

路面湿滑 6车连撞

事发310国道瀍河桥段大坡处



□记者 杜武 通讯员 杨振宇 实习生 刘飞龙 文/图

昨日6时12分,赵先生来电:10月30日早晨,310国道瀍河桥段大坡处多车相撞,其中有一名司机被夹在车里,一辆事故车是大罐车。现在交警刚到,救援人员还没到。这里经常发生事故,建议设立减速带。

记者杜武核实报道:8时许,记者来到事发现场看到,发生事故的桥面上有层湿滑物。正在现场处理事故的市交警支队瀍河交巡大队大队长张克表示,正是沿途抛洒的这类类似酒糟(或猪食)的东西,造成桥面湿滑难行。机动车行至此处时,刹车难以有效制动,引发6车连环相撞事故。

现场

30日清晨5时许,310国道瀍河桥段发生多车连环相撞事故。受损车辆阻塞双向车道,引发附近交通拥堵,一名伤员被困在农用货车中。

事发后,市交警支队瀍河大队、东关大队、事故处理大队五中队等单位数十名工作人员赶到现场。

救援

最早赶到现场救援的,是被誉为“洛阳编外消防员”的热心人士亢社欣。

亢社欣说,事故中一名男性农用货车驾驶员受伤,他赶到现场后发现变形的农用货车左侧门已无法打开,便用自制救援工具把三轮

为避开310国道大面积堵塞,警方一边清理路面,一边在310国道洛孟路路口及唐寺门路口设卡分流机动车。

经过几个小时的紧张处置,9时许,事故车辆全部离开国道,地面污物也被冲洗干净,310国道恢复正常通行。

车右侧门撬开将司机救出,并将其送往医院。目前,伤者已无生命危险。

伤员被救出后,警方调来大型吊车,将被挤压的农用货车调离现场,同时清理出北侧一条车道,对来往车辆交替放行。

还原

处理该事故的事故处理大队五中队民警杨振宇介绍,由于路面被类似酒糟(或猪食)的东西覆盖,比较湿滑,最先进入事发区域的是一辆自西向东行驶的蓝色四轮农用货车,该车刹车后发生侧滑,冲到路边沟中。

随后,一辆自西向东行驶的大罐车和一辆同向行驶的小货车追尾,大罐车司机急打方向盘,罐车甩尾,横在路中,占据大半

幅路面。

此时,从西边坡上下来一辆大客车,客车司机发现前方发生事故后,绕过小货车后在国道上逆行,迎面与一辆自东向西正常行驶的拉砖三轮车相撞,并将三轮车从路北撞到了路南,造成三轮车严重变形,司机被卡在车内。同时,这辆拉砖三轮车在滑行时,又撞上了后面另外一辆拉砖的三轮车。

提醒

针对市民提出的能否在该路段设置减速带的问题,张克解释,国道上不适于设置橡胶减速带,设置了的话容易诱发交通事故;橡胶减速带一般适用于厂区道路、社区内道路或小型路口等。针对该路段,交警部门已设置了多块警示牌,置于道路两侧醒目位置,提醒驾驶员注意安全。

张克特别提醒,在连续下坡路段行驶

时,最好不要连续踩刹车,这易导致制动装置过热失灵,最好用点刹或降档行驶。

另外,对于引发事故的沿途抛洒车辆和人员,警方正在全力追查,群众可拨打事故处理大队五中队值班电话63610345提供线索。

该中队杨振宇警官表示,根据相关规定,对沿途抛洒车辆可处以200元罚款;造成交通事故的,还要追究相关人员的赔偿责任。

记者体验

人车混行 没路灯看不清 这段路切记慢行



路面湿滑是事故主因。



客车前风挡玻璃碎裂。



严重变形车辆被吊起。



夜间行车能见度较低。

多次参与道路救援的“洛阳编外消防员”亢社欣说,310国道瀍河桥段以前曾发生过多起事故。本报2012年1月4日就曾对此处发生的一起3车相撞事故进行过报道;2009年12月15日,《洛阳日报》对该路段一油罐车发生侧翻一事进行过报道……

对于这些事故的原因,亢社欣认为是多方面的:该段国道属人车混行道路,仅15米宽,连续下坡路段长约1公里;该路段没有路灯,天黑时司机视线不清。

为了印证他的说法,记者昨晚8时驾车对该路段进行体验:

经定鼎路立交桥一路北行转入310国道后,因国道上没有路灯,我的轿车似乎一头扎进了黑暗中,车灯打出的光柱仅能照亮前方一小块路面,能见度最多只有10米。

此时,从我身边疾驰而过的大多是大货车。另外,由于该路段属人车混行路段,时不时有摩托车和行人出现在路边。

唉!在这条路上开夜车,实在是一件不靠谱的事。

我放慢车速,以每小时40公里的速度自西向东行驶,一路注意观察前方的交通标志。

行驶过程中,长长的下坡道是这段路的明显“特征”,特别是驶过葛家岭村后,坡道陡了起来,我不得不挂低速挡控制车速,因为长时间持续刹车可能让汽车制动装置失灵。

经过大约1公里的连续下坡,我的轿车终于到达坡底,驶上瀍河桥。

白天车辆撞击造成桥侧护栏缺失,临时设置在桥边的隔离墩提醒过往司机要多加注意。

从驶入310国道到行至唐寺门路口,我没发现一处限速交通标志,只有“事故易发 减速慢行”的警示标志。