



车市纵横

从新规出台看“汽车文明”构建

□本刊记者 李雨璐

近日,公安部发布了新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》,该规定将于明年1月1日起正式实施。其中,严格驾驶员管理、调整驾驶证考核内容、提高惩戒力度等措施引起网友热议。

不少网友认为“闯红灯扣6分”、“故意遮挡号牌直接扣光12分”等规定过于苛刻,并给出“前面大货车阻挡视线”、“红绿灯设置不科学”等理由。更有网友质疑,如此严格的新规,其初衷和理据何在?

笔者认为,无论理由多么充分,必须承认的是:这些理由都由客观条件所致,而机动车司机经过专门的法规和技能培训、考试,在交通参与者中属“强者”,其交通违法行为可能引发交通事故,威胁他人的生命安全。

直面当前交通安全现状,客观条件可以被不断改善,漏洞可以逐渐得到弥补,但若不通过制定严格的制度,使民众自发树立起对交通规则的敬畏,养成遵守交通规则的习惯,那么构建“汽车文明”将永远只是“纸上谈兵”。

其实,关于交通规则,历来不缺话题。纵观历次新规、热议,无论从制度层面严格交通规则,还是从意识层面唤醒交通参与者守规,都是发展“汽车文明”的需求,而新规中的从严交通法规,也同样具有构建“汽车文明”的深意。

当然,构建“汽车文明”不能单靠司机严守交通法规,行人也应如此。此前,“中国式过马路”在各大媒体上掀起讨论热潮,“凑够一撮人就走,无关红绿灯”在引得众多行人反求诸己的同时,我们是否也该深思:大家都在说堵,都在说别人不文明,我们是否更应该从自身做起,先

遵守交通法规。

我们都应该更加理性地看待此次新修订的交通法规,严惩不是目的,关键在于唤醒我们沉睡的交通意识。当然,没有尽善尽美的制度,只有与时俱进的制度。即使制度不断“进化”,也不可能承担起解决所有问题的责任。从构建“汽车文明”的长远发展来看,构建“汽车文明”,既要依靠法治的约束,也离不开文明的引导和每个交通参与者心中的责任感。

展望未来,迎面而来的汽车时代,远比我们预想的要迅猛。2.33亿辆机动车、1.86亿名汽车驾驶人的出行诉求,使13亿人的交通环境发生巨变,每个人都成他人安全的影响者。如何构建汽车时代的文明?其实,只要每个交通参与者坚守责任底线,就能为“车轮上的中国”系好安全带。

绘制 薛倚俊

心E座驾 梦想无忧

10月27日 洛阳庞大乐业奔驰店C/E团购专场 进店有礼

超低月供金融购车方案 心动月付低至363元

梅赛德斯-奔驰长轴距E级轿车,携多重购车礼遇尊崇驾临。即日起至2012年10月31日,购置长轴距E级轿车,即享零首付租购悠享计划;更有超低月供金融购车方案,月供低至363元,利率低至1.99%。多重礼遇,助您轻松畅享星辉座驾。详情请致电400-810-8880。



Mercedes-Benz

洛阳庞大乐业奔驰店 九都路与启明南路交叉口 销售热线: (0379) 6527 8888 服务热线: (0379) 6527 8188