

310国道洛阳境改建工程正式启动,计划工期3年

# 310国道全线北移 看看它怎么走



绘制 闵敏



核心提示

□记者 连漪 邓超 通讯员 庄广文

随着310国道市区段华丽变身为市政道路,该路的整体“搬迁”工作于昨日正式启动。记者在昨日举行的310国道洛阳境改建工程开工仪式上获悉,现状310国道未来不再作为国道使用,其北侧将建一条新310国道。目前,道路基本走向已确定。

## 现状 310国道患了“三高”

310国道是横贯我国东西、沟通华东与西北的一条运输大通道。

310国道在我省境内经商丘、开封、郑州、洛阳、三门峡五市,路线全长约650公里,对我省社会经济的发展具有重要作用。但由于运营年限较久、交通负荷大等原因,现状310国道运营出现了不少问题,市交通局一名负责人将这些问题总结为“三高”。

**车流量高** 310国道位于交通最为繁忙的陇海经济带,交通压力远大于省内其他干线公路。观测资料显示,2009年,310国道河南境全线平均汽车交通量折合小客车每日12545辆,考虑混行干扰,道路实际交通量已超出了现有道路适应水平。

**货车比例高** 全线平均交通量中,货车比重占到了50%以上。道路车流不能稳定连续行驶,加之纵、横向的行人、非机动车干扰,导致驾驶员长时间处于精力集中的状态,综合疲劳症成为事故率上升的主要原因之一。

**道路街道化程度高** 310国道作为重要的东西向干线公路,长期以来沿线地区经济依托其寻求发展,形成了密集的经济产业带。公路沿线城市密布、村镇稠密,道路街道化现象严重。由此导致横向干扰,对道路通行能力

产生了极大的负面影响,形成了一个个瓶颈路段,堵车及交通事故频繁发生。

作为东西交通主干道,现状310国道在公路网中承担着服务高速公路,集散交通流,主要肩负中、短途交通和部分过境交通运输的任务,是公路网的第二层次。现状310国道如今已成为县市、乡镇之间主要连接道路或城市道路,其作为干线公路和东西交通主干道的功能明显降低。

该负责人说,就洛阳境具体路段来说,现状310国道偃师市区、洛阳市区、新安县城段均位于城市的规划发展范围以内。其中,现状310国道在新安县甚至位于城市核心区。据了解,现状310国道新安段约6公里长,沿线密集分布着学校、医院、社区、汽车站和多个行政单位,沿路居民长期忍受噪声、尾气污染。此外,由于310国道新安县城段路口多、交通条件复杂,各类交通事故时有发生。现状310国道洛阳市区段的街道化率达50.5%,货车比重达63.5%。

随着洛阳城市框架的不断扩大,310国道市区段已经率先完成了改造,变身为市政道路,现状310国道已经到了非改线不可的地步。

## 规划 新310国道线路这么走

根据设计规划,310国道洛阳境改建工程将完全弃用原有线路,选择整体北移,途经偃师市、孟津县、洛阳市区和新安。

该工程起点位于偃师市顾县镇回龙湾村,经孟津县平乐镇跨二广高速、焦柳铁路,沿洛阳机场北平行于连霍高速,再跨宁洛高速、连霍高速,经新安县水泥厂东与原310国道相接为终点。路线全长85.82公里,起点段完全利用洛偃快速通道12公里,利用207国道13.7公里,新安县铁门镇至三门峡段待三门峡线位确定后再进行衔接修建。

该工程实际建设里程73.82公里,工程估算总投资41.66亿元。

310国道新建段将先后避让墓区、村庄及军事驻扎区,之后利用平乐镇北侧部分团结路进行扩建,在与二广高速、238省道、焦柳铁路分别相交后,向西经过凤凰台村南,在权家岭和洞王村之间穿过后平行于县道白横线前行,后折向西南方向与洛孟路平交后在河南纵横燃气管道有限公司新建加气站南侧200米处通过;线路在跨洛吉快速通道、王城大道和灃河后继续

续西行在洛阳机场北侧约450米处通过,沿连霍高速前行经过水泉村进入麻屯镇;在单寨水库东侧穿过向西,跨过金水河在杨岭村和尚家坡中间穿过,后跨县道磁林线,过大凹村、独树村、西坑村、酒馆村,在通过东高村、东凹村后向西经西高村北、荻子沟北、屈沟村、石庙后跨新寺线、中国石油兰郑长输油管线、印家沟、246省道等后过沙沟、渣子沟、杨沟村,在龙涧村南侧及庙头乡北侧穿过,在蔡庄村东侧向南折,在新安县西与原310国道相交。

## 设计 双向6车道 时速80公里

比起现状310国道双向4车道拥挤的路况,新310国道将采用双向6车道一级公路标准建设,设计时速80公里,路基宽32米,路面面层采用沥青混凝土结构,抗百年一遇洪水,全线新建大桥22座、中小桥梁14座、涵洞49个、互通立交7座、分离立交5座、天桥5座、平交26处、服务区2处、停车区1处。

工程同期设置标志、标线、

护栏、隔离栅、防眩板、防撞设施、突起路标、里程碑、百米牌及公路界碑等设施。路面标线、导向箭头、突起路标的设置将确保车流分道行驶,起到导流作用,保证昼夜视线引导,车道分界清晰,线向清楚。同时将在路边设置震荡标线,当驾驶人由于疲劳驾驶,车辆偏离车道时,轮胎接触突起标线可产生较强震荡提醒驾驶人返回车道,同时可提

示驾驶员低速行驶,达到强制减速的目的,保证车辆安全行驶,避免发生交通事故。

公路地界内侧将设置钢丝隔离栅,确保公路的横向“封闭”,隔离栅将在平交路口处断开;为保证行车和行人安全,在分离立交、人行天桥两侧将设置防落物网,设置长度将与桥长一致。

根据规划安排,该项目计划工期为3年。

## 未来 沿线将形成立体交通运输网

据市交通局有关负责人介绍,该项目建成后向西分别与207国道、连霍高速、孟州黄河偃师连接线、二广高速、238省道、洛吉快速通道、宁洛高速、246省道等线路相交,将进一步优化洛阳区域干线公路网,有利于充分发挥公路网整体作用。

新310国道同时经过我国铁路运输的大动脉——陇海铁路、郑

西铁路客运专线以及焦柳铁路,洛阳境内的多条干线公路通过新310国道与各铁路场站之间保持良好衔接,可顺利实现客流、货流在公路、铁路运输之间的转换。

洛阳机场是我省重要的空中交通枢纽,是国家一类航空口岸、豫西地区重要的民用机场。新310国道建成后,可使项目周边地区与机场顺畅衔接,使国道沿线

形成立体的交通运输网络,客货流在公路、航运间快速转换,运输效率、深度、广度都将大为提高。

### 工行杯新闻赛

消费不必再等“贷”  
信用卡分期巧安排

工行洛阳分行协办 电话:63336932