

# 昨日“风伯”发威,今明有所缓和

今日西北风3~4级,明日晴天为主,后天局部有零星小雨



大风吹乱了树的“头发”。

## 大风致郑西高铁部分车次晚点 恶劣天气条件下高铁可限速



核心提示

□记者 孟国庆/文 见习记者 张斌/图

昨日上午,大风将一块施工工地用于围挡的彩钢瓦吹起,挂到郑西高铁龙门大道上跨桥桥西的接触网支柱上,致使G2002次临时停车1个多小时,G834次晚点。经过相关单位全力抢修,郑西高铁于10时11分左右恢复正常通车。

据了解,为应对3日和4日的大风天气,郑西高铁实施了列车限速措施,以保证行车安全,这也致使部分列车晚点。



核心提示

□记者 杨凤轩 通讯员 姬鸿丽 袁鹏飞/文 记者 张晓理/图

昨日,寒风凛冽,今天最低气温更是降至0℃。好在今明两天风力有所减小,不过气温仍然很低,外出仍须注意保暖。



候车厅里,人们正等待晚点的列车。

### 昨日我市阵风7级左右,部分山区有降雪

民间谚语说“7级大风树弯腰,逆风步行困难重”。昨日9时50分,我市气象台发布了大风蓝色预警信号:当天白天孟津、宜阳、新安、偃师、伊川、市区、汝阳等地受大风影响,平均风力5~6级,阵风7级左右。此外,我市栾川、嵩县等地部分山区还有少量降雪。

由于风力有所减小,今明天气略好于昨日。据市气象台预报:今天白天到夜间,我市

全区晴间多云,有西北风3~4级,最高气温13℃~15℃,最低气温0℃~2℃;6日白天到夜间,我市全区以晴天为主,有3级左右微风,无持续风向;7日,我市全区晴天转多云,局部地区有零星小雨。

市气象台工作人员提醒大家,冬日渐近,冷空气活动频繁,需多关注天气变化,合理安排衣食住行。

### 初冬养生应提上日程

风卷尘沙起,大风天气沙子容易进入眼睛,应尽量减少外出,如遇异物入眼,可用眼药水冲出,勿用手揉,以防划伤眼睛。

大风天“燥”,要多喝水。洛阳市第二中医院中医内科主任医师韩冠先介绍,喝水也有讲究:首先,应遵循“少量多次”的原则,感觉渴的时候要及时补充水分,不渴时也要少量饮水以保证体内水分充足;其次,为避免伤及脾胃,切不可一次性过量饮水。

冬季将至,初冬养生也应被提上日程。韩冠先说,中医讲究“秋收冬藏”,大风降温天气要注意预防心脑血管疾病,因为早间气温较低,容易诱发疾病,所以老年人和儿童应从

“早睡早起”的生活习惯转到“早睡晚起”上来。此外,人们还要注意防寒保暖,盲目“春捂秋冻”并不科学,应该随气温变化调节衣物薄厚。

如今,有车一族越来越多,大风降温天气,也要注意保养您的爱车。洛阳某汽车4S店售后服务人员称,在车辆保养方面您可以将车辆清洗检查、修理后,做一次打蜡美容养护;还要注意清洗发动机,检查机油、刹车油,防冻液不足的要添加,过期的需更换,如果夏季曾用水代替过防冻液的,此时一定要把水换回防冻液;此外,还要适当增加轮胎气压。

## 1 大风造成G2002次列车临时停车

昨日9时40分,一名搭乘G2002高速列车的乘客致电本报:列车驶出洛阳龙门站后不久就突然停下来了,车载广播称,是大风造成临时停车,该车已停1个小时左右。

记者随即赶往洛阳龙门站。10时左右,我们在候车大厅的电子显示屏上看到:原定9时47分发车的西安北至广州南的G834次列车显示晚点。10时20分,这趟列车才到站发车。

## 2 列车刚出站司机发现险情

洛阳龙门站负责人说,上午8时38分,G2002次列车刚驶出洛阳龙门站,将至龙门大道上跨铁路桥时,列车司机突然发现桥西一接触网支柱上挂有异物。

列车司机见状迅速采取了临时停车措施,并向洛阳龙门站行车室汇报。洛阳龙门站在向郑州铁路局调度所申请封锁线路区间后,迅速调集铁路公安、车站等单位人员20余人赶赴现场排除险情。

在现场,抢险人员发现挂在接触网支柱上的异物为施工工地常用的彩钢瓦围挡。经过一段时间的异物清除和人员撤离,10时11分,G2002次列车才恢复正常行驶。郑西高铁也恢复通行,G834次列车随后发车。

抢险人员分析,这块导致郑西高铁断行的彩钢瓦是被大风吹起,挂到接触网支柱上的,彩钢瓦的归属目前还难以判断。

## 3 郑西高铁采取限速措施应对大风天气

在洛阳龙门站,记者还看到:西安北至郑州的G2004、郑州至西安北的D1003、郑州至西安北的G2003等列车均出现晚点的情况。原定9时49分发车的D1003,到10时17分正常发车;原定10时30分发车的G2004,到10时47分才正常发车。

洛阳龙门站负责人说,这些车次晚点,虽与彩钢瓦造成的险情无关,但也是大风

天气影响所致。该负责人说,3日、4日,省内不少地区都出现了大风天气。虽然市区的平均风力为5级到6级,阵风达7级,但郑西高铁沿途一些桥梁、山口的瞬间风力可达10级以上。为保证行车安全,郑西高铁采取了相应的安全措施:将原定每小时300公里的车速降至每小时200公里,这也导致部分列车晚点。

## 4 恶劣天气条件下高铁可限速

到底在何种情况下,高铁会出现限速情况?

洛阳龙门站相关负责人说:“在恶劣天气条件下,如大雨、大雪、冰冻等灾害天气;

车辆在经过桥梁、隧道等特殊地段时,高铁会被限速,以确保运行安全;同时,高铁列车与调度中心的信号传递不畅时,高铁也会被限速,以避免出现事故。”

### 相关链接

#### 大风预警信号

1.蓝色:24小时内可能受大风影响,平均风力可达6级以上,或阵风7级以上;或者已经受大风影响,平均风力为6~7级,或阵风7~8级并可能持续。

2.黄色:12小时内可能受大风影响,平均风力可达8级以上,或阵风9级以上;或者已经受大风影响,平均风力为8~9级,或阵风9~10级并可能持续。

3.橙色:6小时内可能受大风影响,平均风力可达10级以上,或阵风11级以上;或者已经受大风影响,平均风力为10~11级,或阵风11~12级并可能持续。

4.红色:6小时内可能受大风影响,平均风力可达12级以上,或阵风13级以上;或者已经受大风影响,平均风力为12级以上,或阵风13级以上并可能持续。