期间的交通拥堵问题,我市有关部门制订了相关方案,其中包括对中州路、西苑路、景华路等路段进行改造提升,以提高其通行能力。对西苑路的改造提升,主要是移走西苑路与牡丹路交叉口、西苑路与黔川路交叉口等处阻碍交通的17株法桐。

这些被移走的法桐,有7株被栽到了定鼎立交桥下的绿地上,10株被栽到了中州东路熙春园的1号、2号和3号广场。目前,这些法桐已经长出了嫩芽,生长情况良好。

市绿化工程管理处有关负责人称,经过一段时间的休养,王城大道上移走的法桐也将同这些法桐一样被安置在街头绿地、广场等需要它们的地方,预计三五年后将重新长出浓密的枝叶,为城市提供绿荫。