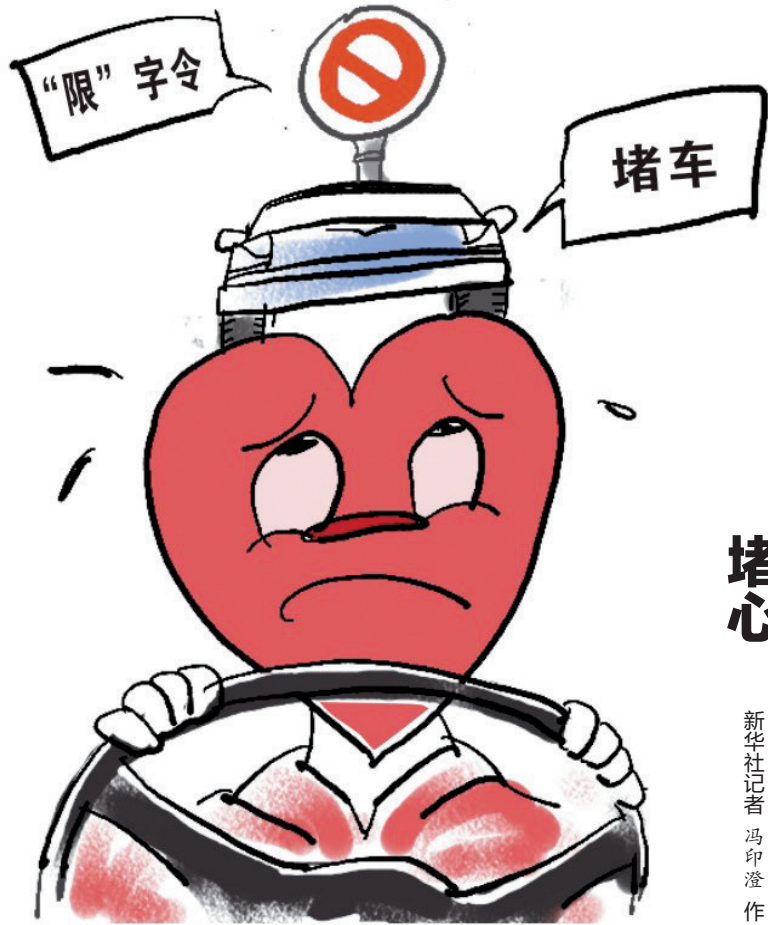


各地治堵招数“见智见勇”

深圳提高泊车成本,据传广州将限制外地车



堵车

新华社记者 冯印澄 作



核心提示

□新华社记者 李志勇 陆文军

深圳工作区停车费上限拟涨至每天200多元,北京再提评估单双号限行可行性,上海车牌拍卖价突破6.6万元大关,广州车牌摇号越来越难并传“限制外牌”……近期,一线城市治堵“限”字频频升级。

治理拥堵,本是人人盼望的好事,但不少百姓感觉并不舒服:是不是到了非“限”不可的地步?面对“堵城”之困,“限”字令还能管用多久?

1 治堵频升级 反现捉襟见肘

悄然间,国内大城市交通治堵措施又迎来新一轮“加码”。

深圳市交通规划设计研究中心此次提出新的“治堵”方案,拟将停车场分为工作地、商业地和居住地三类,实行差别化收费。工作地区在工作日内停车费起步价为每小时15元至20元。

从实施第一阶段缓解交通拥堵措施开始,北京靠“限”来缓解拥堵已9年,随着交通压力逐步增大,北京的治堵措施已从引导小汽车合理使用到“限行”,再到“限购”,此次再评估“单双号限行”的可能性,可谓再度“加码”。

在强烈刚性需求的推动下,上海车牌拍卖价格近期突破6.6万元,创历史新高。在实施车牌摇号的北京、广州,人们

同样面临着中签越来越难的困境。

同济大学交通工程系主任杨晓光说,长期“头痛医头、脚痛医脚”的做法实际上造成了管理的低效,不可能从根本上解决问题,很快就会出现反弹。

专家表示,一方面,我们治堵措施“加码”,正说明了政府有关部门已经“捉襟见肘”,缓堵措施越来越少;另一方面,事实证明一些限制性治堵措施实施后,可能引发新一轮买车热潮。

例如,2008年奥运会后,北京开始实施每周限行一天的治堵措施,最初道路拥堵情况确实得到了改善,但没有延续太久。新增的车流中,有不少就是人们为了应对限行而购买的第二辆车。

2 限制性治堵 边际效应递减

根据北京市交管局统计,截至2012年9月底,北京市机动车保有量为515万辆,北京从400万辆到500万辆用了2年2个月。

“中国在短时间内就成为汽车产量和销量世界第一的国家,这是所有人都没有预计到的。”国务院参事室特约研究员姚景源说,我们在城市规划、交通建设、文明培养等方面没有作好相应的准备。

“地铁、公交挤得像罐头一样,从家到单位要倒四五趟车,没办法只有选择开车,堵总比等不来公交强。”家住天通苑的霍先生无奈地说,盲目地限堵,只会给市民添更多的堵。

中国汽车流通协会有形市场分会常务副理事长苏晖表示,临时限行措施表面看能缓解拥堵,其实暴露出来的是管理水平低下的问题,“限行”有转嫁城市管理责任之嫌。市民在特定时段或区域的确需要开车,硬性限制会给市民带来很多不便。

上海市城市综合交通规划研究所

长薛美根说,机动车的快速增长,不是造成城市交通拥堵的全部原因。城市规划、公共交通网络建设、政策的引导、参与者的文明程度等等,都加剧了“堵城”之困。

北京市交通管理部门相关负责人告诉记者,在造成交通拥堵的各种因素中,交通不文明行为占到了两成到三成。

交通工程专家杨东援教授说,推出限行政策的合理性前提,在于能够提供被优先发展的公交系统作为出行替代,否则一面不允许有车族开车,一面又无法提供足够的公交资源,这缺乏合理性。“不能只盯着‘限牌’‘限行’‘限购’,否则边际效应会递减得更快。”

治堵首先弄清造成拥堵的主要原因是什么,是规划问题、建设问题还是管理问题?需要用统筹考虑的全局性措施来解决。杨晓光说:“只供睡觉的‘卧城’减少了、不文明行为减少使道路通行效率提高了、公交的便捷程度胜过私家车了,交通拥堵问题也就迎刃而解了。”

3 多管齐下 拯救“堵城”

如何增加城市公交吸引力?成都10月10日开始对44条公交线路实行免费乘坐。成都市公交集团董事长陈蛇介绍说,这些免费线路的公交车,约占全市公交车总量的10%。尾号限行,能使全市公交车运营效率提高20%,节约了运营成本。这样一出一进,不仅不会造成财政负担,而且公司的经济效益会增加。

“必须通过提高道路资源利用率,大力发展公交优先,做到真正方便、快捷,才能吸引老百姓选择城市公共交通。”薛美根表示,世界各大城市的治堵经验显示,交通需求管理政策是保持交通供需动态平衡的重要对策,硬性的限号措施较少,更多采用鼓励、引导的方式。比如新加坡的政策,政府鼓励市民自愿限号,同时给予减免税费的奖励。

杨东援说:“要保障合理交通需求,

治堵举措要加大民意的分量。”如在大城市实行“公交问需”行动,面向全体市民征求意见,解决部分区域公交车覆盖面严重不足、部分线路过度拥挤、部分时段乘车久候等问题。

近期召开的国务院常务会议提出了树立公共交通优先发展理念,加快构建以公共交通为主,由轨道交通网络、公共汽车、有轨电车等组成的城市机动化出行系统,同时改善步行、自行车出行条件,这将是大城市治堵的有效措施。

北京交通大学经济管理学院教授赵坚认为,解决大城市的交通拥堵问题,从长期考虑,应该解决的是城市规划和城市形态问题。从短期考虑,则需要公平的交通需求管理,应当让市场机制发挥作用,更多使用经济手段而非行政手段来解决拥堵难题。

高端人士都在戴啥老花镜?

最近,一款名叫美丽岛的老花镜备受高端人士追捧。今天,揭秘美丽岛眼镜缘何如此受欢迎。

专家推荐:配老花镜首选美丽岛眼镜

在视光学领域工作40多年的王教授说:“渐进多焦镜是解决老花眼问题的首选,在国外发达国家已经非常流行。美丽岛渐进多焦老花镜为中国老花眼人士带来了全新的视觉享受。”

看远看近,不再“摘下戴上”

传统老花镜看近处戴上,看远处摘下,实在不便。美丽岛老花镜看远看近只需一副,再也不用“看近戴看远摘”。

近视又老花,不再“换来换去”

眼睛近视又老花,难道要配两副眼镜换来换去?通过科学的验配,近视、老花、散光、远视等各种屈光问题都可以用一副美丽岛眼镜解决。

40岁老花眼,不再“尴尬难堪”

年纪轻轻老花眼,难堪又尴尬。美丽岛视光中心为中国政商精英量身定制高端老花镜,不但看不出是老花镜反而增添气质。

出去办事,不再“全身翻找老花镜”

出去办事总到处找老花镜,感觉太麻烦。美丽岛老花镜,全天戴眼睛不疲劳,室内室外不用来回摘戴。

棋圣聂卫平代言 世博参展品牌 全国连锁上市三年

美丽岛老花镜 看远看近 只需一副

【品牌动态】“美丽岛杯将军团诗词书画品鉴会”在京落幕,会上人们盛赞美丽岛老花镜。详见: www.milido.cn



“美丽岛老花镜,看远看近只需一副,方便舒适不用换,真好!”

看书、批文件、开会、开车都舒服

老花、近视、远视、散光一副解决

“老花、远视、散光的毛病我都有,戴以前的老花镜,看书看报时间稍长就头晕、眼干眼涩很难受。换戴美丽岛眼镜后,看书看报、看电视、逛街、去银行、打牌、下棋干什么都舒服,戴一整天眼睛也不累。无论老花、近视,还是散光、远视,一副全解决,室内室外也不用换,越戴越舒服。”某单位吴主任成了美丽岛眼镜的义务宣传员。

一家五口都在戴,戴上就舍不得摘

“美丽岛老花镜不愧是中国高端老花镜领导者,一副眼镜就能满足看书、写字、作画、开会

等诸多用眼需求,看远看近都清晰舒适。这么好的眼镜当然要推荐给儿女,现在我们一家五口都戴美丽岛眼镜。”某美术家协会刘主席高兴地说。

“我40岁就老花了,看文件拿很远还看不清。戴美丽岛眼镜,批文件、读报表、开会一副全解决了,方便舒适。”事业有成的张老板,感慨美丽岛眼镜解决了他的烦恼。

“戴美丽岛眼镜一年了,没人看出我戴的是老花镜反而说我戴眼镜更加有气质了。现在流行不同的场合戴不同款式的眼镜,今天就再定制一副其他款式的。”时隔一年,某著名女作家再次来美丽岛视光中心配镜。

高端人士护眼必备 美丽岛广角紫外线变色镜



●采用世界先进紫外线变色技术,镜片颜色可根据紫外线强弱自行调节,室内透明,室外随光线强弱逐渐加深,既是一副老花镜,也是一副太阳镜;远用视野高达240度,视野更宽广。

郑重提醒:购买美丽岛老花镜,请到指定授权门店,视力健康有保证!

MILIDO 美丽岛老花镜

洛阳贵宾专线: 0379-68623036 美丽岛唯一官网: www.milido.cn
河南美丽岛视光中心品牌店地址: 全国贵宾专线: 400-686-5166

洛阳: 解放路与中州路交叉口南50米路西 (营业时间: 9:00-18:00) 平顶山: 中兴路新华书店二楼2550518
郑州: 金水路与经六路交叉口北200米路西55962078 商丘: 团结路与凯旋路交叉口西200米路南 2583803

中国高端定制老花镜领导者 美丽岛金牌品牌: 北京 明德堂 天津 德泰中心 广州 时代广场 深圳 地王中心 南京 绿地中心 天津 泰达中心 石家庄 北国天下 成都 锦江区 昆明 顺城街 杭州 万象城 福州 万象城 乌鲁木齐 国际中心 合肥 万象城 惠州 万象城 西安 万象城 太原 万象城 济南 万象城 郑州 万象城 拉萨 万象城 更多城市详情请咨询: 400-686-5166