

双向8车道,柏油路面,整洁平坦,310国道市区段改造后面貌一新 北部城区新增一条主干道

统筹提升“六加一” 记者带您一线行

喜迎党的第十八次全国代表大会

□记者 连漪 通讯员 余现会 张宁/文 记者 张晓理/图

从谷水开车去大唐宫陶瓷市场,走哪条路好?曾因310国道路况较差,人们通常会走中州路和定鼎路。这一路开车约需30分钟,高峰期则要四五十分钟。这是在涧西区居住、在大唐宫陶瓷市场做生意的戴先生告诉记者的。昨日,记者为戴先生提供了一个新的选择——城建提升攻坚战的重点项目、经过拓宽改造变为城市主干道并于今日正式通车的310国道市区段。改造后的310国道让戴先生连连称赞——和过去比,它的变化可真大!



路况咋样,看看照片就知道。

看形象

前世:15米宽,路况复杂,让司机们很头疼

雨天泥泞,夜晚摸黑,狭窄颠簸,事故多发,310国道曾让司机们很头疼。可是,这条路使用率的确很高。

310国道市区段从规划西外环路(即杨王庄处)到定鼎路,自西向东分别与衡山路、华山路、王城大道、国花路相交,沿线有河南省第四监狱、国家牡丹园、市戒毒所、市救助站等,两侧工业园区内企业密集。

市住建委副主任李新志介绍,310国道不仅连接着我市中心城区王城大道、定鼎路两条南北交通主干道,同时也是陕西省连接江苏省的重要通道,交通量很大。

在市住建委市政科科长刘恒泰的印象中,近年来,我市曾多次对310国道市区段进行大

修、养护,但大量重型货运车辆的行车荷载重复作用引起路面的疲劳裂缝,无法完全修复。

记者也曾在实地采访中看到,310国道市区段全线均出现横向、斜向连接缝,形成大面积网状、龟裂状的裂缝,部分低洼路段出现坑槽、沉降等病害;周边环境也较杂乱,车辆经过后,大面积扬尘。

今生:65米宽,通行舒适度大为提升

310国道市区段提升改造段从规划西外环路(即杨王庄处)至定鼎路,其中华山路至王城大道段已于今年牡丹文化节前完工。李新志昨日透露,目前310国道市区段路面施工已全部完成,道路可全面放行通车。

该路段全长9.2公里,设计红线宽65米,快车道为双向8车道,设中央隔离带,两侧各设机

非隔离带、6米慢车道、5.5米人行道。全线道路为柏油路面,道路宽度是原来的4倍有余,通行舒适度大为提升。

负责该工程的工程师左旭称,改造后的310国道市区段将按照市政道路要求投入使用,提高公共交通的行驶条件和停靠条件也是此次改造的重点。

目前,今年牡丹文化节前竣工的路段路灯、信号灯、交通指示牌、公交站台等已全部完成,刚刚竣工的西外环路至华山路段和王城大道至定鼎路段将于今日安装各类路灯、路牌、信号灯。

全线道路都将设置港湾式公交车站,站台长47米,宽2米,为了不影响其他车辆通行并方便行人换乘,此次设置的公交车站均越过交通信号灯设置在出口车道后,距离路口50米至100米。站台采用混凝土路面砖,并设有无障碍坡道及盲道。

晒影响

前世:沿线知名企业被误认为小作坊

洛阳人熟知的全福食品的生产基地就位于310国道和经三路路交叉口,“放心早餐”每天要想走上餐车,都要经历近一个小时的颠簸。

洛阳市全福食品有限公司副总经理杨广跃说,由于老310国道道路环境差,以前不少客商来考察,还没进厂就失望了,公司经常被误认为是小作坊。

今生:出行条件改善吸引游客工业游

洛阳市全福食品有限公司门前的路段已于今年牡丹文化节前通车,杨广跃说,现在从厂区到各个经销点的配送时间仅20分钟左右。由于配送时间缩短了,公司的配送车辆还缩减了两台,降低了经营成本。

“门前就是一条华丽的城市主干道,公司形象也大为提升。”杨广跃说,310国道改造通车后带来了不少商机。面包、蛋糕、牡丹饼、粽子等各类产品的销量都比去年同期增长了30%以上,预计明年增幅将达到50%。

此外,公司形象的提升和出行条件的改善也吸引了不少外来游客。现在该公司新增了一个工业游项目,几乎每天都会接待全国各地前来参观牡丹饼等特色食品生产的游客。

“这些都得益于咱们城市建设的巨大变化。”杨广跃高兴地说。

洛阳博爱眼科医院
治近视更安全 更精确 更完美
全程激光 无刀手术
电话:63656666

前世:从杨王庄到定鼎路至少半小时,每小时通过大小车辆2108辆

交通部门的一份调查报告显示,310国道市区段每小时通过小客车706辆、中型客车105辆、大客车80辆、小货车434辆、大货车783辆,总计2108辆。由此可见该路段承载着大量重型客货车辆的过境交通重任。然而,这样一条交通要道,路宽仅15米。

这样一条路况复杂的道路,曾是戴先生每天上下班的必经之路。曾经,戴先生从涧西区谷水附近的家开车经310国道到大唐宫陶瓷市场约需30分钟。由于老路狭窄不好走,大货车较多不

安全,戴先生后来改走中州路这条较远的路线。

今生:时速50公里走完全程仅需12分钟,每小时车辆通过量将超过3931辆

昨日10时8分,记者和戴先生同310国道指挥部的工作人员一起驱车在全新的道路上进行了一次体验。

我们从杨王庄的杨王路出发向东行驶,该段道路刚刚通行,车辆还很少。我们以50公里的时速匀速前行,平坦宽阔的路面走起来真舒服!

310国道华山路至国花路段已设置了信号灯和限速标志,小

型车辆限速70公里/小时,大型车辆限速60公里/小时。

310国道与王城大道和国花路交叉口的环岛已被信号平交口取代,车辆的通行率大大提升,这两个交叉口均设4个导流岛,方便行人和机动车通行。

此外,310国道与衡山路、经三路等沿线一些次干道相交的路口隔离带均被压缩,增加进口车道并拓宽右转弯车道;与310国道相交的现状小道,人行道断口宽度与现状小道实际宽度保持一致,行人过马路很方便。

10时20分,我们到达定鼎路,只用了12分钟。

左旭说,改造后的310国道,高峰时段每小时车辆通过量将超过3931辆。

河南枫叶国际学校
Henan Maple Leaf International School
中国著名教育机构与洛阳新区管委会联手共建以培养未来精英人才为目标的中国名牌国际学校

学校正式对外开放
枫叶初中十大特色详载之九:精英文化引领 (9月1日正式开学)

枫叶国际化办学定位,汇聚中西教育资源,确立了“精英人才”的培养目标。为实现精英文化引领,经中共中央周恩来、邓颖超研究中心批准,枫叶初中开设“邓颖超班”,以伟人形象为楷模,以伟人精神为旗帜,与高中“周恩来班”衔接,构建了一脉相承精英人才培养体系,即育人体系、课程体系、文化体系、人才体系和发展体系等五大体系。枫叶初中在国家课程之外,融入了重实践、重创新、激发想象力和循序渐进的西方英语课程;设有名人讲堂、军训拓展、社会实践、志愿者服务、读书交流、公益慈善、国学等育人课程,培养学生服务社会的能力和领袖气质,发挥精英教育体系的功能。枫叶初中搭建了一个高起点的成才平台,满足了社会各界成功人士家庭子女接受精英教育的最大愿望。(下期连载内容:满意的办学成果)

学校开学典礼 欢迎家长来校观摩

典礼时间:9月3日(周一)上午10:00-11:00
典礼地点:河南枫叶国际学校报告厅
学校地址:沿开元大道经伊河大桥向东行驶至玉泉街交叉口向南行驶一公里
招生对象:小学一年级至五年级,初一、初二插班生

联系电话:
0379-62987000
62987111
18203791775
18303791779

阿新酸牛奶
口感好的理由

好原奶 好菌种 原汁原味无添加
严格按照配方制作(鲜牛奶、丹麦直投式菌种、白砂糖),
绝不添加香精、甜味剂、增稠剂、防腐剂等添加剂,原汁原味。
欢迎广大消费者对阿新奶业酸牛奶、鲜牛奶随时随地进行抽查、监督。