

新一轮“汽车下乡”政策有望出台



近期有媒体报道称,为刺激消费、扩大内需,新一轮“汽车下乡”政策有望在近期出台。

对此,有汽车专业人士表示,新一轮的“汽车下乡”对车市还是会有好处的,或能拉动农村的消费群体。

新一轮“汽车下乡”有望“扩容”

记者了解到,2009年发布的《汽车行业调整和振兴规划》提出,安排50亿元资金开展“汽车下乡”。2009年3月1日至12月31日,对农民购买1.3L及以下排量的微型客车,以及将三轮汽车或低速货车报废换购轻型载货车的,给予一次性财政补贴。2010年初,国务院决定将“汽车

下乡”政策实施延长一年至2010年12月31日。

据了解,此次“汽车下乡”政策有望出台,而且和之前相比还可能“扩容”。此前国家对农民购买1.3L及以下排量的微型客车等,给予一次性财政补贴,新一轮政策或将补贴范围扩大到1.3L及以下小排量汽车和重型卡车。

有分析人士指出,二、三线城市及农村的汽车保有量较低,刚性需求较大,预计将成为未来汽车市场增长的主力。在当前宏观经济增速放缓的背景下,汽车消费有望在拉动内需增长中发挥重要作用,“汽车下乡”政策是当前较好的经济刺激政策选择之一。

对车市是利好消息

对于新一轮“汽车下乡”政策有望出台,汽车专业人士表示,如果该政策出台,或将推动微车市场。

“今年汽车市场总体不是很好,微车市场的销量更是不如往年,虽然说微车的价格相对较低,但是销量也不太如人意,若新一轮的‘汽车下乡’政策真的

出台,那必将拉动这个细分市场。”汽车专业人士颜小军表示。

“今年针对汽车的政策颁发很少,如果新一轮的‘汽车下乡’政策有望出台,对车市是一个利好的消息,对于部分汽车经销商来说也是一件好事。”汽车专业人士尹宏灯表示。

经营微车的商家表示,现在微车的利润本来就少,并且市场一直有些低迷,消费者购车的意向并不坚定,如果此时有政策出来扶持,肯定能激发这一部分车主的购买热情。

(据新华网)

进口车面临结构调整 旅行车混动车将爆发

今年进口车市场的需求量仍然有望冲击100万辆,而市场结构步入深度调整已经不可避免。国内消费多样化让旅行版和Cross进入市场培育期,《乘用车燃料消耗限值》的实施,让混合动力车型的引入步伐加快。

中进汽贸副总经理孙勇表示,进口市场中旅行版和Cross车型进入市场培育期。目前,在中国市场销售的该类车型包括奔驰C级旅行版、大众迈腾旅行版、宝马5系旅行版、沃尔沃V60、

大众高尔夫旅行版和Cross版、斯巴鲁XV。

另外,大众、现代、奥迪今年还分别将引入迈腾Alltrack、I40旅行版、奥迪A4Allroad Quattro等车型,作为旅行版和Cross车型市场的先导产品,培育该车型细分市场的需求。而未来旅行版和Cross车型市场将继续扩大。

随着《乘用车燃料消耗限值》第三阶段标准于7月1日实施,对进口车总经销商燃油消耗的单独核算,将进一步加快排量下移趋势。同时,《节能与新能源汽车产业发展规划》

首次提出普及非插电式混合动力、节能内燃机汽车。预计未来相当长一段时间,混合动力车市场份额将会逐渐增加。

目前,雷克萨斯在RX450h,LS600hL,GS450h三款混合动力车型的基础上,于去年11月份引入小排量混合动力车型CT200,这款车型今年上半年销量超过8000辆,成为仅次于ES、RX系列的第三大主力车型。除了雷克萨斯CT系列,进口车市场中的混合动力车型还有凯迪拉克的凯雷德、保时捷的卡宴等。

(据新华网)

本期导读

金秋十月
洛阳车市热门车型导购

..... D02版~D07版

电动汽车和插电式混动车
快充标准公布

..... D03版

汽车召回条例
有望年内出台

..... D07版

秋季
莫让汽车患上“感冒”

..... D08版



绘制 薛诗俊