



这黑家伙就是飞机的心脏——发动机。



这就是张旭的第六架自制飞机，帅吧！



零部件柜子里东西虽多但井然有序。

让梦想飞

润西小伙儿五年自制六架飞机 升空飞行还须经过检测和审批

简单试飞一下，很成功。(图片由张旭提供)



□记者 高山岳 李卫超 文/图

五年时间，润西小伙儿张旭靠自己摸索先后制作出六架飞机。日前，他的第六架飞机完工。

张旭生于1988年，年少时就迷上了飞机，梦想着有一天能驾驶自己制作的飞机在蓝天上自由飞翔。

为实现这一梦想，2008年，利用在技校里学到的相关知识，他开始着手制作载人飞机。

他把老家的院子变成工厂，在互联网上找到喜欢的机型并查阅相关资料，经过近三个月的摸索，制作出了一架简易飞机。

有了这个开始，张旭追求梦想的劲头更足了。他继续摸索，不断地提升完善，先后又做了四架飞机。

今年4月，张旭从德国购买了一架MTO旋翼机，并计划仿制一架。由于仿制难度很大，他邀请同学王栋和他一起制作。5月，他们开始对这架原型机进行测量绘图，并按图纸进行仿制。

除了115匹马力的发动机及推桨、飞行仪表是张旭联系国外厂商购买的以外，飞机的其他零部件都是他们亲手制作的。直径约8米的旋翼片采用铝合金材料，整个主架采用轻便不锈钢材料，飞机外壳则采用玻璃钢和碳纤维合成材料……

用于制作飞机主架的不锈钢截面是方形的，加工难度要大于圆形截面的，加上主架有一定弧度，原材料加工难上加难。他们做好图纸，拿着图纸找了不少人，经过近两个月的奔波，才最终把飞机主架搞定。

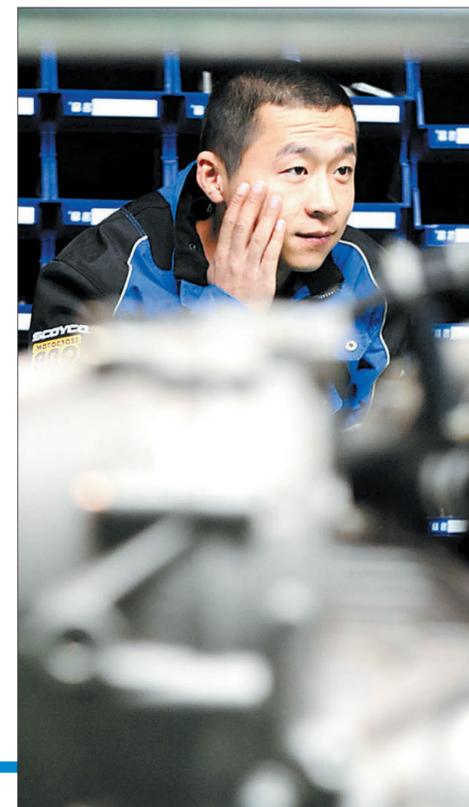
与此同时，他们也利用工作之余加工飞机的其他零部件。每一个零部件都要严格按图纸制作，不合格就重做。别看飞机不大，整架飞机的上千个零部件可够他们折腾的。

张旭说：“忙起来饭都忘了吃，但是我们也很高兴，因为我们是正在为梦想而奋斗。”

前不久，这架飞机制作完成了，这也是张旭自制的第六架飞机。蓝色机身，可双座同时操作。为了彰显个性，他们还在飞机两侧各贴了一只“愤怒的小鸟”。



看这操作台，你不想动手试试？



张旭盯着飞机，研究如何把它做得更完美。



坐在自己制作的飞机里，心里真是美滋滋的。



从尾部看，这架飞机简单而精致。

特别提醒

私人飞行器不可随便上天

私人购买或制作的飞行器，能不能在洛阳上空飞行？具体有什么要求？洛阳机场空中交通管制部门工作人员对此作出回答。

目前，我国对私人飞行器的升空飞行有严格的标准和审批程序，除了要有飞机适航许可证、飞行驾照等合法手续，还要提前报批空军空域管理部门。空军方面批复至河南省空中交通管制部门，对于飞行时间、飞行高度、飞行架次等都有严格要求。没有批复的属于违法飞行。

洛阳空域不仅有民航飞机航班，飞行学院训练飞机的飞行密度也非常大，如果市民盲目飞行，容易对正常飞行的航班构成威胁，对自身也存在很大的安全隐患。如果想实现飞行梦想，必须经过专业的飞行员培训，获取相应的飞行驾照。另外，自己制作的飞行器必须通过国家有关部门的检测。