



国产歼-10战机

□据 新华社《解放军报》《北京晚报》

空军第一批歼击机女飞行员日前驾驶我国自主研发的歼-10战机顺利完成单飞,具备了独立驾驶第三代战机翱翔蓝天的能力。至此,中国空军的第三代歼击机机群出现巾帼英姿。(本报8月16日B03版报道)

据了解,今后我国将不仅培养歼击机女飞行员,还会逐渐向轰炸机、预警机、空中加油机等机型拓展。这些歼击机女飞行员,也将是我国航天员队伍的储备力量。我国首位女航天员刘洋,就是从空军第七批女飞行员中选拔而来。

中国空军第三代歼击机飞行员出现巾帼英姿 歼击机女飞行员 将成航天员储备力量

脱颖而出 她们成为飞行学员

空军2005年首次招收歼击机女飞行员,35名幸运儿在20多万名应届高中生中脱颖而出。4年后,她们中的16名女学员正式被编入作战部队。其中,何晓莉等5位姑娘跨上了梦寐以求的歼-10战机,其余的分别驾驶歼轰机、武装直升机、运输直升机等。

由于现代空军主要装备的是喷气式作战飞机,因此相对于基础教育和以螺旋桨为动力的初教机,喷气式高级教练机的训练可以说是歼击机女飞行员的关键。

刚开始学习飞行时,女飞行学员显示了毫不逊色于男学员的学习精神:不但晚上的准备时间延长到11点,早晨还要5点钟进场,利用天气凉爽的时间到飞行座舱中进行实习。从2008年10月到2009年3月,首批16位女飞行学员圆满完成了起落、航线、特技等训练课目,平均每人的飞行时间为135小时以上。

艰苦训练 从歼-7到歼-10

歼击机女飞行员从院校走进部队,仅仅是一个开始。在基层部队中,她们还要挑战国产二代战机中最不容易驾驭的歼-7战机,才能实现所要达到的目标:首次单飞歼-10战机。

和高教机相比,歼-7的速度快很多,歼-7降落时的速度能达到每小时320公里,高教机才仅仅为每小时180公里。据一些老飞行员回忆,在20世纪六七十年代,歼-7是我国最先进的战斗机,装备歼-7的部队都是战功卓越的部队。对于当时我军数千名飞行员来说,能飞上歼-7就像现在能当航天员一样稀奇。

中国女飞行员的情况则有很大的不同。今年3月中央电视台播出的纪录片《歼击机的姑娘们》,就是表现第一批歼击机女飞行员驾驶歼-7进行训练的故事。考虑到电视纪录片有一定时效滞后性,那么这些“空中花木兰”,就是在2009年毕业一两年就能够驾驶歼-7战机了。这既与女飞行员的刻苦训练有关,也反映了我国空军在战机操控品质、飞行员培训上的巨大进步。

从歼-7到歼-10,不仅是歼击机女飞行员的成功,也是我空军成长壮大,国力蒸蒸日上的见证。对于中国女飞行员而言,她们完全可以飞得更高。刘洋已经证明了女航天员的价值,而未来中国的飞天神女也必然从这批歼击机女飞行员中产生。



这是驾驶歼-10战机顺利完成单飞的第一批歼击机女飞行员。(新华社发)

他国风采 女飞行员数量在增长

女飞行员这个特殊的群体,无论在哪个国家都引人注目。其实,女性从事飞行的历史和男性相比,几乎不相上下。1903年莱特兄弟发明了飞机,而在1910年法国就出现了世界第一个女飞行员:雷蒙德伯爵夫人。此后,美法英等国就不再有女性投入飞行领域中。

然而,商业航线和军队飞行员,却很长一段时间成为女性的禁区。特别是战斗机、轰炸机等作战飞机更是如此。不到万不得已,二战前的各国军队是不可能让女性成为

作战飞行员的。前苏联由于在卫国战争中人力损耗巨大,迫不得已让女飞行员驾驶作战飞机。在二战后,前苏联一度取消了女飞行员,直到20世纪70年代才恢复。

美国空军对女飞行员的态度也十分保守。一直到1974年才最终接纳女飞行员。1993年4月起,美军允许女性承担作战飞机飞行任务。现在,美军已有了驾驶B-1B轰炸机、F-22隐形战机的女飞行员。美军女飞行员数量的不断增长,证明了女飞行员具备和男飞行员一样的飞行能力。

特别观察 我军与西方有称呼差别

从文中可以看出,对于我军的女飞行员,都冠以歼击机飞行员的说法。现代西方国家的女飞行员,则冠以战斗机飞行员的说法。

这实际上反映的是设计思路上的差异。从某种程度上来说,“歼击机”体现的是一种苏式作战飞机的设计理念,也就是以夺取制空权为目的,以敌方空中目标为打击对象的机种。在西方多用途作战飞机的理念逐渐兴起后,融合了多种功能,所以冠以“战斗机”的称谓。一般来说,现代三代战机基本上都具备了多用途作战的功能,就歼-10来看,也是一种多用途的战斗机,只是根据我军现在的命名规则称为歼击机女飞行员。

巾帼语录

“要想飞得更高,就该把地平线忘掉。”

——歼击机女飞行员余旭常挂在嘴边的一句歌词。

军界声音

“南海不是我们要打的牌。”
——印度海军参谋长尼尔莫·库迈·威尔玛上将

【相关新闻】尽管美国作出了重返亚太的战略部署,并将印度视为一个重要盟友,但印度海军参谋长尼尔莫·库迈·威尔玛上将于近日明确表态,太平洋和南海不是印度海军的政策重点。他说,“印度不应追随美国战略东移至亚太地区的脚步”,印度洋才是印度海军工作的重点。威尔玛还表示,希望与东亚国家尤其是中国成为合作伙伴,共同对付日益猖獗的海盗。

“要卡车,不要豪华轿车。”
——美国海军作战部长乔纳森·格林纳特上将

【相关新闻】近日,英国《经济学家》网站报道称,美国海军作战部长乔纳森·格林纳特上将将在一份刊物上,对隐形技术的价值提出怀疑。在他看来那些在冷战末期设计的武器平台就像“豪华轿车”,与美国海军近20年来执行的反恐、打击海盗等任务不相适应。美国海军目前需要的是拥有足够的空间和动力来适应不同有效载荷的作战平台,比如“企业”号航空母舰和B-52轰炸机。这些装备具有高适应性,就像性能可靠、朴实无华的“卡车”。
(据《中国国防报·军事特刊》)

前沿观察

澳空军将为战机装备“咆哮者”电子作战系统

□新华社堪培拉8月23日电

澳大利亚国防部与澳皇家空军23日宣布,皇家空军12架“超级大黄蜂”战机将装备“咆哮者”电子作战系统,澳大利亚也将因此成为美国之外世界首个为战机装备这一先进电子作战系统的国家。

澳大利亚国防部与皇家空军在当天发表的联合声明中宣布了这一消息。澳大利亚皇家空军将花费1.5亿澳元(约合1.58亿美元)引进“咆哮者”系统,并计划在2018年完成对12架“超级大黄蜂”战斗机电子作战系统的升级工作。

澳大利亚皇家空军司令杰夫·布朗当天对新闻界说,“咆哮者”电子作战系统的引进是对澳大利亚国防力量“最重要的提升”。

“咆哮者”电子作战系统由美国波音公司研制,主要用于干扰、欺骗甚至摧毁敌方探测和通讯装置,进而造成敌方电子通讯系统混乱。“咆哮者”现被装备于美国海军,曾在去年利比亚战争中多次使用。然而,该系统的更多功能仍是军事秘密。

美海军陆战队建执法营或成快速海外部署方式

□据《新民晚报》

据悉,美国海军陆战队已组建首批(3个)执法营,每个营由大约500名宪兵和数十条军犬组成。美军组建该部队是为了快速部署全球,以帮助调查从恐怖主义到贩毒等一系列犯罪,并培训盟国羽翼未丰的安全部队。有分析认为,美海军陆战队似乎要把“世界警察”这一概念提到新水平,组建越来越多的新的执法营并不是为了纠察美军部队,而是要作为美国部署海外其他国家的宪兵部队,有可能成为美国快速部署海外反恐或毒品战争行动的一种方式。