

想观察星星、月亮,他造了天文望远镜;想让老母亲轻松出门,他造了“豪华”轮椅和太阳能电动车……只上过三年小学的卞秀弟说—— “只要用心,谁都可以创造奇迹”

□见习记者 张锐鑫/文 李渊博/图

民间藏高手。收购站的废品能干什么?在普通人眼里,它们一无用处;但在卞秀弟眼里,它们都是宝贝,可以用来制造太阳能电动车、豪华轮椅、天文望远镜、遥控飞机……

老卞仅上过3年小学,他造出的宝贝却赚足了人们的眼球。他骑着那台造型奇特的第三代太阳能电动车在院里转时,邻居纷纷驻足观看,有的甚至与其拍照留念,啧啧称奇。



老卞在专心干活。



老卞向记者介绍他的心肝宝贝。

这辆太阳能电动车可供两人乘坐。

和电子机械结缘的曲折人生

为啥老卞如此执著?因为他一生和电子机械结缘。

小时候,他突发用220伏电源为普通干电池充电的奇想,当然,最后以电池爆炸而告终。但这更激发了他对电子产品的好奇心。

小学三年级,因为文化大革命的影响,他辍学在家。1975年他下乡到孟津,凭着对电子机械的兴趣,给生产队制作了报警器、黑光灯等。1977年他入伍,在西昌卫星发射中心工作,负责载波通信以及发动机的日常维护。1980年,他进入省第三建筑工程公司,负责电话交换机的维修。退休后,由于特殊的专业背景,他来到洛阳信息科技中等专业学校任教。

老卞认为,太阳能是人类的终极能源,是环保和发展共赢的必经之路。对他来说,亲手制造一辆太阳能电动车的想法早在20年前就有了。然而,由于当时太阳能电池板价格昂贵,他只能从理论上进行知识储备。以前,他经常观察、研究

汽车、电动车,近几年,终于慢慢由理论转向实践。

一次次在工余时间跑收购站,让身边的人颇不理解:为什么这个有工作的老头儿非要去“拾荒”呢?当得知他要造太阳能电动车时,同事笑了,善意地劝他不要异想天开。老卞笑笑,继续埋头工作。因为这是他的兴趣所在,“我虽没有充裕的资金和先进的设备,但我相信,只要用心,谁都可以创造奇迹”。

老卞做到了。随着第一代、第二代直至第三代太阳能电动车的制造成功,老卞也慢慢赢得了他人的赞赏,连学校校长杨明作也对其表示支持,学生们更是对他充满敬仰。

未来,他打算继续改进电动车,并制造一艘用太阳能驱动的船。

老卞今年56岁了,父亲已经离世,和老母亲相依为命。他最大的愿望就是让更多的人看到太阳能的巨大潜力,意识到环保的重要,同时结识志同道合的朋友,一同分享环保路上的快乐。

温馨提示:玩玩可以,可别上路

老卞的车这么神奇,究竟能不能上路呢?

市交警支队车管所机动车查验科工作人员段先生提醒,安全系数达到国家标准、且经过国家有关部门认可的机动车才能办理机动车牌照,在道路上依法行驶。由于老卞的车属

于组装车,不符合相关规定,所以无法办理牌照,也就不能上路。而这也是出于对驾驶员和其他人的安全考虑。

老卞说,研制太阳能电动车主要是出于实验的目的,车子尽管不能上路,能在院子里溜溜,他也很满足。

一辆配置不俗的“豪华”电动车

8月28日中午,记者见到老卞时,他正在工作室里满头大汗地忙碌着,桌上放着没吃完的米饭。墨镜、白衬衣、休闲裤,瘦瘦的身板,几丝银发,他给人司机大叔的印象。

老卞说,这辆太阳能电动车已经是第三代了,制造初衷是想让80多岁的老母亲出门舒服些。

谈起电动车的性能,他的眼睛亮了,自豪地说:“我的电动车绝对是目前国内最先进的豪华电动车。”

先不管这说法是否经过考证,这辆被老卞称为“最先进”、“豪华”的电动车背后的名堂还真让记者为之瞠目结舌。

首先,既然是电动车,人们自

然关心它的动力。放心,老卞说了,这辆电动车可是“双驱混合动力”。别看它小,它可同时用两个电动发动机驱动,时速最高能达到50公里,经试骑,爬40度的坡毫无难度。

对于“混合动力”,不少车迷肯定知道,市面上配备“混合动力”的汽车可都是高端车,动辄三四十万元,属于汽车里面的“高富帅”。老卞的电动车“当仁不让”,既能烧油,也能用电。太阳能电池板晒俩小时太阳,车就能跑七八十公里,足够一天用了。

不仅能跑远路,老卞的车坐着还格外舒服。它的椅子用的是回收

的汽车皮椅,车轮采用的是“拖曳臂式”减震器。“一般的三轮车后边两个车轮用一条车轴连接,如果一个轮胎振动,会使整个车身倾斜;我的车后边两个车轮是独立的,分别配备减震系统,坐起来更舒适。”老卞说。

电动车顶部的太阳能电池板既能充电,还能遮阳挡雨。累了,还可以舒服地靠在座椅上休息一会儿。

更多用废品制作的宝贝,都藏在老卞那稍显凌乱的工作室里:有能看到月亮环形山的天文望远镜、遇到障碍物会自动躲避的太阳能车、可以遥控的旋翼飞机、靠背角度可以调节的豪华轮椅……



老卞用废品组装的旋翼遥控飞机



老卞制作的天文望远镜

一段痛并快乐的造车经历

老卞的电动车如此高端,造价应该挺贵的吧?其实不然,造这辆车只花了老卞1100多元钱。所有的原材料,要么是他从废品收购站低价买来的,要么是好心人送的。

车上的配件,可谓大杂烩。发动机托架是木制凳子板,驾驶员座椅是“森地”牌的,客座座椅是废弃的汽车皮椅,电动机来自“新蕾”电动车,汽油发动机上印着“HONDA”,天线支架本是“大阳”牌摩托车的铁架……

这些配件,大多是老卞以个位

数的价钱从收购站买来的。这辆车最值钱的配件,当属顶部约1米长、0.5米宽的太阳能电池板。据老卞介绍,如果要买的话,这样尺寸的太阳能电池板要花千把块钱,这对于收入不高的他来说是个不小的数目。一次偶然的机会,他结识了洛阳源晶太阳能电池板的厂长白先生,当对方得知老卞的计划后,大为欣赏,当即将一块新太阳能电池板送给了他。

6个月的收购站“拾荒”生活,让老卞吃了不少苦。为了凑齐配件,

他省吃俭用,少买了不少烟酒。

配件凑齐后,他开始组装电动车。由于是一个人孤军奋战,很多时候老卞得手、嘴并用才能完成组装,他的一颗门牙,就是因为组装时的一次小事故而掉了一半。

花了两个月,老卞终于完成电动车的组装。但就在试驾的时候,由于制动系统出了故障,他不得不紧急刹车,结果腿被撞伤了。

“苦是苦点儿,但充满乐趣。”今年4月,他的第三代太阳能电动车终于问世。