

# “三连跌”后，油价又“二连涨”了

## 汽柴油价格每升上涨约4毛钱，“三连涨”的可能性预计不大

### 11日零时起上调国内成品油价格

国家发改委9月10日宣布自11日零时起上调国内成品油最高零售限价

其中 汽油每吨上涨 550 元  
柴油每吨上涨 540 元

目前北京地区92号汽油报价为每升 7.62 元  
此次油价上调后，北京地区将全面进入“8”元时代

#### 折合后

全国零售价  
平均每升上涨  
90号汽油 0.41 元  
0号柴油 0.46 元



新华社记者 林汉志 编制

□新华社记者 胡俊超 江国成 安蓉

国家发展和改革委员会10日发出通知，决定自9月11日零时起将汽、柴油价格每吨分别提高550元和540元，折算到90号汽油和0号柴油(全国平均)每升零售价格分别提高0.41元和0.46元。

这是时隔一个月后国家发改委再度上调国内成品油价格，也是国内油价“三连跌”之后的“二连涨”。

#### 如期调价释放何种信息？

“此次价格调整是在调价周期内合理调价，满足条件立即上调，没有出现按照惯例上调滞后的现象。”生意社成品油分析师李宏说，此次调整主要是基于考虑提高炼厂生产的积极性，稳定油品供应以迎接农忙旺季来临，同时，国家出于财政考虑，要减少补贴，故调整幅度不仅到位也很及时。

成品油市场分析师李彦表示，调价及时兑现有利于国内和国际

油价接轨，对改进现有成品油调价机制是个积极信号。

#### 调价影响几何？

成品油市场分析师陈晴说，成品油作为基本生产资料和基础物资，其价格再度上调，一方面会拉高经济运行成本，另一方面将直接或间接提升我国的通胀水平。

据业内人士测算，此次油价上调将直接对CPI拉升0.014个百分点。同时，一辆载重30吨的物流货车，月度油耗成本将增加1650元左右。

“目前运输成本占物流企业成本的70%左右，而油价成本占运输成本的一半左右，此次柴油价格上涨幅度为每吨540元，将直接增加近3%的运输成本，进而增加2%左右的物流成本。”北京石油交易所分析师于灏枫说。

#### 是否步入上行通道？

从8月10日成品油上调至今，

仅1个月时间，成品油已实现“二连涨”。国内油价是否步入上行通道？能否出现“三连涨”？

成品油市场分析师胡慧春认为，短期内，影响国际油价的因素趋于常态化，预计近期国际油价仍会保持震荡走势，而随着美国大选的临近，美国势必采取必要的措施来打压油价，中期来看，国际油价会出现下滑的态势。

胡慧春预计，短期内三地油价上涨率难以超过4%，国内成品油市场出现“三连涨”的可能性不大。

#### 相关链接

今日零时过后，记者走访部分加油站了解到，我市中石油、中石化加油站销售的0号柴油、93号汽油、97号汽油每升零售价为7.62元、7.67元和8.1元，比此次调整前分别上涨0.47元、0.44元和0.46元。(记者 曾宇凌)

# 听到涨价风声，加油站就不给加油了？

## 回应：系加油机故障和卸油期间暂停业务所致

□记者 宋扬

车主们的心总是“脆弱”而“敏感”的。近日，传闻成品油价在上涨一个月后仍要继续上调，加油站里的加油车辆又多了起来。

我市车主郭先生和杨先生9日在加油站碰了壁，怀疑是油价上调前故意不给加。记者了解得知，中石化、中石油加油站目前供应充足，确保车主加油。

#### 加油被拒，怀疑有油不放

虽然昨晚发改委才发布油价上涨的信息，但9日，我市各加油站的加油车辆明显多了起来——不少车主从网上得知油价上涨的传闻，决定提前“喂饱”爱车。

9日18时许，郭先生开车来到石油路上的一家加油站，想加93号汽油。可工作人员告诉他，这里

的3台加油机都坏了，无法加油。他发现，4台加油机只有1台可以加油，但供应的是柴油。“为什么快涨价时，加油机坏了呢？”郭先生怀疑加油站是有意为之，只好到春都路一家加油站加满了油。

有类似遭遇的还有杨先生。9日21时20分，赶往洛阳的杨先生路过郭寨，到附近一家加油站加油，却被告知“暂时没油，不能加”。由于低油量指示灯已亮，杨先生只得提心吊胆地赶到伊川县城一家加油站加上了油。

#### 油价涨前，需求明显激增

记者了解到，随着油价涨涨跌跌，不少车主已学会了计算调价日期。加之信息传递较快，每次涨价前加油量就会激增，给加油站造成了一定压力。

9日22时许，车主袁女士发微

博称：“加油站的队排得好长。”接受采访时，她表示，平日这个时段，加油站里车辆并不多，但“当时93号汽油的加油机前竟然排了七八辆车”。

昨日15时30分，记者来到袁女士所说的加油站。该加油站位于新区翠云路与长兴街交叉口，加油车辆的确较多。

#### 事出有因，加油站已道歉

据了解，9日，我市各加油站消费量均增长50%以上。

此外，记者从有关方面了解到，石油路上的加油站为全自动加油站，3台加油机在8日就出现了系统故障，均无法加油。经过抢修，昨日一早，这3台加油机已恢复汽油供应。而在杨先生经过时，郭寨加油站正在进行卸油。根据规定，卸油期间要暂停加油。两家加油站已向消费者进行解释，并表示了歉意。

# 653:1! 团市委的岗位成了香饽饽

## 今年全省统招公务员，我市“供需”平均比例为50.7:1，报考者今起上网“领”准考证

□记者 武逸民 特约记者 李帆

记者昨日从市人社局获悉，在2012年全省统招公务员中，我市报考人数与计划录用人数平均比例为50.7:1，比去年略高，其中团市委相关岗位最受追捧。另外，已在网上缴费成功的考生，应于今日8时至14日18时上网“领”准考证。

### 报考我市相关职位的考生总数达25366人

按照省公务员招录计划，我市将招录公务员500人，其中市直单位72人，各县(市)、区直单位88人，乡镇机关253人，驻我市垂直管理单位招录87人。

市人社局相关负责人说，由于今年我省招考公务员报名条件较宽(年龄35周岁以下，文化程度大专以上学历，自学和函授文凭均可报考)，报考我市相关职位的考生总数达到了25366人，其中网上报名24841人，任职满3年的优秀村干部现场报名525人。

据介绍，去年，我市计划招录公务员207人，报名者约1万人，报考人数与计划录用人数的平均比例为48.3:1。相比之下，今年该比例为50.7:1，上升幅度不大。

#### 团市委岗位最受追捧

据介绍，本次报考中，各单位的报名出现冷热不均的局面。由于团市委、市工商联、市文联对报考人员的专业不设限制，导致报考人数较多，报考与录取比例分别为653:1、607:1、577.5:1，名列“最受追捧榜”的前三名。

而宜阳县人民法院、孟津县小浪底镇人民政府招录的法官助

理与科员要求服务基层项目人员，报名人数则相对较少，报考与录取比例为5:1。涧西区委宣传部拟招录一名服务基层项目的文秘人员，因审核通过人数只有两人，与拟录用人数的比例未达到5:1的开考要求，该职位最终被核销。

市人社局相关负责人分析认为，从此次总的报考情况来看，报考条件限制少的市直单位相关职位报考人数较多，报考条件限制多(如学历学位要求较高、专业条件设置面较窄、职位面向服务基层项目人员定向招考)以及基层一线、条件相对艰苦的职位报考人数较少。

#### 今起上网“领”准考证

考生报名确认成功后，可于11日8时至14日18时登录洛阳人才网考试网专区(<http://www.lyhero.com/exam>)下载准考证，并用A4纸进行打印。

市考试中心相关负责人提醒，准考证是证明考生身份的唯一有效凭证，只有准考证和身份证才能顺利进入考场。笔试结束后发布成绩时，考生要通过身份证号和准考证号在相关网站查询考试成绩。因此考生不妨多打印几份，以备不时之需。

考生在打印准考证时如遇问题，请拨打63119603咨询。

洛陽社區 我們的家園

洛陽社區 洛陽人的網上家園

BBS LYD.COM.CN

广纳言论、开放包容的大型网络互动交流平台

注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万