

马寺钟声

给“拼车出行”一个规范出口



(资料图片)

□田方

【新闻背景】13日8时许,近20辆汽车聚集在新区体育场广场,等着发放洛阳免费拼车联盟的车标。加上之前发放的车标,免费拼车联盟的汽车已有近30辆。市民看到有“免费拼车联盟”字样的汽车,就可招手免费“蹭”车。(见日本报A10版报道)

拼车出行是时下挺流行的一种低碳出行方式。一人开一辆车上路,不仅会增加道路上的车辆数量,导致交通拥堵,还增加废气排放,加重空气污染。

据笔者了解,在一些欧美国家,拼车享有“特权”。在美国,城市停车难困扰着很多美国人,而很多企业为学校为拼车族停车大开绿灯:

加利福尼亚州航天公司每年斥资百万奖励拼车族职工,为他们安排弹性工作时间,并为他们就近停车和上下车提供方便;在奥克兰的荷马州立大学里,学校鼓励学生和教授加入拼车族,拼车族拥有专用停车位,可以优先使用最近的停车位,就连给汽车上保险也有优惠。

而且,很多城市还设有拼车族专用通道,严格要求两人以上乘坐的车辆才能通过,第二名乘客还必须是“可占据一个座

位的成年人或儿童”。单人驾车者如胆敢进入HOV(共乘车道),将面临巨额罚款。

人类社会已经走进汽车社会,城市交通拥堵问题日益凸显,而拼车既省钱节能还缓解拥堵,拼车上下班、拼车回家过年……真是挺有益的。

不过,和发达国家不同,我国不少地方对此似乎并不欢迎。有地方官员说:“拼车没有正当执照,当然是违法行为。”在不少地方,提供有偿拼车的车主有可能面临车辆被扣的处罚。

其实,拼车不是洪水猛兽,如简单一禁之未免太武断,给它一个制度规范的出口和一张充满温情的身份证也许是一个睿智务实的姿态。

日前,北京市社会科学院副研究员庞世辉在北京公共服务创新论坛上提出:政府应鼓励支持“多人合租或乘坐一车辆出行”。

国庆长假过后,元旦、春节一天比一天近,很多打算回家过年的人,眉头却难以舒展——火车票一票难求,飞机票价水涨船高,“怎么回家”成了一些人面对的大难题。回家之路漫漫,“拼车回家”应当成为民众出行的又一合理乃至合法的选择。如何妥善宣传、倡导拼车出行,志愿者已经在想办法,城市的管理者也应更重视。

放弃就等于失信吗

□舒圣祥

【新闻背景】国家公务员局发布《诚信报考,从我做起——致广大参加公务员录用考试的考生》公开信,提醒考生勿弄虚作假骗取资格,勿“试考”浪费资源。据悉,“公务员录用考试违纪违规与诚信档案库”已建成并投入使用,记录在案者将无法参加此次“国考”报名,已确认参加面试却临时弃考、报到时提出放弃报考职位等都将记入诚信档案库。(见日本报B05版)

众所周知,行政事业单位招考的问题,主要表现并不在考生作弊违规,而在主考者能不能做到公开公平公正。主考部门应该做的,首先应是制定对内部权力的约束与惩罚条款,而非对报考者提出要求——比如,面试前临时弃考、报到时放弃报考职位,都将被列为失信行为而记入诚信档案。

具体到个人求职,公民因某些原因选择放弃,是一种基本权利。不去面试,不去报到,或者工作后跳槽,都是很正常的

现象。为什么当求职者面对的是所谓“国考”,就连放弃的权利都没有了呢?面试前临时弃考也好,录用报到时放弃职位也罢,都只是一种个人选择,只要尚未签订工作合同就可以选择放弃,这与诚信的关系应该说并不大,给予禁考处罚值得商榷。

所谓“试考”浪费资源,恐怕也难以服众。首先,参加考试是要交纳报名费的,主考部门无需为某个单独考生付出任何额外的劳动,若浪费也是浪费考生自己的报名费,不涉及任何公共资源;其次,无论是面试不去还是被录用不报到,主考部门都应该可以轻松找到接替者,何来浪费资源之说?从概率学上说,一个人需要有太好的运气才能从考录比例90:1的考试中胜出,考生觉得自己已经没有希望的时候选择放弃,有何不可呢?

不得不说,“放弃等于失信”的“国考”规则,显得有点自以为是。说白了,这也只是一场普通的考试而已,任何超越常规的不合理规定都可能会被视为另一种高高在上的特权。

本版由孙钦良工作室主办

本期统筹:陈曦
联系电话:13526946841

投稿邮箱:lywbpl@163.com
登录洛阳网(www.lyd.com.cn)点击“网站投稿”
信寄新区报业大厦《洛阳晚报·河洛评谭》版

你说我说

“男孩比女孩晚入学”合适吗

“鉴于男女孩童智力发育速度不同,男童普遍晚于女童两年左右,同性学童之间也有智力发育差异,建议女童可在6岁~7岁入学,男童可在7岁~8岁入学。”北京大学城市与环境学院教授吴必虎近日在微博中的建议引发热议。

洛阳网友“梅花九朵”:顺其自然,难道孩子到了入学年龄不让他上学吗?

洛阳网友“乐途”:据说很有道理。“鲜鲜看好不看坏”新浪微博:当前这个社会,智力发育只是影响孩子成长的个别因素,一个孩子心智的发育与周围的环境有密切关系,我们应该注重对当前社会环境的改善,不管是男孩还是女孩,推迟入学,慎重考虑为好。

158xxxx4587 短信:我看,关键应该规定7周岁入学的硬性要求。孩子跟

大事小情,你说我说。参与方式:拨打电话 66778866;发送短信至13526946841;登录洛阳网(www.lyd.com.cn)

孩子不一样,入学应该有早有晚。市民张先生来电:现在的专家学者说话真是不靠谱。现实生活中,家长都是希望孩子早上学,将来发展有优势嘛。专家说说家长们就听了?

下期预告 “开车抽烟扣分”有道理吗

“开车抽烟被交通摄像头记录将扣驾驶人一分;酒后驾驶被抓,五年内不得考取驾照。”近日,一个对新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》解读的帖子在网络广为流传,引起社会关注。记者从交管部门了解到,网帖中大部分解读内容失实。(10月15日《新京报》)驾驶员开车抽烟是有碍安全,可“开车抽烟扣分”有道理吗?欢迎您就此事发表意见。

lyd.com.cn)洛阳社区“聚焦河洛”板块;关注洛阳晚报官方微博, @洛阳晚报留言。

微论撷英

我国城市低效率主要表现在土地资源的大量浪费,进而造成大量失地农民和“伪城市化”人口,最终导致专业分工水平降低和产业结构恶化。

——10月13日,在复旦大学经济学系建系90周年庆典上,吴敬琏教授针对当前中国大规模造城运动造成的低效率运营现状分析道

得知莫言获诺贝尔文学奖,惊喜不已!25年前跟他在山东高密一起赤膊种高粱时,哪里想过今天?

——日前,《红高粱》导演张艺谋通过助理表达对老朋友莫言的祝贺。有网友翻出一张《红高粱》拍摄期间的老照片,引发不少议论。据说摄影师在为他们拍照时说,你,巩俐将来拿戛纳奖;你,姜文将来拿威尼斯奖;张艺谋,你拿金熊奖;至于你(莫言),诺贝尔文学奖

所有断言孩子没有未来和希望的话语都应该列入忌语,因为这样的语毫无科学根据,只能伤害稚嫩的自尊心和自信心。比如,约翰·格登刚刚因细胞研究获得2012年度诺贝尔生理学或医学奖。可是,格登在求学期间,常年在班上得最后一名。老师给他的评语是“笨得完全不应该学习自然科学”

——孙云晓(学者)

内地城市的人现在没有资格住大房子,房价下降已经没有空间,就算降也是非常有限。有一部电视剧在内地非常火爆,叫做《蜗居》。后来,就有人问我对“蜗居”的看法。我说:“内地城市的住宅一定会香港化、东京化。”

——万科企业股份有限公司董事会主席王石在其所著《王石说:影响我人生的进与退》里如是说

老年痴呆症规范名称是“阿尔茨海默病”,但由于这个名字相对专业,普及推广还需要一个过渡。国内已有专业机构启动了申请更名工作。

——今年9月,央视联合《新京报》等多家媒体,呼吁消除社会歧视,为“老年痴呆”正名。在10日的新闻发布会上,卫生部如是表示

“长假全国收费公路减收200亿,路桥公司高喊亏不起。”这则新闻有几个要点,一是百姓负担之重,8天200亿,减少公路收费,势在必行;二是对不能正常运行的路桥公司,应尽快撤并;三是拉动内需,有了方向。如果所有路桥减少冗员,降低一半收费,就能给百姓减轻数千亿负担,何乐不为?

——张学虎(媒体人)

浏览了一下某门户网站娱乐版首页的标题,概括起来就俩字:否认——有否认自己被雪藏的,有否认自己是小三的,有否认自己要结婚的,有否认自己把妹的,有否认自己是谁儿子的……说实话,他们不否认,我都不知道这些事儿。

——董路(主持人)

中国股民一开始肩上就担负起国企脱困的重任,后来,又为银行全面改制输血,再后来当上了喂养创业板的“饲养员”。现在又承担起了社会保障、维护安定团结的沉重担子,而几千万投资大众的的利益谁来保障?他们付出的如此之大,但回报他们的却是巨额亏损。

——苏渝(学者)

他,外地打工15年,从没有为自己买过零食,每年回家3次,却从不忘带“娃哈哈”给我;归家养鸡10年,5点半起床,凌晨才休息,却从没(喊)一声累,一声怨;身患癌症,宁愿不医治也要让我继续学业;面对死神,脸上却无一丝愁容。叫我如何回报您,我的父亲?

——据《中国青年报》报道,大学生许涛通过1万条微博为父亲筹集了30余万元“救命钱”

洛阳博爱眼科医院

飞秒激光治近视 更精确

超乳治疗白内障 更完美

电话:63656666

洛浦听风