

到2020年,4条轨道贯通市区

(上接A12版)
●排水:雨水管网全覆盖
污水全收集

2020年中心城区实现雨水排水管渠设施全覆盖。同时加强现有雨水泵站、雨水出口等排水设施的维护管理,新建东出口、孙辛路、辛店、白营、瀛洲路、牡丹桥等雨水泵站。

建设完善的分流制污水排放系统,2020年污水实现全收集、全处理,城市污水再生利用率达到50%以上。中心城区新建洛南、伊南、辛店污水处理厂,扩建涧西

污水处理厂和瀍东污水处理厂,保留涧河污水处理厂,在吉利组团新建吉利污水处理厂。

●通信:移动电话人手1部
将建设以光缆为主,数字微波和卫星通信为辅,建成快速便捷的通讯网。

在移动通信建设方面,预计2020年中心城区移动电话数将达到285万部,实现人手1部。

此外,有线电视普及率达到100%,宽带接入网覆盖率为100%,主干信号全部实现光缆传输。

交通体系建设篇

●郑洛通行:机动车90分钟到达

根据规划,未来与郑州交通联系将实现机动车90分钟到达,城际客运45分钟~60分钟到达。

为实现这一目标,将构建郑洛之间以城际轨道交通、快速通道为主体,其他公路为补充,机场协调共享的综合交通体系。具体为:

区域快速轨道交通系统由郑西客运专线、洛阳至郑州中原城市群城际铁路和既有陇海铁路共同组成;新建郑洛第三高速公路,形成由连霍高速、郑少洛高速、郑洛第三高速构成的郑洛高速通道;提升改造G310、S320—S314和S323为一级公路,形成郑洛之间3条快速通道;洛阳机场是国家中西部地区重要的机场之一,是郑州机场的重要辅助机场,通过连霍高速、郑洛第三高速、郑少洛高速衔接洛阳与郑州机场。

●公路:构建“大”字形对外5方向通道

规划期将形成由连霍高速、二广高速、洛阳—南京高速和G310、G207一级公路构成的“大”字形的放射状国家干线公路网络,保证洛阳市对外5个方向的双通道交通联系;形成以郑洛之间三条高速公路与3条一级公路为主轴,以郑州与洛阳为中心向外放射的双通道高等级公路联系。

●铁路:形成中原地区的大型枢纽

至2020年,洛阳铁路枢纽将形成包括陇海铁路、郑西客运专线、焦柳铁路在内,并衔接洛阳至郑州、洛阳至焦作、洛阳至平顶山等中原城市群城际铁路的大型枢纽。结合城市发展预留陇海货车外环线建设条件;技术站布局强化洛阳北站,弱化洛阳东站,并逐步弱化关林区段站,解编作业集中在洛阳北站。

在客运方面,形成洛阳南站与既有洛阳站南北并立;货运站则在规划期维持洛阳西站、洛阳东站两个主要综合性货场,关林站办理集装箱作业。

●机场:新建航站楼及通往机场的轨道交通

洛阳北郊机场现为国内支线机场,将逐步发展成为国内旅

游机场。近斯对现有航站楼进行改造,扩建机坪及其他配套设施,远期延长跑道并新建航站楼。

规划城市快速路、高速公路、干线公路和机场顺畅衔接,远景规划一条通往机场的轨道线路。

●客运通道:“十横七纵”的城市走廊

未来中心城区将规划形成“十横七纵”的城市客运走廊系统:“十横”包括原G310、道北二路、纱厂西路—环城北路—启明西路—启明东路、中州路、九都路、河洛路、古城路、开元大道、牡丹大道和伊洛路;“七纵”包括衡山路—武汉路、华山路—青岛路—周山路—瀛洲路、西苑路—南昌路、王城大道、机场路—解放路、定鼎路—龙门大道、伊河南经五路。

●轨道交通:4条线路贯通市区

形成自中心放射出的4条轨道交通网络。总长度为100公里,线网密度为每平方公里0.37公里。

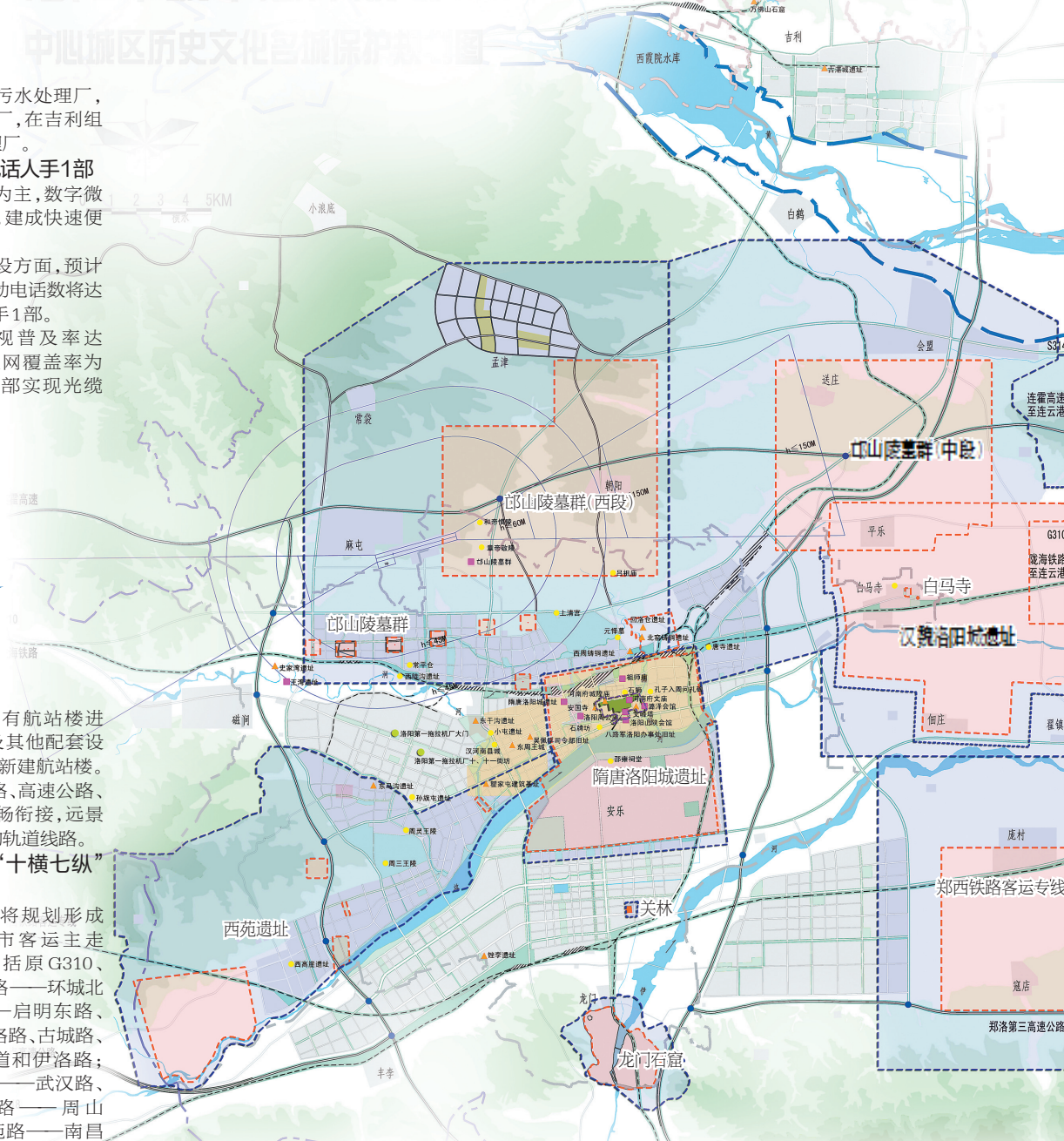
●快速公交:建设158公里快速公交线网

洛阳市地面快速公交主要由公交专用道与部分快速路构成,线网总长158公里,密度为每平方公里0.58公里。快速路上布设快速公交线的主要道路有九都路、王城大道、古城路、伊洛路东段等;公交专用道上布设快速公交线的主要道路有原G310、中州路、河洛路、开元大道、华山路—青岛路—周山路—瀛洲路、西苑路—南昌路、定鼎路—龙门大道、伊南经五路等。

●停车:停车位将达到54.28万个

2020年洛阳停车设施供应总规模将达到54.28万泊位,其中住宅区内停车规模为27.88万泊位,住宅区外停车规模为24.29万泊位,外来停车规模为2.11万泊位。

路外公共停车场供应总规模将达到5.11万泊位,其中道北片区0.47万个、西工片区0.60万个、老城片区0.51万个、瀛河片区0.23万个、涧西片区1.42万个、洛南西片区0.57万个、洛南中心片区0.45万个、关林片区0.20万个、伊南片区0.66万个。



中心城区历史文化名城保护规划图

历史文化名城保护篇

●保护内容:自然环境、文化遗产都关注

历史文化名城总体包括总体层面、历史城区、历史文化街区、文物保护单位、近现代工业遗产及历史建筑、非物质文化遗产和文化线路的保护。

保护内容包括:

与历史文化相关的自然环境要素,即洛河、伊河、瀍河、涧河、邙山、周山、香山、西山、万安山等。

物质文化遗产,即历史城区——明清古城整体格局风貌;大遗址——隋唐洛阳城遗址、汉魏洛阳城遗址、偃师商城遗址、二里头遗址、邙山陵墓群(含东汉汉墓南兆域)、周王城遗址、龙门石窟等;历史文化街区——东、西南隅历史文化街区;各级文物保护单位;近现代工业遗产及历史建筑——洛阳第一拖拉机厂入口区、洛阳铜加工厂入口区、洛阳玻璃厂、二号街坊、十号街坊、十一号街坊、三十六号街坊、于家大院、林家大院、董家大院、马家大院、潘家大院、史家大院、庄家大院和李家大院。

非物质文化遗产,即河洛大鼓、洛阳唐三彩、洛阳正骨、杜康

酿酒工艺、洛阳牡丹栽培技艺、洛阳关林朝圣大典、洛阳海神乐、洛阳宫灯、洛阳水席和黄河澄泥砚等。

文化线路,即丝绸之路(洛阳段)、大运河(洛阳段)。

其中隋唐洛阳城遗址、汉魏洛阳城遗址、偃师商城遗址、二里头遗址、邙山陵墓群(含东汉汉墓南兆域)、龙门石窟等大遗址项目,白马寺、关林、潞泽会馆、山陕会馆等文物保护单位,东、西南隅历史文化街区将作为重点进行保护。

●历史文化街区:建筑高度18米以下

就东、西南隅历史文化街区而言,建筑高度控制在18米及以下,保护历史道路走向和名称,建筑色彩应为青灰色系列,建筑形式可为简洁现代建筑或中式传统建筑形式,屋顶形式为坡屋顶。恢复北城门、南城门、东城门,拆除阻碍视廊通视的建筑。强调钟鼓楼——文峰塔、钟鼓楼——东西城门外建筑、钟鼓楼——潞泽会馆、九都路口——文峰塔——民主街口(中州东路)、文峰塔——潞泽会

馆等五处景观视廊。

该区域用地以商业和居住为主,搬迁城墙范围内的工业,增加服务于旅游和居民的公共服务设施;规划步行商业街、滨河绿带、绿化广场用地。大部分街巷原则上保持原来走向,尽量不拓宽,若有交通需求应尽量在保护区外围解决。同时在保护区外围建设小型社会停车场,满足旅游和历史街区居民停车需求。

●非物质文化遗产:建立文化遗产博物馆

洛阳非物质文化遗产保护主要包括:河洛大鼓、洛阳唐三彩、洛阳正骨、杜康酿酒工艺、洛阳牡丹栽培技艺等。

将建立非物质文化遗产资料库、博物馆或展示中心,征集具有价值的非物质文化遗产实物和资料;制定科学的保护规划,明确有关保护的责任主体;对列入非物质文化遗产名录的指定代表性传承人,有计划地提供资助,鼓励开展传习活动,确保优秀非物质文化遗产的传承。

(A12版、A13版图片均由市规划局提供)