

河洛观潮

刷卡手续费 下调咋就这么难

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841

漫画漫话

形象片, 新的公款消费?



□小荻/文 朱慧卿/图

□本报新闻观察员 洛谭

【新闻背景】近日关于银行卡刷卡手续费要降低的消息备受关注,银行方面承认确有此事,但不很清楚细节。而此前与银行方面共同参与谈判的中国连锁经营协会16日向媒体透露:降费方案其实早在5月就获得批准,但银行方面迟迟不出台,导致越来越多的商家对利好政策失去信心。(见今日本报B16版报道)

与高速公路节假日免通行费新政遭遇各色消极抵制一样,下调刷卡费率的善政也被搁浅在银行方面的诡异沉默里。

其实,2011年5月,国务院就批示由发改委牵头,会同商务部、人民银行、银监会共同研究制定降低银行卡刷卡手续费方

案。博弈一年,降费方案终于获得各方主管部门同意并报送国务院。2012年5月,国务院批准了该方案,8月出台了《关于深化流通体制改革加快流通产业发展的意见》,再次明确要降低刷卡手续费。遗憾的是,及至今日,最后一只靴子迟迟未能落地。

下调刷卡费率的道理并不复杂:一方面,截至2011年年底,国内银行卡发卡量近30亿张,刷卡消费总额超过16万亿元,占全社会消费品零售总额的比重超过40%;另一方面,企业每年承担的刷卡手续费少则几百万元,多则上亿,商家经营成本每年递增超过15%,利润水平逐年下滑。

在宏观经济疲软、亟待内需拉动拯救的今天,流通环节的技术成本已成为影响企业利润水平、消费意愿与信心、市场公平度的关键因素。

更重要的是,中国银行业2012年中报近日陆续出炉,16家上市银行实现净利润5452.29亿元,同比增长18.23%;商业银行业不与实体经济共进退,这本身就足以令人思考其牟利逻辑;惊人的利好决定了刷卡费率降低完全不会对其伤筋动骨——何况,调低刷卡费率后刷卡率的提升足以实现“薄利多销”的良性循环,对其利润总量未必是利空政策。

如何构建银商之间公平的利益格局,技术钳制或标准垄断都不是促进市场有序健康发展的撒手锏。既然《关于深化流通体制改革加快流通产业发展的意见》为刷卡手续费调整指明了出路,眼下要做的就是给相关资费调整定一个现实的时间表,不能任由这种胶着状态无限拖延下去,干打雷不下雨。

人人爱护,才能人人享受

□尚龙

【新闻背景】一座崭新的仿古公交站亭亮相龙门大道龙门景区段。接下来,将有41座仿古公交站亭陆续建成并投入使用。公交站亭下设有凳子可供乘客休息。(见昨日本报A06版报道)

候车乘客,尤其是老人和孕妇,若能有个凳子坐下稍事休息,歇歇腿,放松

一下,候车的焦急可能也会随之减轻。龙门大道公交站亭设置凳子,这一人性化的举措让大家感觉很贴心。

不过,有人担心:这些凳子的存在寿命会有多长?

的确,生活中存在少数人不注意爱护公共设施的现象,路边被损坏的垃圾箱、被打烂玻璃的广告灯箱,都在默默地诉说不幸的遭遇。假如,有人随意踩踏公

交站亭凳子,把滴水的雨伞、弄脏的物品放在凳子上,使他人没法正常使用。你不爱护我也不当回事儿,久而久之,凳子就会变得面目全非,失去为大家服务的初衷。

公交站亭凳子是为乘客服务的,这乘客包括你、我、他每一个在这里候车的人。爱护它,受益的是自己;损坏它,受害的也是自己。人人爱护公交站亭的凳子,人人才能享受它带来的便利。

马寺钟声

2012中国洛阳金秋汽车博览会

政府主办 豫西最大 厂家特批 空前优惠

全城汽车大放“价”

敬告广大消费者:本次车展,不含日系汽车品牌。

主办:洛阳市人民政府

承办:洛阳日报报业集团

时间:9月20日至9月23日

地点:定鼎门遗址公园广场(新区古城路)

定鼎门遗址公园广场乘车路线:古城路与龙门大道交叉口西,乘15、33、53、55、65、66、69、76、81路公交车可到达

本届车展由河南亚昌律师事务所律师李安民担任法律顾问 律师电话:18903796123 邮箱:lam1067@126.com