

他不是土生土长的洛阳人,却花费数年心血搜集了近千枚邮票,编著了《邮票上的洛阳》一书——

# 邮票串成“解说词” 助您快速“读”洛阳



马克勤在展示他的新书。



核心提示

□记者 邓超 文/图

您想过把百余年来国内外发行的近千枚相关主题的邮票搜罗在一起,串成“解说词”,完整、生动地解读古都洛阳的历史吗?近日,年逾花甲的集邮爱好者马克勤完成了这项工作。这个在洛阳生活了大半辈子的异乡人凭着对“第二故乡”的热爱,花费数年心血和大部分积蓄凝聚而成的《邮票上的洛阳》一书正式出版。

## 【缘起】退休后,老马想为“第二故乡”做点事

63岁的马克勤是我市集邮协会里的老邮迷,老家在南阳。

退休后的这几年,老马一直在做一件事——编一本书,他要用精炼的文字和品种丰富的邮票,多角度、全方位地解读洛阳数千年厚重的历史。

老马可不是吹牛,退休后,他一直在进行这方面的搜集工作。逢人他就提起这事,不停地向对方打听,看对方有没有他需要的邮票。

“老马,你为啥干这事?”这些年,许多人这样问他。

“我虽不是土生土长的洛阳人,却和你们一样热爱洛阳。退休后我有时间了,编这本书就是为了给我的‘第二故乡’做点事。”老马说。

## 【编著】几年下来,他成了业余的“历史学家”

已有半个世纪集邮经历的老马,所藏邮品颇多。不过,要凭一己之力按设想编书,难度依然很大。

数千年来,发生在洛阳的重大事件,在洛阳生活过的历史名人浩如繁星,河洛大地孕育的文明又多种多样,异彩纷呈,如何借用邮票这一形式对其进行表现又不失偏颇,这个问题一直困扰着老马。

每天,老马要抱着枯燥的历史古籍仔细阅读,圈出其中与洛阳有关的部分;每天,老马要泡在网上,根据古籍中得来的线索搜寻世界各地与之相关的邮票;每天,老马要穿梭于现实与虚拟之间,在身边和网上的邮友间寻购编书所需的邮票……对满腔热忱的老马来说,在此之间遇到的种种困难,自不必细说。

几年下来,老马成了业余的“历史学家”,也成了上网能人、砍价高手。不过,遇到难得一见的珍贵邮票,为了让书里的内容不“残缺”,老马依然会毫不犹豫地以高价买下。

## 【内容】用邮票串成“解说词”,助你快速读懂洛阳

老马付出的心血,最近终于有了结果——《邮票上的洛阳》付梓出版了。

老马的朋友们都得到了他的赠书,大家翻开一看,果然眼前一亮。

就拿书中“东汉时长期在洛阳为官的张衡”这一小节来说,在记载人物生平成就的简短文字旁,不但有我国发行的“张衡”、“记里鼓车”、“相风铜鸟”这三张邮票,还有西非国家马里曾发行的“张衡”邮票、太平洋岛国密克罗尼西亚发行的“地动仪”邮票……看完这些设计精致美观、排列错落有致的邮票,原本对张衡不熟悉的人也能略懂一二了。

书中还有不少涉及现代洛阳的人和事:以毛泽东伏案写字为主图的邮票,讲述毛泽东为《洛阳日报》题写报头的事;以“神舟飞船首飞成功”、“首次载人航天飞行成功”等多枚纪念邮票告诉读者,我市多家单位承担了神舟飞船多种配套设施研制与生产的任务;用我国内地及澳门等地区发行的西游记题材的邮票,配文展现洛阳有一座灵秀的花果山……

## 【评价】就算不集邮的人,拿到这本书也会读得津津有味

我市资深集邮专家胡锦涛对老马这本《邮票上的洛阳》赞赏有加,他说:“过去,也有人写过介绍洛阳邮品与历史的文章,不过,用国内外发行的邮票来展现洛阳历史文化,老马下的工夫比别人多得多。就算不集邮的人,拿到这本既有历史性又有趣味性的书,也会读得津津有味。”

不过,老马对这本书仍有很多不满意的地方,以至书刚出版,他就开始考虑修改的事了。他说:“对洛阳了解越深,越能体会洛阳在中国历史上的地位。因为可写可说的人、事、物太多太多,有些实在缺少相应的邮票来表现。以后,希望更多热爱洛阳的人能参与进来,共同完善这本书!”

## 平衡车悄现我市街头 购买者多为年轻人



美国电影《百货战警》中出现的平衡车。(资料图片)



试试这车咋样。

□见习记者 张锐鑫/文 杜武/图

近日,有市民向本报记者反映,在新都汇购物广场附近看到一种双轮电动平衡车,开启后,平衡车仅靠两个轮子就可以保持站立状态。记者调查后发现,这种曾经出现在美国电影《百货战警》中、颇具科幻色彩的平衡车已经在我市市场上悄然出现,购买者多为年轻人。

交警提醒市民,目前相关法规对这种交通工具尚无明确定义,建议市民暂时不要驾驶其在道路上行驶。

## 开启后,仅靠两个轮子就可以保持站立状态

在西工区某写字楼一间办公室内,记者看到了这款两轮平衡车。在关机状态下,平衡车靠一根类似自行车支架的装置支起,开启后,平衡车在没有支架的情况下就可以保持站立状态,不会向前或向后倾倒,仿佛被一根无形的线吊着。

在开启状态下,商家代表宋先生站在平衡车上,车辆仍然纹丝不动,而宋先生通过身体的轻微摆动以及控制杆的左右摇摆,可以轻松自如地展示前进、后退或转弯等动作。

宋先生介绍,市场上这种平衡车主要分为城市版和越野版两种。城市版重量轻,轮子较细,适合平坦的道路,购买者主要是城市居民;越野版相对较重,轮子较粗,适合多种路况,在郊区区域销售情况较好。另外,有一款四轮站立巡逻观光车,因为有四个轮子,故不是一般意义上的平衡车,但操作方法和平衡车基本一致,主要用于景区代步。

## 靠陀螺仪感知、控制平衡

究竟是什么让平衡车仅靠两个轮子就能保持站立状态呢?

原来,其保持平衡的工作原理和杂技中的单轮车类似。在单轮车表演中,一旦表演者身体前倾,那么他便会往前骑行,利

用惯性将身体扶正。同样,当身体后仰时,表演者会稍微往后骑行,利用惯性将身体移回原位。

单轮车是靠人的感知判断车是否倾斜,平衡车又是靠什么感知位置变化呢?据介绍,平衡车内装有一个精密的陀螺仪,其可判断车身所处的状态,并通过中央微处理器发出指令,控制马达驱动,以达到平衡的效果。使用者只需站在上面,通过身体的前倾和后仰就可使电动车前进或后退,平衡车的转向则是通过左右摆动操作杆来完成。“正因为如此,平衡车也被称为思维车。”宋先生称。

据了解,该平衡车电力由铅酸电池提供,充电时间为3个小时,满电量情况下可行驶50公里左右,时速不超过每小时20公里。

## 交警:法规未明确定义,建议暂勿在道路上行驶

在宋先生的帮助下,记者站在平衡车上试驾,第一次站上去时由于不熟练,难以保持平衡。然而,经过5分钟左右的摸索,记者便可以灵活掌握车辆的前进、后退或转弯,犹如走路般自如。

宋先生称,这种平衡车主要用于个人代步、工作巡视、广告宣传等,两年前已经被天安门警卫用于警务巡逻,他所售的平衡车价格从5900元到9900元不等。目前,7900元的城市版平衡车最为畅销,购买者多为30岁左右的年轻人。此外,景区、公园等单位也是这种代步车的购买者。“年轻人对新兴事物的接受能力比较强,而且几千元的价格对他们来说也在可接受范围内。”宋先生说。

这种新兴的平衡车属于机动车还是非机动车?市民是否可以上路行驶?上路前是否需要上牌?市公安局交警支队相关负责人称,双轮平衡车尚属新兴产品,目前相关法规还未对其性质和使用方式作明确规定,建议市民暂时不要驾驶这种平衡车在道路上行驶。