

“两条高速年底通 晚报带您提前看”系列报道

洛栾高速: 8个出入口, 多近风景区

全线有26座隧道、130座桥梁和2处服务区

核心提示

□记者 连漪 通讯员 庄广文/文 记者 高山 岳 见习记者 李渊博/图

洛栾高速全线正在紧张地进行收尾施工,预计年底正式通车。届时,从市区开车到栾川只需一个半小时。日前,本报记者跟随洛栾高速指挥部的工作人员提前体验了一把这条通往大山深处的高速公路。



绘制 闵敏



在建的洛栾高速公路进入风景如画的栾川。

3 8个出入口,多近风景区

洛栾高速即将通车,沿线出入口设在哪里自然成为我们最关心的问题。

记者在高速起点处看到,梁刘收费站(暂定名)正在建设中,收费站收费通道超过20条,预计与道路同期投用。

此外,高速沿线共设8个出入口,收费站与高速路以互通式立交相连,而出入口也多靠近沿线景区,方便游客就近下高速游玩。

洛栾高速主线收费站(梁刘收费站):位于洛龙区古城乡温坡村东北,与规划建设的孙辛路相连,向南与西南绕城高速相交。

伊川西收费站:位于伊川县城西,至伊川县城、伊川植物园等。

古城收费站:位于嵩县县城北田湖镇柿园村,与洛栾快速通道相连,毗邻陆浑水库等。

嵩县收费站:位于嵩县县城东南,至嵩县县城及白云山景区等。

旧县收费站:位于嵩县旧县镇,至嵩县旧县镇等。

九龙山收费站:位于嵩县旧县镇与栾川县潭头镇交界处,至嵩县旧县镇、栾川县潭头镇、九龙山温泉景区等。

重渡沟收费站:位于栾川县大青沟乡,至栾川县大青沟乡、重渡沟景区等。

栾川收费站:位于栾川县城北,至栾川县城、鸡冠洞景区、老君山景区等。

高速沿线还设有陆浑服务区和旧县服务区两个服务区,分别在嵩县饭坡乡和嵩县旧县镇境内,服务区内有加油站、休息室、厕所等,可为游客提供必要的休息、加油及车辆维修服务。

1 地势复杂,嵩栾段设计时速80公里

洛栾高速建设项目启动于2009年,全长129.239公里,其中洛嵩段全长62.699公里,嵩栾段全长66.54公里。

在洛栾高速起点,记者看到该标段基础路面基本完成,施工人员正在进行两侧防撞柱和防撞墙的施工。接着,记者乘车一路南下,体验这条将于年底通车的高速路。

洛栾高速全线采用双向四车道设计,两侧分设一个应急车道,据介绍,设计路基宽26米。全线路面施工已接近尾声,由于仍有几处控制性工程在施工,基础路面仍未贯通。

据施工方嵩阳高速公路有限公司有关负责人介绍,由于路况不同,洛嵩段设计

时速为100公里,地势较复杂的嵩栾段设计时速则为80公里。

据了解,洛栾高速与洛栾快速通道走向基本一致,由于高速路在一些山区穿山而过,总长度比快速通道短40公里,因此通行时间大大缩短。高速公路投用后,快速通道仍正常使用。

2 全线57%的道路由隧道和桥梁组成

一路上记者发现,洛栾高速上隧道和桥梁尤其多——隧道26座共计20余公里,接近高速公路全长的1/6;各类桥梁130座,全线有57%的道路是由隧道和桥梁组成的。

“这是我市乃至豫西地区高速公路建设工作难度最大的一次,在全省也十分罕见。”市交通局副局长张志新坦言,在深山区建高速路是对我市高速公路建设工作的一次挑战。

在这里,每铺设一公里高速公路,平

均耗资高达9000万元,是在平原建高速公路投资的近两倍,建设周期也要长一倍以上。就洛栾高速而言,全段仅控制性工程就有9处。

所谓控制性工程,就是一个工程里最难的项目。洛栾高速的9处控制性工程包括八道河大桥、乾涧沟特大桥、栗子坪特大桥、前范岭2号大桥、山羊圈大桥、玉皇庙隧道、狮子坪1号隧道、西沟1号隧道、西沟2号隧道。

光看名字就知道了,这些最难的项目

全都是隧道和桥。

施工方有关负责人说,洛栾高速线路地形、地质条件复杂多变,地面高差很大,高填方、深挖沟的路段非常多。最高填方30多米,相当于10层楼;挖沟则深达60多米。隧道多、隧道里程长,其中最长的隧道约有2.3公里。桥梁单跨最大跨径达170米,比一个标准足球场长度还要长50米。最高的桥墩高达90米,足足30层楼高。此外,隧道内的地质条件也非常复杂。