

# 景华路“解封”在望 青岛北路封上了

## 下周日前后,景华路将恢复通行;青岛北路72棵法桐开始集体搬家



□记者 连漪 通讯员 牛保华

喜欢在涧西区上海市场周边购物的美眉们近期有点儿烦恼,由于青岛路地下人防工程开建,景华路和青岛路双双封闭施工,令人无法顺利达到沿线商业街。记者昨日从市人防办获悉,景华路有望于下周日“解封”,将转而

对青岛北路进行封闭施工。

### ▶▶ 23日前后,景华路恢复通行

今年5月,我市启动了青岛路人防地下商业街工程,该工程位于涧西区青岛路和景华路,北起景华路以南,南至西苑路以北,东起景华路与青岛路交叉口东侧,西至景华路与牡丹路交叉口东侧,总建筑面积1.7万平方米。

为减少施工对周边区域的影响,此次施工采取了“逆作业”,即无需深开挖,先给地下人防工程做个“顶子”,然后回填,恢复

原来路面,只留几个作业井进行内部开挖。记者昨日在施工现场看到,景华路顶板施工已全部完成,施工人员已开始进行回填以恢复路面,并将于明日开始铺设水稳层,预计23日前后将完成路面沥青摊铺工作,道路便可通行。

据该项目负责人介绍,由于地下开挖工程仍在继续,所以只对快车道恢复通行功能,两侧道牙

尚未安装到位,路面与沿街商铺有一定的高差,施工人员铺设了简易的台阶,行人、车辆在通过时需谨慎。

此外,青岛路景华路至西苑路段顶板施工也已完成,由于该路段管线较复杂,预计路面恢复工作将持续至十一假期后,但完成路面恢复工作后,该路段仍只允许非机动车和行人通过。

### ▶▶ 青岛北路封闭,72株法桐开始搬家

根据规划,青岛路地下人防商业街建成后,该区域将形成地上地下商业区,巨大的人流势必会给该区域带来停车难问题。市人防办有关负责人昨日透露,将在青岛北路景华路至中州西路段建设地下停车场,预计建成后可提供停车位200余个,加上景华路青岛路口到牡丹路口段的140余个车位,将有效缓解该区域停车难问题。

昨日开始,青岛北路景华路至中州西路段全线封闭,市绿化工程管理处的工作人员已开始对沿线

法桐进行移植。

据介绍,该路段的法桐种植于20世纪60年代,共有72株,此次移植是我市近年来规模最大的一次树木移植。记者昨日在移植现场看到,绿化工程人员正在切割法桐茂密的枝叶,以保证其在移植过程中减少水分的挥发。随后,工作人员将给法桐穿上一件特别的“外衣”——用草绳将树木主干裹严实,空气可以进来,水分却跑不出去;同时给树木身上的切口涂上一层特别的油漆,有效地锁住水分。

法桐的移植工作预计将持续至20日,这些法桐将被统一移栽至伊滨区的一处苗圃,然后给其撒上生根粉,输入生根液,必要时还会“打吊瓶”,为其补充养分和水分,促进其根系生长。待法桐恢复生命力后,再根据城市绿化需要将其移植到合适的区域,预计三年至五年后,这些法桐又将枝繁叶茂。

市绿化工程管理处有关负责人提醒,法桐移植期间有大量的切割工作,市民最好不要随意在该路段穿行。

## 纱厂东西路半幅封闭 铺设热力管道

### 工期将持续70天,其间交通不断行,但通行能力受限,高峰期请尽量绕行

□记者 连漪 通讯员 杨勇 张建华

本报讯 记者昨日从市环保局获悉,为保证市民温暖过冬,纱厂东西路王城大道至金谷园路段将铺设热力管道。由于工程采取半幅封闭施工,该路段出行将受限。

因白马集团搬迁,原区域内104栋家属楼的供暖成为问题,业主统一申请接入供热管网。市热力公司对该区域供暖管网进行摸底论证,认为该区域需新铺设热力管网1500米,方能解决居民供暖问题。

供暖管线铺设在纱厂东西路王城大道至金谷园路段,改造需对路面进行破除。为确保行人、车辆通行安全,将对作业面上开挖的南半幅路面进行封闭施工。封闭施工分三段进行,其中,

纱厂西路(王城大道至纱厂路口)南半幅快车道首先封闭施工,随后纱厂东路(纱厂路口至解放路口、解放路口至金谷园路口)将相继封闭施工。

整个工程工期将持续70天,其间交通不断行,沿线公交运行线路保持不变。市热力公司有关负责人提醒,工程施工期间,道路通行能力有限,高峰期行人、车辆尽量绕行其他道路,确需经该路段通行的,应在现场执勤人员的指挥下有序通过。

纱厂东西路热力管道铺设完成后,市热力公司还将对该区域内原有的热力站进行改造,将4个汽水交换站改造为2个水水交换站,居民小区内管网、设施,户内设施均无需改造。整体工程完工后,白马集团约4100户居民将享受到集中供暖。

## 今年前8个月,我市道路交通事故同比下降19.56%

### 排查改造危险路段、加强技术手段监管见成效

□记者 武逸民 通讯员 潘华武

本报讯 昨日召开的市道路交通安全汇报会透露,今年前8个月,全市一般以上道路交通事故数、死亡和受伤人数与去年同期相比分别下降19.56%、40.20%、16.87%,未发生重特大道路交通事故。

今年以来,为给上路行驶的车辆提供安全保障,市交警支队先后组织人员对危险路段、事故多发点进行排查,共排查出237处危险隐患路段,其中第一批126处已整治114处。同时,对今年发生亡人事故的33处路段中的31处及14座危桥进行了改造,对427个需设置减速设施的路口设置了减速带、警示灯、监控设备、标志标牌等道路安全设施。

为预防道路交通事故的发生,市交警支队还采取了多项预防措施:

一是严格GPS管理,对我市的旅游包车、三类以上班线客车和危险品运输车辆均安装具有行驶记录功能的卫星定位装置,并利用市、县两

级GPS监控平台对“客、货、校、危”等重点车辆运行轨迹及车辆交通违法行为进行24小时监控,今年以来共通过GPS监控平台发现交通违法行为691例,追究企业主体责任14次,停运企业2家,辞退违法驾驶人17名。

二是依托道路监控、卡口、电子警察、LED电子屏,对涉牌涉证、交通肇事逃逸、被盗等嫌疑车辆进行查缉,今年全市共查处超速15万余起、客车超员796例、涉牌涉证违法1.01万例、饮酒驾驶941例、醉酒驾驶79例,吊销驾驶证632本、行政拘留6307人。

三是加强对交通肇事逃逸的侦破工作,今年全市共发生重大交通肇事逃逸案件26起,侦破21起,侦破率达80.76%。

## 驾车过建设路华山路口, 行驶规则有变化

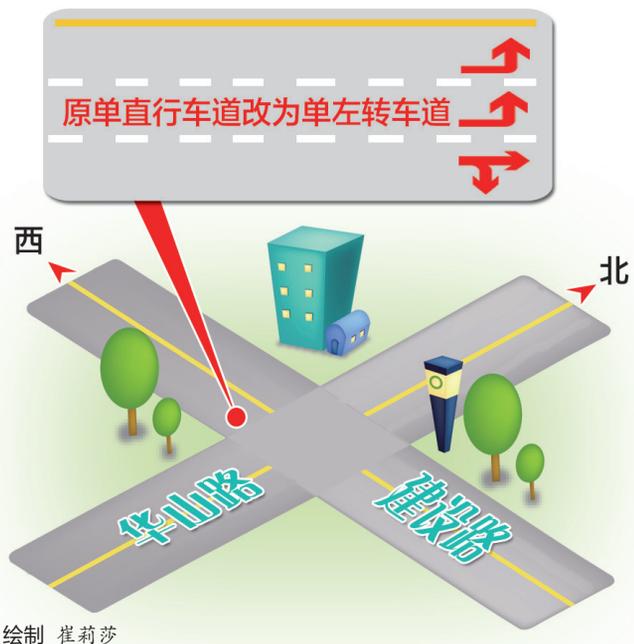
### 由西向东方向中间车道由单直行改为单左转

□记者 武逸民 通讯员 徐冰

本报讯 昨日,市交警支队工程设施大队相关负责人透露,建设路华山路口由西向东方向中间车道由单直行改为单左转。

据介绍,原来建设路华山路口由西向东方向共设有3个机动车道,其中一个为单左转弯道,一个为单直行车道,一个为直行加右转弯道,由于此路口左转上华山的车辆较多,直行及右转弯车辆相对较少,高峰时段左转弯道经常发生拥堵,一些性急的驾驶员违法借直行车道左转通行。市交警支队工程设施大队根据群众反映,在对该路口实地考察后,将该路口由西向东方向的单直行车道改为单左转弯道。

民警提醒,在左转弯道或右转弯道上直行,属不按导向车道行驶,按道路交通安全法相关规定,将对车辆驾驶人处以200元罚款,不记分。



绘制 崔莉莎

洛阳社区 洛阳人的网上家园

注册人数超过30万 日均页面点击量超过6万