

“两条高速年底通 晚报带您提前看”系列报道

洛栾高速、郑卢高速洛阳段年底通车,届时开车到栾川只需一个多小时

来看看,这两条高速是否从你家门前过

□记者 连漪 李燕锋 通讯员 庄广文

■开栏语

截至今年年初,我省还有9个县未通高速公路,其中我市就占3个——嵩县、栾川和洛宁。

目前,全省8个高速公路在建项目中,我市就有5个,分别是洛栾(洛阳—栾川)高速公路洛阳至嵩县段、嵩县至栾川段,郑卢(郑州—卢氏)高速公路洛阳至洛宁段、洛宁至卢氏段以及连霍高速公路洛阳至三门峡段改扩建工程。

今年年底前,洛栾高速和郑卢高速洛阳段将全线贯通,我市将实现县县通高速,并形成以环城高速为中心、放射状的路网结构。

同时建设两条贯穿豫西山区的高速公路,不仅在我市高速建设历史上绝无仅有,在全省也是罕见的。这两条“巨龙”是如何在崇山峻岭中升腾而起的,建成后给我们的出行和经济发展带来哪些影响?近日,本报记者深入工程建设一线采访,希望通过我们的报道回答读者关心的问题,敬请关注。



绘制 阙斌

▶▶ 去嵩县栾川洛宁,至今无高速可走

翻开最新的河南省高速公路规划调整方案,在一片密密麻麻的路网线路中,我市仅有的4条线显得格外落寞。

据市交通局副局长张志新介绍,截至去年年底,全省高速公路通车里程达5196公里,而我市仅247公里,所占比例不足1/20。在今年年初的统计中,全省尚未开通高速线路的县共有9个,我市就占了3个——嵩县、栾川和洛宁。

在交通图上,你可以看到目前经过我市的4条高速公路:

G30连霍高速:连接江苏连云港和新疆霍尔果斯,东西走向,全长4280公里,

途经江苏、安徽、河南、陕西、甘肃等6省区,横贯我国东中西部,是我国目前为止建设的最长的横向快速通道。其中,连霍高速洛阳段途经偃师、孟津和新安。

G36宁洛高速:连接南京和洛阳,整体属东西走向,全长712公里,途经滁州、蚌埠、阜阳、周口、漯河、平顶山,是东部地区通往中原腹地的一条重要快速通道。其中,洛阳段经过伊川、汝阳。

G55二广高速:二广高速公路是国家高速公路网(7918网)中的第6纵,南北走向,北起内蒙古二连浩特,南至广州,途经内蒙古、山西、河南、湖北、湖南、广东等6

省区,全长2685公里。其中,洛阳段途经吉利、孟津、偃师、伊川和汝阳。

S85郑卢高速:即郑州至卢氏高速公路。郑卢高速公路目前只有郑州至洛阳的郑少洛高速段投入使用,洛阳至洛宁、洛宁至卢氏段正在建设,建成后将与洛阳绕城高速、连霍高速、郑少洛高速、二广高速互联成网,并与多条省道、县道相交。目前经过我市的伊川、宜阳等。

从以上高速公路分布上不难看出,我市西南部地区大片山区都没有高速公路,严重制约当地经济和旅游事业的发展,也使我市的交通事业与社会发展水平极不相符。

▶▶ 看看你家门口年底会不会通高速

为打破我市西南部山区无高速公路的现状,市委、市政府及市交通局多次到省交通厅申请项目支持,并在项目配套、工程建设方面给予极大的政策支持。

这些努力近年终于有了结果:2009年,洛栾高速公路建设项目启动;2010年,郑卢高速公路洛阳段项目启动。

市交通局主要负责人介绍,洛栾高速公路分为洛嵩段和嵩栾段两部分,全长129.239公里。

其中洛嵩段起于洛龙区古城乡溢波村,途经伊川鸦岭、城关、平等、鸣皋、酒后

和嵩县的田湖、饭坡、库区、纸房等乡镇,概算投资40.8亿元;嵩县至栾川段起于嵩县县城东与洛嵩段项目相连接,路线向西南依次经过嵩县纸房、何村、德亨、大章、旧县和栾川潭头、庙子等乡镇,止于栾川县庙子镇河南村北侧,与规划的武西高速尧山至西峡段相连。

郑卢高速公路分洛宁段和洛宁至卢氏段两部分,全长137.444公里。

其中洛宁至洛宁段起点位于高新区孙旗屯乡五龙沟村附近,与九都西路相连,途经涧西、高新、宜阳、洛宁;洛宁至卢

氏段在洛宁东跨越洛河,经长水、上戈,在卢氏县官道口镇与浙三高速公路连接。

“两项工程计划于年底通车。届时,我市境内的高速公路通车里程将增加254公里。”张志新说,两条高速公路竣工后,将彻底改变我市西南地区无高速的状况,我市的高速公路通车里程将达501公里,实现县县通高速的目标。

按照我省年底高速公路通车里程达6000公里的建设计划,我市高速公路通车里程所占比例将提升至1/12,进入全省三甲。

路通了,不光开车快,经济发展也会跟着快

驾车走洛栾快速通道,从洛阳至栾川170公里,至少要走两个半小时;洛栾高速开通后,一个多小时就可到栾川。到洛宁走老路也得两个多小时,郑卢高速开通后,只需大约一个小时。

“不光如此,两条高速公路如同两条巨龙,对地方经济的拉动作用也不可估量。”张志新表示,两条高速公路通车后,将成为带动豫西地区经济发展的纽带,形成一条资源开发大通道,对我市县域经济的发展意义重大。

就洛栾高速而言,它将与区域内洛阳绕城高速、连霍高速、郑少洛高速、二广高速互联成网,并与多条省道、县道相连,有效补充和完善全省高速公路网络,拉动豫西南山区区域经济快速发展,对促进豫西地区旅游资源、矿产资源开发及改善和提高沿线人民生活水平都具有十分重要的意义。

洛宁境内没有国道,没有快速通道,没有高速公路,老百姓将此称为“三无”,道路不畅严重制约了洛宁经济的发展。郑卢高速开通后,将使洛宁告别“三无”现状,拉近洛宁与市区的距离,同时使洛宁成为西至陕西,南至南阳、襄阳等城市的重要枢纽,也将为洛宁丰富的矿产资源和生物资源提供一个输出动脉。

巨龙一日乘风起,扶摇直上九万里。我们期待这一天早日到来!

春秋航空 SPRING AIRLINES www.china-sss.com m.china-sss.com
编辑“掌上春航”发送到“12114”即可体验手机订票的优惠与便捷

洛阳—重庆/洛阳—沈阳
安全、低价、准点、便捷、温馨
热烈庆祝洛阳开通新航线
24小时咨询热线: 400-820-6222
营业部电话: 0379-64621877、0379-64621277
营业部地址: 洛阳市南昌路口岸办116室(小浪底宾馆对面)