

加紧整治施工,和道路破损、排水不畅等问题说再见

# 年底前,20多条背街小巷要变样

统筹提升“六加一” 记者带您“一线行”

走基层 转作风 改文风



□记者 连漪 通讯员 刘锐 李红波 文/图

道路路面破损、雨天排水不畅、夜晚出行无照明、私搭乱建严重、占道经营扰民……各种关于背街小巷的问题,曾让附近居民不胜其烦。不过,今年,我市将继续对一些背街小巷进行改造提升,附近居民也将与上述烦恼说再见了。



原本的水泥路(上图)为记者翻拍图片,如今已变成整洁、平坦的水泥路(下图)。



## ● 道路“美容”,让沿线村民过上好日子

瀍河回族区塔西村有近百户人家,过去,村民出入主要靠村里一条约800米长的土路。由于村里没有地下排水管网,各家的污水都排放在路上,村民有时晴天出门也得穿胶鞋,“冬天一结冰就得滑着走”。

今年6月,瀍河回族区建设局将该路列入背街小巷改造提升计

划,对黄土裸露的路面进行了硬化,加铺了一层20厘米厚的水泥层。同时,城建部门在地下铺设了一条排水管网,各家各户的污水可直接进入市政管网——这正是眼下各家各户装修房子的主要原因。

为什么?32岁的村民马东升给出了答案:“有了排污管道,马桶等‘物件’终于可以派上用场了。”

市城市监察管理局副局长张红卫介绍,作为城建提升攻坚战的重要内容,背街小巷的改造提升也是一项民生工程,主要整治内容包括道路路面和人行道的改造提升、绿化及排水设施建设、安装路灯、拆除违法搭建物、清理占道经营摊点和占道招牌、设置环卫设施以及道路沿线环境综合整治等。

## ● 道路、绿化、公共设施建设均有标准

“整治就是要充分满足老百姓的生活需要,不放过任何一个细节。”张红卫说,为确保工程效果,城建部门制定了严格的改造提升标准。

其中道路建设标准为:区管道路应保持路面平整,路缘石整齐;排水通畅,实施雨污分流,按规范要求对不符合标准的各类

窨井、收水口进行升降、加固、加固;有人行道的要铺设渗水道板砖,并保证其平整牢固、便于通行,符合条件的按照无障碍设计规范设置无障碍设施;道路沿线无黄土裸露,安装照明设施并保持完好。

绿化建设标准为:对有条件的街巷栽种行道树,绿化树木的规

格、品种、树穴要统一;无缺株,无死树枯枝,树穴无黄土裸露。

公共设施建设标准为:各类环卫设施应规范设置、排列有序,并保持整洁、美观和完好;有垃圾收集设施;沿路(街、巷)架设的各类供电、通讯、广播电视线路,有条件的要改造入地,暂时不能入地的要做到整齐有序。

## ● 这些道路将陆续漂亮起来

今年年初,我市曾确定14条道路的改造提升任务。

其中八一一路(唐宫路口至凯旋路口段)、青滇路(中州西路口至景华路口段)、郑州路(建设路口至西苑路口段)等路段的人行道改造,塔西村大街、利民南街、张家胡同、陇西小区后街等道路的路面修补、硬化处理工作已全部完成。

涧东路(中州中路口至九都路口段)人行道改造、丹城路(唐宫西路口至道南路口段)大修改造、康滇路(景华路口至西苑路口段)车行道改造、陇北二路(景华路口至市五中段)大修改造、河洛路(南昌路口至积翠路口段)大修改造、太康东路(龙门大道口至伊洛路口段)人行道改造等工程正在紧张施工,预计将于10月底前

全部完成。

经济开发区展览东路人行道改造工程和洛龙区忠义路大修改造工程也将陆续实施。

另外,根据群众诉求,我市陆续将银川路、江西路(南段)、陕北一路、陕北二路、陇北一路、牡丹路、广文路、黔川路、芳菲路、支建东街等道路的改造提升工程列入计划。今年年底前,这些道路也将一展新颜。

### 相关链接

除此之外,我市敲定了14条区管道路及背街小巷的改造提升工程。这些工程要求于明年牡丹文化节前完成并交付使用,目前已经有部分工程提前开始施工。

这14条道路分别是:太康路(伊洛路口至乐天路口段)、洛浦西

## 明年牡丹文化节前,还有14条道路要变靓

路(凯旋东路口至九都路口段)、七一南路(九都路口至洛浦公园段)、五岳路、洛川街高架桥西侧道路(洛川街口至启明南路口段)、陇海街(郑铁分局洛阳办事处至龙泉西沟段)、西通巷(东关大街口至民族路口段)、塔东潘家门居民路、春城

路(周王陵路口至河洛路口段)、卓飞路(周王陵路口至河洛路口段)、丰华路(卓飞路口至侯天路口段)、创业路(民居清华园门前至芳泽路口段)、翠云东路(龙门大道口至伐木路口段)、关圣街(展览路口至翠云路口段)。



## 洛阳最早党员, 拉开陇海铁路大罢工序幕

□记者 孟国庆

1921年11月,陇海铁路工人为“反虐待”、“争人格”、“光国体”,举行了一场轰轰烈烈的全路大罢工。罢工最后以实现工会提出的经济要求和撤换法人总管等条件的实现而胜利结束,推动了中国工人运动第一次罢工高潮的到来,在中国现代工运史上留下了灿烂光辉的一页。

在这场罢工运动中,在洛阳工作的陇海铁路局司(工程师)游天洋起到了关键作用。

20世纪20年代初,作为横贯河南、江苏二省的大动脉,陇海铁路在政治、经济、交通运输乃至军事诸方面都占有极其重要的位置。直系军阀吴佩孚坐镇洛阳,并在铁路沿线的郑县(今郑州)、开封、商丘等地布设重兵。

陇海铁路沿线的洛阳机修厂,有工人1000多人,分东、西两个分厂。当时厂方规定很严,早晨上班以晨号三响为准:第一号为招呼远近工人到厂,第二号为工人拿牌进厂,第三号为上班时间停止拿牌。

1921年11月17日晨,机务厂副厂首、比利时人狄孟,在第三号未响之前,便挡住号房之门,不许工人拿牌进厂,并下令紧闭铁栅。

有一老工人气愤不过,强行进厂,被狄孟用杖击打面部,皮破血流,惨不忍睹。已经进厂的工人闻讯与狄孟争辩,但狄孟蛮不讲理,宣布将为为首的20多名工人开除。这就是著名的“工牌事件”。

是年11月5日,洛阳铁路工人已成立了第一个工人组织——陇海铁路洛阳同人俱乐部。“工牌事件”发生后,游天洋号召工人罢工,并派人分赴郑县、徐州等地寻求进一步支持。

1921年11月20日,陇海路工联合会宣布全路罢工,全路工人纷纷致电响应。消息传至北京,李大钊极为重视,主持召开了中共北方区委紧急会议,委派罗章龙等人前来指导工人运动。军阀吴佩孚亦在全国一片“保护劳工”的强烈呼声中,被迫放弃武力干预。

罢工使陇海路局损失重大,平均每天损失7万元,交通堵塞,邮电不通,一片混乱。26日,陇海铁路督办来洛,迫于压力答应了工人的全部要求。至此,陇海铁路大罢工取得了决定性胜利。

罢工胜利后,中国共产党迅速在陇海铁路各大站开展建党活动。李大钊等介绍游天洋加入中国共产党,随后白眉珊、王福顺也相继入党,洛阳有了第一批共产党员。



## 中国共产党第三次全国代表大会

【时间】1923年6月12日至20日

【地点】广州东山恤孤院31号(现恤孤院路3号)

【与会人员】陈独秀、李大钊、毛泽东、蔡和森、陈潭秋、恽代英、瞿秋白、张国焘、李立三、项英等来自全国各地及莫斯科的代表30余人出席大会,他们代表了全国的420名党员。共产国际代表马林参加了会议。

【议程】大会的主要议程有三项:讨论党纲草案,讨论同国民党建立革命统一战线问题,选举党的中央执行委员会。其中,中心议题是讨论与国民党合作、建立革命统一战线的问题。经过讨论,大会接受了共产国际关于中国共产党同中国国民党进行合作的指示,共产党员以个人身份加入国民党,采取党内合作的形式,同国民党建立联合战线。

大会选举陈独秀、蔡和森、李大钊、谭平山、王荷波、毛泽东、朱少连、项英、罗章龙等9人为中央委员,邓培、张连光、徐梅坤、李汉俊、邓中夏5人为候补中央委员,由陈独秀、蔡和森、毛泽东、罗章

龙、谭平山(后由于谭调职,改为王荷波)5人组成中央局。

【掌故】党的三大结束的当天,代表们来到黄花岗烈士墓前,在瞿秋白同志的指挥下高唱国际歌。中国共产党第三次代表大会,就在雄壮有力的国际歌声中胜利闭幕了。

【历史意义】党的三大正确解决了建党初期党内在国共合作问题上存在的重大分歧,统一了全党的认识,正式确定了共产党员以个人身份加入国民党,与国民党进行党内合作的策略方针,使党能够团结一切可能联合的力量,共同完成反帝反封建的民主革命任务。但是,大会对于无产阶级领导权问题、农民问题和军队问题没有给以应有的重视。(记者 李喆 整理)

工行杯新闻赛  
消费不必再等“货”  
信用卡分期巧安排  
工行洛阳分行协办 电话:63336932